HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 30, 40

Oli ad alte prestazioni e a basso tenore di ceneri per motori a gas

Descrizione del prodotto

Gli oli HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil sono oli SAE 30 e SAE 40 ad alte prestazioni e a basso tenore di ceneri per motori a gas con caratteristiche disperdenti/detergenti, studiati specificamente per le applicazioni alimentate con gas da discarica, biogas, gas da digestione anaerobica e gas acidi.

Gli oli HDAX 6500 LFG sono formulati con oli base di elevatissima qualità e hanno un contenuto estremamente ridotto di zolfo, azoto e composti aromatici. Integrano tecnologie di disperdenti senza ceneri e inibitori dell'ossidazione, un avanzato detergente metallico e additivi antiusura.

Gli oli per motori a gas HDAX 6500 LFG sono progettati per mantenere la gradazione e promuovere una protezione affidabile dalla corrosione senza aumentare i depositi nella camera di combustione; favoriscono il controllo dei depositi sui pistoni, contribuiscono a ridurre al minimo l'incollaggio delle fasce e offrono una protezione dai fenomeni di rigatura delle canne dei cilindri, aiutando a ridurre al minimo il consumo di olio e la formazione di lacche.

Benefici per il cliente

- Aiuta a contrastare l'arretramento delle valvole e la formazione di depositi e riduce il rischio di preaccensione nei motori a quattro tempi alimentati da carburanti sporchi.
- La formulazione a basso contenuto di fosforo aiuta a proteggere il catalizzatore.
- Aiuta a prolungare gli intervalli di cambio olio grazie a forti caratteristiche di resistenza alla ritenzione, all'ossidazione e alla nitrazione, grazie a una combinazione di fluidi base di alta qualità e a un robusto pacchetto di inibitori.
- Aiuta a ridurre l'ossidazione, la formazione di morchie e l'ispessimento dell'olio, contribuendo a impedire l'ostruzione del filtro e l'usura per lucidatura abrasiva.

Principali caratteristiche del prodotto

- **Protezione efficace del catalizzatore**
- **Intervalli di cambio olio estesi**
- **Resistenza elevata a depositi e morchie**
- **Alto livello di protezione dall'usura**
- **Promuove un'affidabile resistenza alla corrosione**

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

Caterpillar	Cummins
Jenbacher	MAN Truck & Bus
MWM (Caterpillar Energy Solutions)	TEDOM
Waukesha	

- Progettato per aiutare a ottimizzare il controllo della corrosione nei motori alimentati con carburanti ad alto contenuto di clorofluorocarburi (CFC) e/o zolfo che danno adito alla formazione di condensa acida.

Applicazioni

HDAX 6500 LFG è raccomandato per:

- Motori a quattro tempi alimentati a gas di discarica con elevato contenuto di clorofluorocarburi (CFC)
- Applicazioni alimentate a gas acido con problemi di usura corrosiva
- Motori per i quali si preferisce l'uso di oli a basso tenore di ceneri

Approvazioni, prestazioni e idoneità all'uso

Approvazioni (solo SAE 40)

- Caterpillar Motori a gas CG
- Cummins Motori a gas di discarica QSV
- Jenbacher TA 1000-1109
  Carburante classe B (biogas, gas di liquame) e classe C (gas di discarica) per i seguenti tipi e versioni di motore:
  - Tipo 2 e 3
  - Tipo 4 versione A
  - Tipo 4 versioni B e D
  - Tipo 6 versioni C e E
- MAN Truck & Bus M 3271-4 (gas speciale)
- MWM (Caterpillar Energy Solutions) Motori a gas TCG [1]
- TEDOM 61-0-0281.1
  Tipi di carburante L (discarica), B (biogas), S (gas da liquame)

Indicazione d'uso

- HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 40 è indicato per l'uso con i motori Waukesha.
- Numerose prove prestazionali e ampia esperienza d'uso di HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 40 con i motori Caterpillar serie G3400 e G3500.
- HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 30 è stato utilizzato con successo per lubrificare il motore di propulsione principale Pielstick PC 2.2 di una nave rompighiaccio, funzionante con MGO con un contenuto massimo di zolfo pari a 500 ppm, dimostrando di offrire un migliore controllo dei depositi dei pistoni e della lucidatura delle camicie rispetto a un olio per motori marini 12 BN. HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 30 è stato anche utilizzato per i motori ausiliari, i compressori, i cuscinetti dell'albero dell'elica e l'impianto idraulico del timone della stessa nave.

[1] Consigliato per l'uso con gas di depurazione, gas da liquame e altri biogas.

Dati di prova tipici

Prova	Metodo	Risultato	
Gradazione viscosità		**SAE 30**	**SAE 40**
Data di scadenza: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto.			
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,870	0,875
Viscosità cinematica, 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	11,4	13,5
Punto di scorrimento, °C	ASTM D5950	-27	-27
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	258	268
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	4,5	4,5
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	0,55	0,55

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.
Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A **Chevron** company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.