ATF HD 389

Wysokiej jakości olej do automatycznych skrzyń biegów

Opis produktu

ATF HD 389 jest wysokiej jakości olejem przekładniowym do automatycznych skrzyń biegów. Szczególnie polecany do mocno obciążonych skrzyń biegów Allison stosowanych w transporcie drogowym i wymagających oleju zgodnego ze specyfikacją TES-389 Schedule One ATF. ATF HD 389 może być również stosowany w skrzyniach biegów samochodów osobowych, lekkich pojazdów ciężarowych i autobusów wymagających oleju typu DEXRON®-III H.

ATF HD 389 został opracowany przy udziale najwyższej jakości olejów bazowych w połączeniu z zaawansowanymi technologicznie dodatkami uszlachetniającymi. Zapewnia doskonałą odporność termiczną i na utlenianie, skuteczną kontrolę tarcia, dobre właściwości przenoszenia obciążeń, a także długotrwałą ochronę przed zużyciem i korozją. Formuła oleju ATF HD 389 pomaga chronić przed tworzeniem się szkodliwych osadów, szlamu i laków. Zapewnia długookresową trwałość eksploatacyjną układu przy minimalnych wymaganiach obsługowych, nawet w bardzo trudnych warunkach pracy.

Korzyści dla klienta

- Zaawansowany technologicznie skład oleju zapewnia ochronę przekładni, łożysk i sprzęgieł przed zużyciem i korozją, pomagając wydłużyć okres eksploatacji
- Pomaga zapewniać płynną zmianę biegów dzięki niezawodnej kontroli tarcia
- Kompatybilny z uszczelnieniami – szczególnie skutecznie pomaga zabezpieczać przed pękaniem uszczelek wykonanych z fluoroelastomeru, stosowanych w mocno obciążonych przekładniach Allison
- Połączenie olejów bazowych i dodatków uszlachetniających pomaga zapewniać wysoką odporność na utlenianie, wspomagając ochronę układu przed lakami, szlamem i innymi szkodliwymi osadami
- Doskonała płynność w niskich temperaturach zapewnia szybki obieg oleju oraz ochronę układu przed zużyciem podczas zimnego rozruchu

Zalety produktu

- **Zapewnia ochronę przekładni, łożysk i sprzęgieł przed korozją i zużyciem**
- **Pomaga w zachowaniu skutecznej kontroli tarcia**
- **Kompatybilny z uszczelkami, pomaga zapobiegać ich pękaniu**
- **Sprzyja ochronie przed lakami, szlamem i innymi osadami**
- **Zapewnia ochronę układu podczas rozruchu w niskich temperaturach**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

Allison	Bosch
Caterpillar	Daimler Truck
Ford	GM
Toyota	Volvo
Weber-Hydraulik	ZF

Zastosowania

- ATF HD 389 jest szczególnie przeznaczony do mocno obciążonych skrzyń biegów Allison stosowanych w transporcie drogowym i wymagających oleju do automatycznych skrzyń biegów zgodnego ze specyfikacją TES-389 Schedule One ATF.
- ATF HD 389 może być także stosowany w większości automatycznych skrzyń biegów wyprodukowanych przed rokiem 2006 przez General Motors, Ford Motor Company i innych producentów, którzy wymagają stosowania wysokiej jakości uniwersalnego oleju do skrzyń biegów.
- ATF HD 389 może być stosowany w samochodach BMW z czterobiegowymi przekładniami GM 4L30-E oraz pięciobiegowymi przekładniami GM 5L40-E (modele benzynowe).
- ATF HD 389 może być również stosowany w układach wspomagania kierownicy, gdzie dopuszczone do stosowania są oleje typu Dexron-III. Nie powinien być używany w układach kierowniczych lub układach zawieszenia aktywnego wymagających specyficznych płynów częściowo syntetycznych lub syntetycznych, ponieważ prędkość reakcji może nie być wystarczająco szybka.
- ATF HD 389 może również być używany jako olej hydrauliczny o właściwościach przeciwzużyciowych w szerokim zakresie temperatur pracy w zastosowaniach mobilnych, przemysłowych i okrętowych. Lepkość odpowiada normie ISO VG 32.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia	**Numer aprobaty**
• Allison TES-389	AA-33902015
• Weber-Hydraulik	Siłownik hydrauliczny cab Hydrauliczna pompa ręczna

Zgodność ze standardami

- Volvo 97340

Zalecenia

- Allison C-4
- Bosch TE-ML 09 [1]
- Caterpillar TO-2
- Daimler Truck DTFR 13B170 (dawniej MB 236.5)
- Ford M2C138-CJ
- Ford M2C166-H
- Ford Mercon
- General Motors DEXRON-III H
- Toyota Typ T
- ZF TE-ML 04D

[1] Wykaz prowadzony wcześniej przez ZF. Produkty spełniające niezbędne wymagania jakościowe są zatwierdzone do użytku przez ZF, nie istnieje jednak wykaz produktów

Typowe dane testowe

Test	Metody badań	Wartość
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm²/s	ASTM D445	7,1
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm²/s	ASTM D445	34,9
Lepkość Brookfielda w temp. -40°C, mPa.s	ASTM D2983	13 700
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	172
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	220
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-51
Barwa	—	Czerwony

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.
Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.
Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.
Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.