



Havoline® Ultra SAE 0W-20

Syntetisk motorolja med hög prestanda

Produktbeskrivning

Havoline Ultra SAE 0W-20 är en syntetisk motorolja med hög prestanda för bensinmotorer, särskilt formulerad för att uppfylla specifikationerna enligt ILSAC GF-5 och Fords krav för hybridfordon.

Havoline Ultra 0W-20 är formulerad med syntetiska premiumbasoljor och avancerad additivteknik framtagen för att skydda avgasreningssystemet och ge robust och tillförlitlig prestanda för bensinmotorer med förbättrad bränsleekonomi.

Kundfördelar

- Avancerade rengörande och syraneutraliserande additiv skyddar mot oxidation och slitage och bidrar till ökad motorlivslängd under svåra driftförhållanden.
- Formulerad för pålitligt skydd av turboaggregat.
- Framtagen för att ge förbättrad bränsleekonomi i fordon där motorolja med viskositeten 0W-20 rekommenderas.
- Low SAPS-formuleringen bidrar till att skydda trevägskatalysatorer och minimera avgasutsläppen.
- Oljans goda flytbarhet vid låga temperaturer ger snabb oljecirkulation vid kallstart vilket bidrar till ett effektivare motorskydd.

Produktfördelar

- Bidrar till ökad motorlivslängd under svåra driftförhållanden.
- Formulerad för pålitligt skydd av turboaggregat.
- Utvecklad för att ge förbättrad bränsleekonomi.
- Low SAPS-formuleringen bidrar till att skydda trevägskatalysatorer.
- Hjälper till att skydda motorn vid kallstart.

Utvalda specifikationer inkluderar:

API	Chrysler
Ford	ILSAC

Applikationer

- Havoline Ultra SAE 0W-20 är lämplig för användning i bensindrivna personbilar, med eller utan turbo. Produkten är inte avsedd att användas i dieselmotorer.
- Havoline Ultra SAE 0W-20 är en särskilt framtagen lågfriktionsolja med låg viskositet som uppfyller ILSAC GF-5, ofta använd av Honda, Mazda och andra japanska fordonstillverkare.
- Havoline Ultra SAE 0W-20 kan användas för motorer som körs på bensinbränslen som innehåller upp till 85 % etanol (E85).

Havoline Ultra SAE 0W-20 är olämplig för vissa motorer. Vid tveksamhet, läs fordonets ägarhandbok eller bruksanvisning.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Prestanda

- ILSAC GF-5
- API SN
- Chrysler MS-6395
- Ford WSS-M2C947-A

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 0W-20
Lagringstid: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produkten		
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,850
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	46
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	8,25
Viskositetsindex	ASTM D2270	155
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	-39
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	232

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A Chevron company product