ATF HD 389

Hochleistungs-Automatikgetriebefluid

Produktbeschreibung

ATF HD 389 ist ein Hochleistungs-Automatikgetriebefluid, das für die Verwendung in schwer belasteten Allison-Getrieben von Straßen-LKW entwickelt wurde, die ein Automatikgetriebeöl nach TES-389 Schedule One benötigen. ATF HD 389 eignet sich auch für die Verwendung in Getrieben von Pkw, leichten Nutzfahrzeugen und Bussen, die eine DEXRON®-III H-Flüssigkeit benötigen.

ATF HD 389 wird mit Premium-Grundölen hergestellt und mit fortschrittlichen Additiv-Technologien kombiniert, die für eine robuste Oxidations- und Wärmestabilität, zuverlässige Reibungseigenschaften, gutes Lasttragevermögen und einen langanhaltenden Verschleiß- und Korrosionsschutz entwickelt wurden. Die Formulierung des ATF HD 389 unterstützt den Schutz vor schädlichen Ablagerungen, Schlamm- und Lackbildung. Selbst unter harten Betriebsbedingungen bietet es eine lange Nutzungsdauer bei geringem Wartungsbedarf.

Vorteile für den Kunden

- Die fortschrittliche Formulierung fördert den Schutz gegen Verschleiß und Korrosion in Getrieben, Lagern und Kupplungssystemen und hilft so, die Einsatzzeit zu erhöhen
- Für eine zuverlässige Kontrolle der Reibungseigenschaften für weiche Schaltvorgänge entwickelt
- Unterstützt Dichtungskompatibilität; hilft, Rissbildung zu vermeiden – besonders effektiv beim Schutz der in hochbelastbaren Allison-Getrieben verwendeten Fluorelastomer-Dichtungen
- Die Kombination aus Grundöl und Additiven bietet eine fortschrittliche Oxidationsbeständigkeit und hilft, gegen Verlackung, Schlamm und sonstige schädliche Ablagerungen zu schützen
- Die zuverlässige Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen unterstützt die schnelle Ölzirkulation und den Verschleißschutz bei Starts unter kalten Wetterbedingungen

Produkt-Highlights

- **Unterstützt den Schutz vor Verschleiß und Korrosion in Getrieben, Lagern und Kupplungssystemen**
- **Hilft, eine zuverlässige Reibungskontrolle aufrecht zu erhalten**
- **Unterstützt im Hinblick auf Dichtungskompatibilität; hilft, Rissbildung zu vermeiden**
- **Unterstützt den Schutz vor Lackbildung, Schlamm und sonstigen Ablagerungen**
- **Fördert den Schutz bei Kaltstarts**

Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:

Allison	Bosch
Caterpillar	Daimler Truck
Ford	GM
Toyota	Volvo
Weber-Hydraulik	ZF

Anwendungen

- ATF HD 389 wurde für die Verwendung in hoch belasteten Allison-Getrieben von Straßen-LKW entwickelt, die ein Automatikgetriebeöl nach TES-389 Schedule One benötigen.
- ATF HD 389 eignet sich außerdem für den Einsatz in den meisten von General Motors, der Ford Motor Company und sonstigen Herstellern vor 2006 hergestellten Automatikgetrieben, die eine Hochleistungs-Mehrzweck-Getriebeflüssigkeit benötigen.
- ATF HD 389 kann in Fahrzeugen von BMW mit GM 4L30-E 4-Gang-Getrieben und GM 5L40-E verwendet werden 5-Gang-Getriebe (Benziner).
- ATF HD 389 kann auch in Servolenkungen, in denen Flüssigkeiten des Typs Dexron-III zugelassen sind, eingesetzt werden. Es sollte nicht in Lenkungs- oder Aktivfahrwerkssystemen verwendet werden, die spezifische teilsynthetische oder synthetische Flüssigkeiten benötigen, da die Reaktionszeit nicht schnell genug sein kann.
- ATF HD 389 kann außerdem als verschleißmindernde Hydraulikflüssigkeit für mobile, industrielle und marine Anwendungen über einen weiten Temperaturbereich verwendet werden. Die Viskosität entspricht ISO VG 32.

Freigaben, Leistung und Einsatzeignung

Freigaben	**Freigabenummer**
• Allison TES-389	AA-33902015
• Weber-Hydraulik	Hydraulischer Kabinenzylinder Hydraulische Handpumpe

Leistung

- Volvo 97340

Einsatzeignung

- Allison C-4
- Bosch TE-ML 09 [1]
- Caterpillar TO-2
- Daimler Truck DTFR 13B170 (Früher MB 236.5)
- Ford M2C138-CJ
- Ford M2C166-H
- Ford Mercon
- General Motors DEXRON-III H
- Toyota Typ T
- ZF TE-ML 04D

[1] Diese Liste wurde früher von ZF gepflegt. Produkte, welche die verlangten Leistungsanforderungen erfüllen, werden von ZF zur Verwendung zugelassen, aber es gibt keine Produktliste

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
Lagerfähigkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebene Datum der Befüllung		
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm²/s	ASTM D445	7,1
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm²/s	ASTM D445	34,9
Kinematische, Brookfield, bei -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	13,700
Viskositätsindex	ASTM D2270	172
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	220
Pourpoint, ºC	ASTM D5950	-51
Farbe	—	Red

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte" wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

VN: P7-22022025

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.
Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Materialsicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Materialsicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.