



DELO[®] SYN-TRANS HD

SAE 50

DESCRIPTION DU PRODUIT

« Delo. On va plus loin. »

Le liquide synthétique pour transmissions Delo[®] Syn-Trans HD est un liquide pour les transmissions manuelles des camions de gros tonnage recommandé pour l'alimentation des transmissions manuelles pour service dur, telles que celles fabriquées par **Eaton**, **Meritor** et **Mack**.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Le liquide synthétique pour transmissions Delo Syn-Trans HD offre les avantages suivants :

- **Intervalles de vidanges prolongés** — Performance prouvée sur le terrain d'intervalles de vidange sur route de 500 000 milles et davantage.
- **Stabilité thermique et stabilité à l'oxydation excellentes** — L'huile de base synthétique hydrocarbure utilisée dans ce produit procure une stabilité exceptionnelle.
- **Un indice de viscosité élevé et un point d'écoulement faible** — La performance des huiles de base synthétiques hydrocarbures permet des fonctionnements sur une gamme de températures extrêmement large en comparaison des lubrifiants traditionnels à base d'huile minérale.
- **Protection contre l'usure des engrenages et la corrosion du cuivre** — L'ensemble d'additifs unique permet de protéger les engrenages sans utiliser les agents en « soufre actif » couramment présents dans les huiles pour essieux automobiles. Cela génère peu ou pas de corrosion et une longue durée de vie aux pièces qui contiennent du cuivre, telles que les refroidisseurs d'huiles, les bagues et les rondelles de butée.

CARACTÉRISTIQUES

Le liquide synthétique pour transmissions Delo Syn-Trans HD est un fluide pour les transmissions manuelles des camions de gros tonnage.

ISOSYN
TECHNOLOGY[®]

Il est fabriqué à partir de fluides de base synthétiques hydrocarbures qui ont une excellente stabilité à la chaleur et à l'oxydation, un indice de viscosité naturelle élevé et un faible point d'écoulement.

Les qualités exceptionnelles du liquide synthétique pour transmissions Delo Syn-Trans HD, telles son débit à basses températures et son indice de viscosité naturelle élevé, génèrent des performances exceptionnelles toute l'année et sous tous les climats dans les boîtes de vitesse des camions lourds. Son utilisation permet des changements de vitesses faciles par temps extrêmement froid et minimise les trainées et l'usure des engrenages au démarrage.

APPLICATIONS

Le liquide synthétique pour transmissions Delo Syn-Trans HD est recommandé pour l'alimentation des transmissions manuelles pour service dur, telles que celles fabriquées par **Eaton**, **Meritor** et **Mack**.

Il n'est pas recommandé d'utiliser ce produit comme une huile pour carter de moteur.

Le liquide synthétique pour transmissions Delo Syn-Trans HD

- satisfait aux exigences de performance de :
 - **La catégorie de service MT-1 de l'API**
 - **O-81 de Meritor**

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

7 mai 2015
TTF-27f

© 2014-2015 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron, Delo, ISOSYN et le logo ISOSYN sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	50
<i>Numéro de produit</i>	223039
<i>Numéro de fiche signalétique</i>	35590
Densité API	32,5
Viscosité, cinématique cSt à 40°C	141
cSt à 100°C	18,3
Indice de viscosité	144
Point d'éclair, °C(°F)	136(277)
Point d'écoulement, °C(°F)	-42(-44)
Test de friction FZG, niveau de charge atteint	12
Couleur ASTM D1500	1,5 (pâle léger)

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

7 mai 2015
TTF-27f