



HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 30, 40

Wysokiej jakości niskopopiołowe oleje
przeznaczone do silników zasilanych gazem

Opis produktu

HDAX® 5200 Low Ash Gas Engine Oils to wysokiej jakości niskopopiołowe oleje silnikowe wolne od olejów typu bright stock, opracowane przy wykorzystaniu zaawansowanej technologii najwyższej jakości olejów bazowych. Oleje HDAX 5200 charakteryzuje wysoka odporność na utlenianie i nitrację, co zapobiega odkładaniu się substancji nierozpuszczalnych i przyczynia się do wydłużenia trwałości oleju oraz filtrów.

W silnikach czterosurowych HDAX 5200 zapewnia ochronę panewek i pierścieni tłokowych przed zużyciem i zatarciem oraz gniazda zaworów przed procesem recesji. Przyczynia się do ograniczenia powstawania osadów na tłokach i w części pierścieniowej, zapewniając ochronę przed powstawaniem i gromadzeniem się szlamu w silniku.

Korzyści dla klienta

- Krótsze przestoje związane z przeglądami, niższe koszty napraw i wydłużona trwałość użytkowa silnika
- Zapewnia ochronę tłoków, pierścieni i tulei cylindrowych przed zatarciem, ograniczając ich zużycie i okresy przestojów związane z konserwacją
- Zaawansowane technologicznie dodatki uszlachetniające ograniczają recesję gniazd zaworów, powstawanie osadów w komorze spalania, przedwczesny zapłon oraz zabrudzenie świecy zapłonowej
- Klasa lepkości API CD/CF przyczynia się do utrzymania czystości tłoków, pozostałych elementów wolnych od laków, czyniąc je odpornymi na zapiekanie pierścieni
- Skład oleju przyczynia się do ograniczenia powstawania szlamu i utrzymania w czystości skrzyni korbowej, pokrywy dźwigni zaworu i górnej powierzchni bloku cylindrów

Zalety produktu

- **Skrócony czas przestojów**
- **Zwiększona ochrona silnika**
- **Ograniczenie recesji gniazd zaworów, ilości osadów, przedwczesnego zapłonu i zabrudzenia świecy zapłonowej**
- **Ochrona silnika przed zużyciem i zwiększenie jego trwałości użytkowej**
- **Utrzymywanie czystości silnika**
- **Zgodność z układami NSCR**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

Caterpillar	Delaval Enterprise
Deutz	Dresser-Rand
GE Jenbacher	MAN Diesel & Turbo
MWM (Caterpillar Energy Solutions)	Superior
Wärtsilä	Waukesha
Worthington	

- Niska zawartość fosforu zapewnia kompatybilność z układami stosującymi technologię nieselektywnej redukcji katalitycznej (NSCR)

Zastosowania

- Oleje silnikowe HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oils zalecane są do stacjonarnych silników czterosuwowych i wybranych dwusuwowych zasilanych gazem ziemnym naturalnym lub syntezowym.
- Skład olejów HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oils zapewnia spełnienie wymagań kompatybilności z technologią nieselektywnej redukcji katalitycznej (NSCR), co czyni je szczególnie przydatnymi w instalacjach wymagających oleju o niskiej zawartości fosforu w celu ograniczenia toksyczności spalin.
- Oleje silnikowe HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oils przeznaczone są do użytku z paliwami o niskiej zawartości siarki i CFC (freonów). W przypadku stosowania gazu kwaśnego lub o wysokiej zawartości freonów, wymagany może być olej o wyższej rezerwie alkalicznej.

- Waukesha 220GL

Zgodność ze standardami

- Caterpillar silniki 3500 i 3600
- Delaval Enterprise
- Dresser-Rand Kategoria I, II i III
- Superior
- Worthington czterosuwowe

[1] Gaz ziemny, asocjowany gaz naftowy, gaz kopalniany, biogaz (zawartość siarki < 200 mg/10 kWh).

[2] Biogaz, gaz gnilny

[3] Gaz wysypiskowy

[4] Gazowe paliwo wodorowe, gazy wyprodukowane w technologii Thermoselect, gazy z produkcji hutniczej, a także gaz drzewny, gaz syntezowy oraz gazy o dużej zawartości wodoru, powstałe w procesie pirolizy.

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zatwierdzenia (SAE 40)

- Caterpillar CG132, CG170, CG 260 silniki
- Deutz TR 0199-99-01213
913/ 914/ 2015
- GE Jenbacher TA 1000-1109
Została zatwierdzona dla następujących typów i wersji silnika (włączając w to silniki z katalizatorami utleniania):
 - Typ 2 i 3
Klasa paliwa A [1]
 - Typ 4 (wersje A i B)
Klasa paliwa A [1]
 - Typ 4 (od wersji C)
Klasa paliwa A [1], klasa B [2] i klasa C [3]
 - Typ 6 (wersje C i E)
Klasa paliwa A [1]
 - Typ 6 (od wersji F)
Klasa paliwa A [1], klasa B [2] i klasa C [3]
 - Zastosowania do gazu specjalistycznego
Klasa paliwa S [4]
- MAN Diesel i Turbo – 4 stroke medium speed engines operating on natural gas (LNG, CNG)
- MWM (Caterpillar Energy Solutions) Silniki na gaz
- Wärtsilä Silniki na gaz oraz na podwójne paliwo, w których gaz ziemny stanowi paliwo podstawowe
- Waukesha zastosowanie kogeneracyjne

Dane Typowe			
Test	Metody badań	Wartość	
Klasa lepkości		SAE 30	SAE 40
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.			
Gęstość w temperaturze 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,877	0,879
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	97,3	124
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	11,4	13,5
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	104	104
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-31	-33
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	215	260
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	4,2	4,2
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	0,5	0,5

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

VN: P17/031119

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product