

HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40

Hochleistungsgasmotoröl mit geringem Aschegehalt

Produktbeschreibung

HDAX® 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 ist ein Hochleistungsgasmotoröl mit geringem Aschegehalt, brightstockfrei, mit Dispersions-/Reinigungsmitteln.

HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 wird aus hochwertigen Grundölen mit einem geringen Anteil an Schwefel, Stickstoff und Aromaten hergestellt. Es wurde mit einem proprietären Additivpaket entwickelt, das ein aschefreies Dispergiermittel, Oxidationsinhibitoren, metallhaltige Reinigungsmittel und ein metallhaltiges Antiverschleißmittel enthält

HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 bietet eine zuverlässige Oxidations- und Nitrierungsbeständigkeit, welche die Bildung unlöslicher Bestandteile minimiert und zu einer langen Nutzungsdauer von Öl und Filter beiträgt.

HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 bietet Schutz vor Fressschäden und Kolbenring- und Laufbuchsenverschleiß, sowie gegen Ventilsitzverschleiß in Viertaktmotoren. Darüber hinaus unterstützt es die Kontrolle von Kolben- und Ringpartieablagerungen um beim Schutz gegen die Bildung und Aufbau von Motorschlamm zu helfen.

Produkt-Highlights

- **Reduziert Ausfallzeiten durch Wartungsarbeiten**
- **Unterstützt erhöhten Motorschutz**
- **Hilft bei der Minimierung von Ventilsitzverschleiß, Ablagerungen im Brennraum, Frühzündungen und Ablagerungen an der Zündkerze**
- **Fördert Verschleißschutz und eine erhöhte Motorlebensdauer**
- **Unterstützt eine sauber haltende Motorleistung**
- **NSCR-Kompatibilität**

Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:

Caterpillar	Deutz
Dresser-Rand	GE Jenbacher
MTU	MWM (Caterpillar Energy Solutions)
Rolls Royce	Superior
Wärtsillä	Waukesha
Worthington	

Vorteile für den Kunden

- Unterstützt den Schutz vor Fressschäden und Abrieb an Kolben, Kolbenringen und Zylinderbuchsen und hilft damit Verschleiß und Ausfallzeiten durch Wartung zu reduzieren
- Fortschrittliche Additive helfen Ventil Sitzverschleiß, Ablagerungen im Brennraum, Frühzündungen und Ablagerungen an der Zündkerze zu reduzieren
- Flexibilität bei der Wartung dank höherer Oxidations- und Nitrierungsbeständigkeit
- Unterstützt Kolbensauberkeit und ablagerungsfreie Kolbenhemden und hilft vor Ringverkleben zu schützen
- Trägt zur Minimierung von Schlamm- und Sinterbildung bei und sorgt für Sauberkeit im Kurbelgehäuse, im Ventildeckel und in den oberen Abdeckungen
- Der niedrige Phosphorgehalt unterstützt die Kompatibilität mit Schadstoff mindernden nichtselektiven katalytischen Reduktionssystemen (NSCR)

Anwendungen

- HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil wird für mager verbrennende und stöchiometrische Viertaktmotoren empfohlen, die bei hohen Belastungen und Temperaturen betrieben werden. Darüber hinaus eignet es sich für Viertakt-Gasmotoren in Wärme-Kraft-Kopplung-Anwendungen, sowie für Motoren betrieben mit Synthesegas.
- Das HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil wurde entwickelt, um die Kompatibilitätsanforderungen von NSCR-Katalysatoren zu erfüllen, und eignet sich für Installationen, die zur Verhinderung einer Katalysatorvergiftung ein Öl mit geringem Phosphorgehalt benötigen.
- Das HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil eignet sich für Kraftstoffe mit geringem Schwefel- und Fluorchlorkohlenwasserstoff (FCKW)-Gehalt. In Sauergasanwendungen und Anwendungen mit hohem FCKW-Gehalt kann ein Schmierstoff mit höherer Basenreserve erforderlich sein.

Freigaben, Leistung und Empfehlungen

Freigaben

- Deutz TR 0199-99-01213
913/ 914/ 2015
- GE Jenbacher TA 1000-1109
Kraftstoffklasse A ^[1] für die folgenden Motortypen und -versionen:
 - Typ 2 und 3
 - Typ 4, Versionen A und B
 - Typ 6, Versionen C und E
- MTU Serie 4000, Modell L61, L62, L63 & L64 die mit Erdgas betrieben werden;
MTU Gasmotoren der Serie 400 die mit Erdgas oder Propan betrieben werden
- Waukesha – Cogeneration-Anwendungen

Leistung

- Caterpillar Motoren der Reihen 3500 und 3600
- Dresser-Rand Kategorie I, II und III
- Rolls Royce
- Superior
- Wärtsillä
- Worthington

Empfehlungen

- Caterpillar CG132, CG170 und CG260 Motoren
- MWM (Caterpillar Energy Solutions) Gasmotoren

^[1] Erdgas, Erdölbegleitgas, Grubengas, Biogas
(Schwefel < 200 mg/10 kWh).

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		40
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,881
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	119
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	13,5
Viskositätsindex	ASTM D445	110
Pourpoint, °C	ASTM D5950	-30
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	278
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	5,1
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	0,51

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

A **Chevron** company product