



# Havoline Energy

## SAE 5W-30

Bränslebesparande syntetisk motorolja med beprövad prestanda

### Produktbeskrivning

Havoline® Energy SAE 5W-30 är en bränslebesparande syntetisk motorolja med beprövad prestanda, särskilt formulerad med avancerad additivteknik för att uppfylla Fords och Renaults smörjmedelsspecifikationer WSS-M2C913-D respektive RN 0700.

Havoline Energy SAE 5W-30 är lämplig för användning i bensin- och dieseldrivna personbilar samt lätta transportfordon.

### Kundfördelar

- Bidrar till förbättrad bränsleekonomi samt slitageskydd med hög prestanda vilket bidrar till ökad motorlivslängd.
- De avancerade rengörande additiven har tagits fram för att minska bildandet av slam och skadliga beläggningar samt ge ökad prestanda.
- Framtagen för att skydda mot slitage och korrosion vid körning i höga hastigheter och temperaturer samt vid körning i stadstrafik med ständiga start och stopp.
- Formulerad för snabb oljecirkulation vid kallstart i låga temperaturer vilket ger ökat skydd mot motorslitage.

### Produktfördelar

- Möjliggör förbättrad bränsleekonomi.
- Formulerad för att minska bildandet av slam och skadliga beläggningar.
- Framtagen för att skydda mot slitage och korrosion.
- Skyddar motorn vid kallstart i låga temperaturer.

#### Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Chrysler	Fiat
Ford	Iveco
Jaguar Land Rover	Renault

## Applikationer

- Havoline Energy SAE 5W-30 är lämplig för användning i bensin- och dieseldrivna personbilar och lätta transportbilar. Denna särskilt framtagna lågviskösa olja med låg friktion möjliggör förlängda bytesintervall i Europa och uppfyller ACEA A1/B1 och A5/B5.
- Havoline Energy SAE 5W-30 har utvecklats för applikationer som kräver någon av Ford-specifikationerna WSS-M2C-913D eller WSS-M2C-913C, men är också bakåtkompatibel med Ford-specifikationerna WSS-M2C-913B och WSS-M2C-913A.
- Havoline Energy SAE 5W-30 kan användas i bilar från Jaguar Land Rover och Renault, vars motorer kräver specifikationerna STJLR 03.5003 respektive Renault RN 0700.

Havoline Energy SAE 5W-30 är olämplig för vissa motorer. Vid tveksamhet, läs fordonets ägarhandbok eller bruksanvisning.

## Godkännanden, prestanda och rekommendationer

### Godkännanden

- Ford WSS-M2C913-C  
WSS-M2C913-D
- Renault RN 0700

### Prestanda

- ACEA A5/B5, A1/B1
- API SL, CF
- Chrysler MS-50081
- Fiat 9.55535.G1
- Ford WSS-M2C913-B  
WSS-M2C913-A
- Jaguar Land Rover STJLR 03.5003-16

### Rekommendationer

- Iveco 18-1811 Class S1

## Typiska data

Test	Testmetod	Resultat
<b>Viskositetsklass</b>		<b>SAE 5W-30</b>
<b>Lagringstid: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produkten</b>		
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,847
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	51,0
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	9,5
Viskositetsindex	ISO 2909	173
Lägsta flytttemperatur, °C	ISO 3016	-45
Flampunkt COC, °C	ISO 2592	224

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

**Ansvarsfriskrivning** Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

**Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö** Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A **Chevron** company product