DELO® SYN-GEAR XDM

SAE 75W-85, 75W-90, 80W-140

DESCRIPTION DU PRODUIT

« Delo. On va plus loin. »

Le lubrifiant synthétique pour engrenages Delo® Syn-Gear XDM sont des lubrifiants pour engrenages automobiles multigrades haute tenue, capables de résister à des niveaux de pression extrêmes. Delo Syn-Gear XDM SAE 75W-85 et 75W-90 sont recommandén pour les essieux Dana et Meritor comportant des intervalles d'entretien de 500 000 milles et prend en charge la couverture de garantie d'essieu de 750 000 milles de Dana applicable au transport de ligne.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Les lubrifiants pour engrenages automobiles Delo Syn-Gear XDM offrent un rapport qualité-prix exceptionnel grâce à :

- **Intervalles de vidange prolongés** - Répond aux exigences des principaux fabricants d'essieux en matière de prolongation des intervalles de vidange et de réduction des temps d'arrêt liés à l'entretien.
- **Protection exceptionnelle contre l'usure** - Contribue à protéger les engrenages et les roulements soumis à des charges extrêmes, à des couples élevés et à des chocs.
- **Excellente stabilité thermique et à l'oxydation** - Une technologie de formulation de pointe contribue à limiter la dégradation du lubrifiant, la formation de dépôts et l'augmentation de la viscosité.
- **Indice de viscosité élevé et point d'écoulement bas** - Une technologie de formulation de pointe et un indice de viscosité élevé contribuent à maintenir les performances sur une large plage de températures de fonctionnement.
- **Large compatibilité** - Compatible avec de nombreux élastomères d'étanchéité couramment utilisés, et convient au remplissage et à l'appoint avec des lubrifiants pour engrenages conventionnels à base d'huile minérale ou synthétiques.
- **Option SAE 75W-85 axée sur l'efficacité** - Formulation à viscosité plus faible conçue pour contribuer à améliorer l'efficacité de l'équipement par rapport à un lubrifiant de grade SAE 75W-90.
- **Protection "Garantie Plus"** - Une garantie complète, du moteur à la transmission, qui couvre les dommages à votre équipement liés aux lubrifiants, y compris les pièces et la main-d'œuvre[1]. Comprend la résolution des problèmes et des conseils techniques prodigués par les experts en lubrification de Chevron.

CARACTÉRISTIQUES

Les produits Delo Syn-Gear XDM sont conçus pour contribuer à optimiser la durabilité de la transmission, à prolonger les intervalles d'entretien et à améliorer l'efficacité opérationnelle. Chacun d'entre eux repose sur une formulation de pointe qui offre une protection exceptionnelle contre l'usure, les dépôts et l'oxydation, tout en conservant une excellente fluidité à basse température et des performances fiables dans des conditions d'utilisation caractérisées par des charges élevées et des températures élevées.

1 Consultez "Garantie Plus" pour connaître les détails et les restrictions.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.
Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabriquant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 octobre 2026
GL-19f

© 2014-2026 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.
Chevron, la marque de fabrique Chevron, Delo, ISOSYN et le logo ISOSYN sont des marques appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

APPLICATIONS

Les produits Delo® Syn-Gear XDM sont recommandés pour les essieux moteurs à usage intensif, les différentiels et les moyeux de roue lubrifiés à l'huile fonctionnant dans des conditions extrêmes. Ils sont formulés pour offrir une protection de première qualité contre l'usure, maintenir leurs performances sur des intervalles de vidange prolongés et assurer un fonctionnement fiable.

Le grade SAE 75W-85 est particulièrement adapté aux applications qui visent à améliorer l'efficacité de la transmission tout en assurant la protection nécessaire pour des intervalles de vidange prolongés.

AFFIRMATIONS ET SPÉCIFICATIONS

SAE Grade	75W-85	75W-90	80W-140
API Service Categories GL-4, GL-5, et MT-1	M	M	M
Conmet Wheel Ends	en suspens	A	A
Dana SHAES 256[a]	A (REV E)	A (REV C)	A (REV A)
FF & SF Hendrickson Wheel Ends	en suspens	M	
Mack GO-J		A	M
MAN 342 Type M2		SFU	
Meritor O-95 et O-76[b] vidange prolongé	A	A	A
SAE J2360 (anciennement MIL-PRF-2105E)	A	A	A
STEMCO PPS+ et PPS Wheel End Systems	en suspens	A	
Volvo 97312	en suspens		

a La spécification Dana SHAES 256 Rev E remplace les révisions A et C et est entièrement compatible avec les versions antérieures
b Meritor O-95 remplace O-76 et est compatible avec les versions antérieures

A: approuvé

M: respecte

SFU: adapté à une utilisation

en suspens: en cours de révision

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabriquant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	Méthode d'essai	75W-85	75W-90	80W-140
Numéro de produit		*223020*	*223030*	*223031*
Numéro de fiche signalétique		*69569*	*35582*	*35586*
Densité à 60°F, lb/gal	ASTM D4052	7.11	7,21	7,31
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	ASTM D445	 72.45 12.1	 108 15,1	 245 26,5
Viscosité Brookfield cP à -26°C cP à -40°C	ASTM 2983 (mod)	 — 85,200	 — 106 000	 50 000 —
Indice de viscosité	ASTM D2270	164	146	140
Point d'éclair, °C(°F)	ASTM D93	188(370)	152(306)	160(320)
Point d'écoulement, °C(°F)	ASTM D97	-48(-54)	-48(-54)	-42(-44)

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabriquant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.