



# HDAX<sup>®</sup> 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 40

## Najwyższej jakości niskopopiołowy olej do silników gazowych

### Opis produktu

HDAX 6500 LFG to najwyższej jakości olej w klasie lepkości SAE 40 przeznaczony do silników gazowych zasilanych gazem wysypiskowym, biogazem, gazem gnilnym lub kwaśnym. Charakteryzuje się niską zawartością popiołów i doskonałymi właściwościami dyspergująco-czyszczącymi.

Olej HDAX 6500 LFG opracowano przy zastosowaniu najwyższej jakości olejów bazowych o bardzo niskiej zawartości siarki, azotu i węglowodorów aromatycznych; zawiera on dodatki uszlachetniające z bezpopiołowym dodatkiem dyspergującym oraz inhibitorem utleniania, a także nowoczesny pakiet metalicznych dodatków czyszczących oraz przeciwożużyciowych.

HDAX 6500 LFG sprzyja skutecznej ochronie przed korozją, nie powodując przy tym powstawania osadów w komorze spalania i umożliwia kontrolę osadów na tłoku. Minimalizuje możliwość zapiekania pierścieni i zapewnia ochronę tulei cylindrowych przed zatarciem, pomagając ograniczać zużycie oleju i tworzenie się laków.

Dzięki wysokiej odporności na utlenianie i nitrację, olej HDAX 6500 cechuje minimalny wzrost lepkości.

### Korzyści dla klienta

- Pomaga zapobiegać recesji gniazd zaworowych, tworzeniu się osadów i minimalizuje przedwczesny zapłon w silnikach czterosuwowych zasilanych agresywnym paliwem
- Niska zawartość fosforu chroni katalizator
- Formuła oleju zestawiona w oparciu o najwyższej klasy oleje bazowe i pakiety trwałych inhibitorów, dzięki utrzymaniu liczby zasadowej i wysokiej odporności na utlenianie i nitrację pozwala na wydłużenie przebiegów

### Zalety produktu

- **Zaawansowana ochrona katalizatorów**
- **Wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju**
- **Ochrona przed tworzeniem się osadów i szlamu**
- **Wysoki poziom ochrony przed zużyciem**
- **Niezawodna odporność na korozję**

**Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:**

Caterpillar	Cummins
Jenbacher	MAN Truck & Bus
MWM	TEDOM
Waukesha	

- Minimalizuje utlenianie, tworzenie szlamu i gęstnienie oleju, pomagając zapobiegać blokowaniu filtrów i uszkodzeniom na skutek zatarcia
- Przeciwdziała powstawaniu korozji w silnikach pracujących na paliwo o dużej zawartości freonów (CFC) i/lub siarki, gdzie mogą się tworzyć silnie kwasowe skropliny

## Zastosowania

HDAX 6500 LFG jest zalecany do:

- silników czterosurowych zasilanych gazem wysypiskowym o zwiększonej zawartości freonów (CFC)
- silników zasilanych gazem ziemnym o wysokiej zawartości siarki (tzw. kwaśnym), w których problemem jest zużycie na skutek korozji
- silników, w których należy stosować oleje o małej zawartości popiołów

## Normy, zatwierdzenia i zalecenia

### Zatwierdzenia

- Caterpillar CG132, CG170 i CG260
- Cummins QSV silnik na gaz wysypiskowy
- Jenbacher TA 1000-1109  
Paliwo klasy B (biogaz, gaz gnilny) oraz klasy C (gaz wysypiskowy) dla następujących typów i wersji silnika:
  - Typ 2 i 3
  - Typ 4 (wersja A)
  - Typ 4 (wersje B i D)
  - Typ 6 (wersje C i E)
- MAN Truck & Bus M 3271-4 (gaz specjalny)
- MWM TCG silniki gazowe<sup>[1]</sup> (Caterpillar Energy Solutions)
- TEDOM 61-0-0281.1  
Rodzaje paliwa L (gaz wysypiskowy), B (biogaz), S (gaz gnilny)

### Zalecenia

- Odpowiedni do użycia w silnikach Waukesha
- Próba wydajnościowa przeprowadzona podczas wymagających testów eksploatacyjnych na silnikach Caterpillar

<sup>[1]</sup> Zalecany do użycia z gazem gnilnym, wysypiskowym i innymi biogazami

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		40
<b>Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.</b>		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,875
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,5
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-27
Temperatura zapłonu, COC, °C	ASTM D92	268
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	4,5
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	0,55

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product