



HDAX[®] 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40

Ультразэффективное малозольное масло для двигателей, работающих на природном газе

Описание

Масло HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 — это ультразвуффективное малозольное масло моюще-диспергирующего типа, не содержащее остаточных компонентов типа брайтсток, для двигателей, работающих на природном газе.

Масло HDAX 7200 производится на основе базового масла премиум-класса и отличается низким содержанием серных, азотных и ароматических соединений. Оно содержит запатентованный пакет присадок, содержащий беззольные дисперсанты, ингибиторы окисления, противоизносные и моющие агенты.

Масло HDAX 7200 обладает высоким уровнем сопротивления окислению и нитрации, что позволяет сократить появление нерастворимых примесей и продлить срок службы масла и масляного фильтра.

Масло HDAX 7200 обеспечивает надежную защиту от износа и образования задиров на кольцах, стенках цилиндров, а также, зависания клапанов в четырёхтактных двигателях. Оно также обеспечивает контроль над образованием отложений на кольцах и рабочей поверхности поршней, предотвращая образование и накопление шлама в двигателе.

Основные свойства

- Сокращает время простоев на техническое обслуживание
- Обеспечивает улучшенную защиту двигателя
- Способствует сокращению случаев зависания клапана, снижает количество нагара и вредных отложений, предотвращает преждевременное зажигание и загрязнение свечей зажигания
- Помогает продлить срок службы двигателя
- Поддерживает чистоту и сохраняет производительность двигателя
- Совместимо с системами сокращения вредных выхлопов NSCR (не селективной каталитической нейтрализации)

Соответствует следующим спецификациям:

Caterpillar	Deutz
Dresser-Rand	GE Jenbacher
MTU	MWM (Caterpillar Energy Solutions)
Rolls Royce	Superior
Wärtsillä	Waukesha
Worthington	

Преимущества

- Обеспечивает защиту от износа, образования задиров на поршнях, кольцах и стенках цилиндров, помогая снизить износ двигателя и сократить время простоя
- Инновационный пакет присадок помогает уменьшить количество отложений на клапанах, свечах и в камере сгорания, сокращая риск преждевременного загорания и детонации
- Благодаря улучшенному сопротивлению окислению и нитрации, предоставляет возможность гибкого подхода в планировании времени проведения сервисного обслуживания
- Обеспечивает чистоту поршней, защищает от лакирования юбки поршней и предотвращает залегание поршневых колец
- Разработано для минимизации шламообразования и поддержания чистоты в картере двигателя и в области газораспределительного механизма
- Состав с низким содержанием фосфора обеспечивает совместимость с системами сокращения вредных выхлопов NSCR (не селективной каталитической нейтрализации)

Применение

- Масло HDAX 7200 рекомендовано для работающих на обедненной смеси и стехиометрических четырёхтактных газовых двигателей, работающих при высоких нагрузках в условиях высоких температур. Также, это масло рекомендовано для высокооборотистых четырёхтактных двигателей, используемых в когенерационных установках, в том числе, работающих на синтетическом газе
- Масло HDAX 7200 разработано в соответствии с требованиями обеспечения совместимости с системами не селективной каталитической нейтрализации выхлопных газов (NSCR) и особо подходит для двигателей, требующих применения смазочных масел с низким содержанием фосфора, что позволяет предотвратить разрушение каталитического нейтрализатора.

- Масло HDAX 7200 подходит для использования в двигателях, работающих на газе с низким содержанием серы и хлор-фтор-углеродов (CFC). В случае применения высокосернистого газа или газа с высоким содержанием хлор-фтор-углеродов, может потребоваться масло с более высоким запасом щелочности.

Допуски, эксплуатационные характеристики и варианты использования

Одобрения

- Deutz TR 0199-99-01213
913/ 914/ 2015
- GE Jenbacher TA 1000-1109
Fuel Class A ^[1] for the following engine types and versions:
 - Type 2 and 3
 - Type 4 Versions A and B
 - Type 6 Versions C and E
- Waukesha – Cogeneration applications

Допуски

- Caterpillar 3500 and 3600 engines
- Dresser-Rand категории I, II и III
- Rolls Royce
- Superior
- Wärtsillä
- Worthington

Варианты использования

- Caterpillar CG132, CG170 and CG260 engines
- MTU Series 4000 models L61, L62, L63 & L64 running on natural gas;
MTU Series 400 gas engines running on natural gas or propane
- MWM (Caterpillar Energy Solutions) Gas Engines

^[1] Natural gas, associated petroleum gas, mine gas, biogas (sulphur < 200 mg/10 kWh).

Типовые характеристики		
Испытание	Метод испытания	Результаты
Класс вязкости		SAE 40
Плотность при 15°C, кг/л	ASTM D4052	0,881
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	119
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	13,5
Индекс вязкости	ASTM D445	110
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30
Температура вспышки, открытый тигель Кливленда, °C	ASTM D92	278
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	5,1
Сульфатная зольность, % от веса	ASTM D874	0,51

Информация, приведенная в типовых характеристиках не может считаться спецификацией смазочного материала, она основана на стандартных показателях, полученных в момент производства и может колебаться в пределах технологических допусков. Компания оставляет за собой право вносить изменения. Данная редакция заменяет собой все предыдущие редакции документа и информацию, размещённую в них.

Ограничение ответственности: Корпорация "Chevron" снимает с себя всю ответственность за любые убытки или любой ущерб, понесённый в результате использования данного продукта в иных целях, помимо тех, которые указаны в паспорте смазочного материала.
Техника безопасности, хранение, охрана здоровья и окружающей среды: Согласно имеющейся на текущий момент информации данный продукт не оказывает негативного воздействия на здоровье при условии, что он используется в целях, для которых предназначен, и в соответствии с рекомендациями, указанными в Листке безопасности данного продукта. Вы можете получить Листки безопасности материала в местном офисе продаж либо в сети Интернет. Данный продукт должен применяться исключительно в тех целях, для которых предназначен. Утилизацию данного продукта следует проводить с соблюдением всех мер по охране окружающей среды и в соответствии с местным законодательством.

A Chevron company product