



# 特级中灰燃气发动机油 5500 (HDAX® 5500 LFG Gas Engine Oil)

## 燃气发动机油

### 产品简介

## 特点

### 极大延长机油的使用寿命

高性能的加氢裂解基础油与特别精选的抗氧化复合剂和分散剂匹配配方，不仅应对通常的甜气应用，而且应对更为艰巨的填埋气应用场合，都具有出色的抗氧化及抗硝化的保护能力，从而延长机油的使用寿命。

### 降低运行成本

非常有效的控制气门及活塞积炭，减少机油消耗量。非常高的抗氧化、抗硝化和控制积炭能力，不仅延长换油周期，而且让发动机有更长的服务时间，产生更多的效益。

### 极大减少维修保养费用

非常高的抗氧化和分散能力，极大地抑制油泥的形成，从而有效地防止过滤器堵塞、气缸头部积炭、磨蚀性抛光磨损以及机油稠化。特别的配方，专门为对付发动机燃用高氯氟烃（CFCs）及/或高硫含量气体燃料所形成的大量酸性凝聚物，提供卓越的防腐蚀保护。即使对于断断续续的运行工况，其杰出的防腐蚀控制也能确保缸套的最大寿命。对于那些尤其要求使用中灰分机油的发动机，阀座凹陷得到的控制要好于低灰分配方机油。

### 延长发动机大修检的间隔

高水平的抗磨添加剂有效地阻止气门机构的磨损以及边界润滑情况下工作的重负荷零部件的划伤。特选添加剂生成灰分的适宜水平和类型不仅降低阀座的凹陷，而且还减少提前点火的潜在性。

## 适用范围

- 燃用含有高量氯氟烃（CFCs）填埋气的四冲程燃气发动机
- 腐蚀性磨损最为关切的酸气应用场合
- 要求采用提高机油灰分来改进阀座凹陷控制的发动机
- 要求采用较高碱值机油的甜气应用场合

## 产品概要

优质、中灰分、清净分散类型的燃气发动机油。特别适用于燃用填埋气的四冲程发动机的润滑。

采用加氢裂解基础油和经久耐用的复合添加剂精妙配方而成。对最为腐蚀性的填埋气具有杰出的保护能力，并延长换油周期。



## 重要特性参数

特级中灰燃气发动机油 5500 HDAX <sup>®</sup> 5500 LFG Gas Engine Oil	
SAE 级别	40
产品代号	530034
碱值, D2896, mg KOH/g	6
磷含量, ppm	270
硫酸盐灰分, 质量 %	0.7
运动粘度	
mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	144
mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	15.1
粘度指数	105

1110

## 环境、健康与安全

本产品附有物料安全资料单 (MSDS) 和用户安全指南。用户应按照规定步骤并遵照有关法律、法规使用和排污。

## 性能标准

- GE Jenbacher 核准, 用于燃烧生物气或填埋气的Type 2/3发动机
- Waukesha 核准用于燃烧填埋气发动机



## HDAX® 5500 LFG Gas Engine Oil

### 使用须知

将填埋气用作发动机燃料时，人们最关心的是溶剂和稀释剂中的含氯化合物以及含氟的氯氟烃（CFCs）（氯氟烃（CFCs）多数来自气溶胶罐和制冷与空调装置的使用）所带来的问题。这是因为，这些化合物燃烧后会生成氯化物和氟化合物。这些燃烧产物在有水分存在的情况下会进一步生成盐酸和氢氟酸。所以，在燃烧填埋气的发动机润滑油中一定要添加专用添加剂来溶解并中和润滑油中的这两种腐蚀性极强的酸，以避免对发动机零部件造成腐蚀。为了最大限度地减少酸凝结，燃烧填埋气的发动机的水套温度通常要求在高一些温度上运行。不过这样一来会增大填埋气发动机润滑油的热负荷。

将填埋气用作往复式发动机的燃料时，通常要求对填埋气做预先处理。通过对运行中的润滑油进行监测，适当调整润滑油换油时间，可以弥补燃料成份波动给润滑油换油周期控制带来的不利影响。此外，新发动机也要求对润滑油进行监测，以确保润滑油的质量满足设备制造商担保期的要求。

与所有气体燃料发动机一样，影响选用多大灰分含量的火花点火式气体发动机润滑油的因素非常多，实际上只能综合考虑后选取一折中值。可能考虑到的因素有：是减轻排气阀座的凹陷，还是防止排气阀漏气；是控制提前点火，还是要保证适当高的碱储量。

本产品简介系据当时的数据资料编写。所给数据资料均为典型代表值，允许有不影响其性能的轻微变化。用户应在其适用范围内选用本产品。

Chevron Lubricants, Asia Pacific