DELO® SYN ATF HD

DESCRIPTION DU PRODUIT

« Delo. On va plus loin. »

Le fluide synthétique pour transmissions automatiques Delo® Syn ATF HD est spécialement conçu pour les transmissions automatiques lourdes d'autobus et de camions fonctionnant sur des périodes prolongées. Il est officiellement approuvé par Voith et ZF pour les intervalles de vidange prolongés.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Le fluide synthétique pour transmissions automatiques Delo Syn ATF HD offre les avantages suivants :

- **Intervalles de vidanges** jusqu'à six fois plus longs que ceux d'un fluide traditionnel pour transmissions automatiques.
- **Protection** contre la formation de vernis, de boue, ou autres dépôts nuisibles.
- **Stabilité exceptionnelle** grâce à l'excellente huile de base et aux inhibiteurs anti-oxydation supplémentaires.
- **Circulation rapide par temps froid** et très bon pouvoir lubrifiant quand il fait chaud.
- **Caractéristiques de frottement contrôlées** pour un passage des rapports en douceur et une transmission de puissance efficace.

CARACTÉRISTIQUES

Le fluide synthétique pour transmissions automatiques Delo Syn ATF HD est conçu pour les usages intensifs et les intervalles de vidanges prolongés. . Il a été testé sur le terrain dans plusieurs parcs de véhicules de transport urbain avec d'excellents résultats pour les intervalles de vidanges qui allaient de 50 000 à 100 000 milles.

Il est fabriqué à partir d'huiles de base synthétiques et d'additifs qui aident à procurer une stabilité thermale et à l'oxydation, à contrôler les frottements, à renforcer la capacité de charge, et à protéger contre l'usure et la corrosion. Il aide à prévenir l'accumulation de dépôts et la formation de boue, de vernis et de mousse.

Le fluide synthétique pour transmissions automatiques Delo Syn ATF HD possède d'excellentes propriétés d'écoulement à basses températures et une protection améliorée contre la perte de viscosité.

Dans les conditions de fonctionnement les plus extrêmes, ce fluide :

- contrôle les frottements pour un passage des rapports en douceur.
- maintient une fluidité à basses températures et une stabilité à hautes températures sur de longues périodes de fonctionnement.
- offre une excellente protection contre l'usure.
- comparativement à un fluide traditionnel pour transmissions automatiques, rallonge considérablement le délai après lequel s'impose une remise en état des transmissions à cause de la boue, la corrosion, l'usure des embrayages et des bandes, l'usure des engrenages et des paliers, les fuites de joints périmés, et la perte des propriétés de frottement.

APPLICATIONS

Le fluide synthétique pour transmissions automatiques Delo Syn ATF HD est spécialement conçu pour les transmissions automatiques lourdes des camions et des autobus fonctionnant sur des périodes prolongées. Il est officiellement approuvé par Voith et ZF pour les intervalles de vidange prolongés. Il est également approuvé pour applications Volvo 97341.

Il constitue également un choix excellent pour les voitures automobiles et les camions légers qui utilisent General Motors DEXRON®-III,[1] ainsi que Ford MERCON® et MERCON® V,[2] particulièrement ceux qui

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.
Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 juin 2025
TTF-22f

© 2014-2025 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.
Chevron, la marque de fabrique Chevron, Delo, ISOSYN et le logo ISOSYN sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

fonctionnent sur un régime modéré à intense. Voici des exemples d'applications à régime intense : les voitures de police, les taxis, les camionnettes de ramassage et de livraison, les véhicules récréatifs et les remorqueuses.

Le fluide synthétique pour transmissions automatiques Delo® Syn ATF HD possède les qualifications suivantes:

- **DTFR** 13C170 (précédemment connue sous le nom de MB 236.9)
- **MAN** 339 V-2, 339 Z-2
- **Voith** H55.6336.XX
- **Volvo Transmission Oil** 97341:053 (AT101), 97342 (AT102)
- **ZF** TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 14B, TE-ML 17C, TE-ML 20B, TE-ML 25B

Ne pas utiliser dans les systèmes haute pression à proximité de flammes, d'étincelles et de surfaces chaudes. Utiliser seulement dans des endroits bien ventilés. Garder le contenant fermé.

Ne pas utiliser dans les appareils respiratoires ou médicaux.

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Numéro de produit	*223040*
Numéro de fiche signalétique	*35581*
Densité API	35,2
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	 35,3 7,4
Viscosité Saybolt SUS à 100°F SUS à 210°F	 179 51
Viscosité Brookfield cP à -40°C	 11 400
Indice de viscosité	183
Point d'éclair, °C(°F)	216(421)
Point d'écoulement, °C(°F)	-49(-56)
Couleur	Rouge
Essai d'usure des engrenages FZG, Niveau d'échec au chargement	 12

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

1 DEXRON est une marque déposée de General Motors LLC.

2 MERCON est une marque déposée de Ford Motor Company. Bien que l'huile Delo Syn ATF HD puisse être utilisée dans les boîtes de vitesses qui exigent les liquides MERCON et MERCON V, ce produit ne fait pas l'objet d'une licence officielle par Ford pour de telles applications et son utilisation peut annuler la garantie de Ford. Pour les applications qui nécessitent un produit autorisé MERCON V, veuillez utiliser Chevron ATF MERCON V

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.