

# ATF HD 389

## Wysokiej jakości olej do automatycznych skrzyń biegów

### Opis produktu

ATF HD 389 jest wysokiej jakości olejem przekładniowym do automatycznych skrzyń biegów. Szczególnie polecany do mocno obciążonych skrzyń biegów Allison stosowanych w transporcie drogowym i wymagających oleju zgodnego ze specyfikacją TES-389 Schedule One ATF. ATF HD 389 może być również stosowany w skrzyniach biegów samochodów osobowych, lekkich pojazdów ciężarowych i autobusów wymagających oleju typu DEXRON®-III H.

ATF HD 389 został opracowany przy udziale olejów bazowych Grupy II w połączeniu z zaawansowanymi technologicznie dodatkami uszlachetniającymi, zapewnia doskonałą odporność termiczną i na utlenianie, skuteczną kontrolę tarcia, dobre właściwości przenoszenia obciążeń, a także długotrwałą ochronę przed zużyciem i korozją. Olej ATF HD 389 zapewnia ochronę przed tworzeniem się szkodliwych osadów, szlamu i laków. Zapewnia długookresową trwałość użytkową układu przy niewielkich wymaganiach obsługowych w bardzo trudnych warunkach pracy.

### Korzyści dla klienta

- Zaawansowany technologicznie skład oleju zapewnia ochronę przekładni, łożysk i sprzęgieł przed zużyciem i korozją, wydłużając okres eksploatacji
- Zapewnia płynną zmianę biegów dzięki niezawodnej kontroli tarcia
- Kompatybilny z uszczelnieniami – szczególnie skutecznie zabezpiecza przed pękaniem uszczelki wykonane z fluoroelastomeru używane w mocno obciążonych przekładniach Allison
- Połączenie olejów bazowych i dodatków uszlachetniających zapewnia wysoką odporność na utlenianie, chroni układ przed lakami, szlamem i innymi szkodliwymi osadami
- Doskonała płynność w niskich temperaturach zapewnia szybki obieg oleju oraz ochronę układu przed zużyciem podczas zimnego rozruchu

### Zalety produktu

- **Zapewnia ochronę przekładni, łożysk i sprzęgieł przed korozją i zużyciem**
- **Zapewnia skuteczną kontrolę tarcia**
- **Kompatybilny z uszczelkami oraz zapobiega ich pękaniu**
- **Zapewnia ochronę przed lakami, szlamem i innymi osadami**
- **Zapewnia ochronę układu podczas rozruchu w niskich temperaturach**

**Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:**

Allison	Bosch
Caterpillar	Ford
General Motors	Mercedes-Benz
Toyota	Weber-Hydraulik
ZF	

## Zastosowania

- ATF HD 389 jest szczególnie przeznaczony do mocno obciążonych skrzyń biegów Allison stosowanych w transporcie drogowym i wymagających oleju do automatycznych skrzyń biegów zgodnego ze specyfikacją TES-389 Schedule One ATF.
- ATF HD 389 może być także stosowany w większości automatycznych skrzyń biegów wyprodukowanych przed rokiem 2006 przez General Motors, Ford Motor Company i innych producentów, którzy wymagają stosowania wysokiej jakości uniwersalnego oleju do skrzyń biegów.
- ATF HD 389 może być stosowany w samochodach BMW z czterobiegowymi przekładniami GM 4L30-E oraz pięciobiegowymi przekładniami GM 5L40-E (modele benzynowe)
- ATF HD 389 może być również stosowany w układach wspomagania kierownicy, gdzie dopuszczone do stosowania są oleje typu Dexron-III. Nie powinien być używany w układach kierowniczych lub układach zawieszenia aktywnego wymagających specyficznych płynów częściowo syntetycznych lub syntetycznych, ponieważ prędkość reakcji może nie być wystarczająco szybka.
- ATF HD 389 może również być używany jako olej hydrauliczny o właściwościach przeciwzużyciowych w szerokim zakresie temperatur pracy w zastosowaniach mobilnych, przemysłowych i okrętowych. Lepkość odpowiada normie ISO VG 32.

## Normy, zatwierdzenia i zalecenia

### Zatwierdzenia

- Allison TES-389 AA-33902015
- Weber-Hydraulik Hydraulic cab cylinder  
Hydraulic hand pump

### Zalecenia

- Allison C-4
- Bosch TE-ML 09 <sup>[1]</sup>
- Caterpillar TO-2
- Ford M2C138-CJ
- Ford M2C166-H
- Ford Mercon
- General Motors DEXRON-III H
- Mercedes-Benz MB 236.5
- Toyota Type T
- ZF TE-ML 04D

<sup>[1]</sup> Wykaz prowadzony wcześniej przez ZF. Produkty spełniające niezbędne wymagania jakościowe są zatwierdzone do użytku przez ZF, nie istnieje jednak wykaz produktów

## Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
<b>Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.</b>		
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	7,1
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	34,9
Lepkość Brookfielda w temp. -40°C, mPa.s	ASTM D2983	13 700
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	172
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	220
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-51
Barwa	—	Czerwony

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

**Chevron nie bierze odpowiedzialności:** za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

**Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska:** zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

**A Chevron company product**