



Havoline® Energy MS

SAE 5W-30

Syntetisk Mid SAPS-motorolja med beprövad prestanda

Produktbeskrivning

Havoline Energy MS SAE 5W-30 är en syntetisk Mid SAPS-motorolja med beprövad prestanda som är formulerad med ett additivpaket framtaget för att uppfylla smörjmedelsspecifikationen Renault RN 0700.

Havoline Energy MS SAE 5W-30 är framtagen för användning i både bensin- och dieseldrivna personbilar och lätta transportbilar och är kompatibel med såväl dieselpartikelfilter (DPF) som trevägskatalysatorer (TWC).

Kundfördelar

- Framtagen för god bränsleekonomi och utökade oljebytesintervall med ett motorskydd som ger minskad servicetid och lägre servicekostnader.
- Den beprövade Mid SAPS-formuleringen skyddar både katalysatorer och dieselpartikelfilter vilket leder till minskade avgasutsläpp.
- De avancerade rengörande additiven minskar bildandet av skadliga beläggningar och slam samt bidrar till ökad motorlivslängd.
- Formuleringen med syntetiska basoljor ger en motorolja med lägre flyktighet och minskad oljeförbrukning.

Produktfördelar

- Framtagen för minskad bränsleförbrukning.
- Kompatibel med katalysatorer och dieselpartikelfilter.
- Bidrar till längre motorlivslängd.
- Möjliggör minskad oljeförbrukning.

Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Fiat	Iveco
PSA	Renault

Tillämpningar

- Havoline Energy MS SAE 5W-30 är lämplig för användning i ett stort antal bensin- och dieseldrivna personbilar och lätta transportbilar, med eller utan turbo. Denna särskilt framtagna lågfriktionsolja med låg viskositet möjliggör förlängda bytesintervall i Europa. Den uppfyller såväl C2 som A1/B1. C2 är också vanligt förekommande hos japanska fordonstillverkare.
- Havoline Energy MS SAE 5W-30 kan användas i bilar från Renault med motorer som kräver specifikationen Renault RN 0700.
- Havoline Energy MS SAE 5W-30 är lämplig för användning i motorer där en motorolja som möter specifikationen Iveco 18-1811 krävs.
- Havoline Energy MS SAE 5W-30 är olämplig för vissa motorer. Vid tveksamhet, läs fordonets ägarhandbok eller instruktionsbok.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Prestanda

- ACEA C2
A1/B1
A5/B5
- API SN
CF
- Renault RN 0700

Rekommendationer

- Iveco 18-1811 Class SC1
- PSA B71-2290

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 5W-30
Lagringstid: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produkten		
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,831
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	60,5
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	10,4
Viskositetsindex	ASTM D2270	167
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	-42
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	234

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A Chevron company product