

# Multifak EP

## Högpresterande universalfett med EP-tillsats

### Produktbeskrivning

Multifak EP smörjefetter är universalfetter för höga tryck, framtagna för att ge tillförlitlig mekanisk stabilitet och belastningskapacitet med gott korrosionsskydd, vilket gör det lämpligt för användning i belastade lager samt, inom givna temperaturgränser, i såväl våta som torra miljöer i ett stort antal olika tillämpningar.

Multifak EP smörjefetter är formulerade med högraffinerade mineralbasoljor, litiumtvålkomplex, EP-additiv samt rost- och oxidationsinhibitorer.

Om inga fordonsgodkännanden krävs, kan Multifak EP 2 ersättas med Marfak EP 2.

### Kundfördelar

- Formulerad för effektiv mekanisk stabilitet under ett stort antal olika driftförhållanden.
- Framtagen för att ge EP-skydd för lager i belastade tillämpningar.
- Ger tillförlitligt korrosionsskydd i våta miljöer.
- Den mångsidiga formuleringen gör produkten lämplig för en mängd olika fordonstillämpningar.
- Multifak EP 2 är godkänt av ett antal stora fordonstillverkare.

### Produktegenskaper

- Formulerad för mekanisk stabilitet under ett stort antal olika driftförhållanden.
- Framtagen för att ge EP-skydd för belastade lager.
- Ger tillförlitligt korrosionsskydd i våta miljöer.
- Lämplig för en mängd olika fordonstillämpningar.

#### Utvalda specifikationer inkluderar:

Cincinnati Milacron	Daimler Truck
DIN	GROB
ISO	MAN
Mercedes Benz	Nato
NLGI	SMS Group
Timken	Volvo

### Applikationer

Multifak EP smörjfetter har hög belastningskapacitet och ger därför de smorda delarna ett gott skydd mot slitage. De ger avancerad smörjning i närvaro av vatten och skyddar lagerytorna mot korrosion. De har även god oxidationsstabilitet, vilket ger lång livslängd vid lagerhållning och användning.

Multifak EP smörjfetter är bearbetningsstabila. De motstår separation eller utkastning från rullningslager. De har låg oljeblödningstendens vid tryck och är pumpbara vid låga temperaturer.

Multifak EP smörjfetter är lämpliga för användning i de flesta centralsmörjningssystem. De är lämpliga för en mängd olika industri- och sjöfartstillämpningar.

Typiska applikationer:

- Allmänna maskintillämpningar – glid-, kul-, rull- och nållager
- Entreprenadmaskiner
- Transportörer och rullbanor.
- Lager i krossar, skak- eller siktmaskiner
- Chassismörjning
- Däcksutrustning

Multifak EP smörjfetter rekommenderas både för glid- och rullningslager, särskilt lager som utsätts för stötbelastning.

Multifak EP 2 är även avsedd för användning i multifunktionella applikationer i yrkesfordon och personbilar där fordonstillverkarens godkännande krävs.

### Användning och hantering

En ren arbetsmiljö är av yttersta vikt vid smörjarbeten. Smörjnipplar ska torkas av före injicering av fett för att förhindra att föroreningar kommer in i utrustningen. Lagerhus bör hållas fyllda med fett till mellan en tredjedel och hälften. Överfyllning bör undvikas eftersom det kan leda till onödig uppvärmning. Periodisk påfyllning med fett via smörjspruta eller ett centralsmörjningssystem bör kompletteras med fullständig rengöring och ompackning med nytt fett enligt lämpligt schema. Gammalt fett bör så långt det är möjligt rensas ut ur systemet innan nytt fett appliceras för att undvika eventuella kompatibilitetsproblem.

Låt inte använt eller nytt smörjfett hamna i naturen.

Överbliven produkt samt förpackning/behållare ska lämnas vid en återvinningsstation.

### Godkännanden, prestanda och lämplig användning

#### Godkännanden

Multifak EP 2 har följande godkännanden:

- |                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| • MAN                  | 283 Li-P            |
| • Mercedes Benz        | 267.0               |
| • Daimler Truck        | DTFR 33B120         |
| • Volvo                | 97718               |
| • Nato                 | G-414               |
| • Cincinnati Milacron  | P-64                |
| • NLGI LB-certifiering | (NLGI 1 och NLGI 2) |

Prestanda

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Drifttemperatur
MULTIFAK EP 0	GP 0 K-30/KP 0K-30	ISO-L-XCCEB 0	-30 upp till 120 °C och upp till 140 °C under korta perioder
MULTIFAK EP 1	KP 1 K-30	ISO-L-XCCEB 1	
MULTIFAK EP 2	KP 2 K-30	ISO-L-XCCEB 2	

Multifak EP 1 & 2 uppfyller Timkens rekommendationer för både glid- och rullningslager, särskilt lager utsatta för stötlaster.

Multifak EP 0 & 2: listade av SMS-grupp SN 180–1.

Multifak EP 2: listad av GROB.

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar maskintillverkarens rekommendationer för utrustningens driftförhållanden och servicerutiner.

Typiska data

Test	Testmetod	Resultat		
<b>Hållbarhet: 36 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten</b>				
NLGI-klass	DIN 51 818	0	1	2
Förtjockningsmedel	DIN 51 814	Litium	Litium	Litium
Droppunkt, °C	ISO 2176	>200	>200	>200
Oljetyp		Mineralolja	Mineralolja	Mineralolja
Basoljans viskositet vid 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	200	200	200
Penetration, 0,1 mm	ISO 2137	355-385	310-340	265-295
Cu-korrosion 48 h/120 °C	DIN 51 811	1	1	1
Emcor-korrosionstest, destillerat vatten	ISO 11007	0/0	0/0	0/0
Statisk vattenbeständighet	DIN 51 807/1	1-90	1-90	1-90
Fyrkuleprov, svetslast, N	DIN 51 350/4	2 600	2 600	2 600
Fyrkuleprov, slitagemärkets diameter, 1 min/1 000 N, mm	DIN 51 350/5	0,5	0,5	0,5

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

**Ansvarsfriskrivning** Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

**Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö** Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product