Multifak EP

Uniwersalny smar EP

Opis produktu

Smary Multifak EP zapewniają dobrą stabilność mechaniczną oraz przenoszenie obciążeń, a także skuteczną ochronę przed korozją. Są odpowiednie do różnych zastosowań komercyjnych, w przemyśle i w żegludze, a zwłaszcza w łożyskach pracujących pod obciążeniem zarówno w środowisku suchym, jak i mokrym.

Smary Multifak EP to uniwersalne smary przeznaczone do pracy przy ekstremalnych obciążeniach. Zawierają rafinowane mineralne oleje bazowe, zagęszczacz litowy, dodatki uszlachetniające odporne na ekstremalne ciśnienia (EP) oraz inhibitory korozji i utleniania.

Korzyści dla klienta

- Formuła zapewnia zachowanie stabilności mechanicznej w szerokim zakresie warunków pracy
- Ochrona łożysk w warunkach wysokich obciążeń (EP)
- Skuteczna ochrona przed korozją w warunkach dużej wilgotności
- Szeroki zakres temperatur pracy

Zalety produktu

- **Stworzony z myślą o dużej zapewnieniu wysokiej stabilności mechanicznej.**
- **Pomaga chronić łożyska w warunkach ekstremalnego ciśnienia**
- **Skuteczna ochrona przed korozją**
- **Możliwość stosowania w szerokim zakresie temperatur pracy**

Wybrane specyfikacje obejmują:

Cincinnati Milacron	Daimler Truck
DIN	ISO
MAN	Mercedes Benz
Nato	NLGI LB certification
Volvo	

Zastosowania

Smary Multifak EP charakteryzuje zdolność przenoszenia dużych obciążeń, dzięki czemu zapewniają dobrą ochronę smarowanych części przed zużyciem. Zapewniają dobre smarowanie w obecności wody, chronią powierzchnie łożysk przed korozją i mają doskonałą odporność na utlenianie, co zapewnia długą żywotność podczas przechowywania i eksploatacji.

Smary Multifak EP zachowują stabilność podczas pracy. Są odporne na oddzielanie i wyrzucanie z łożysk tocznych. Mają niską skłonność do wypływania pod ciśnieniem i są pompowalne w niskich temperaturach.

Smary Multifak EP są odpowiednie do układów centralnego smarowania. Mają szerokie zastosowanie w przemyśle i żegludze.

Do typowych zastosowań należą:

- W maszynach - łożyska zwykłe, toczne, wałeczkowe i igiełkowe
- Sprzęt budowlany
- Pasy transportowe i przenośniki wałkowe.
- Łożyska kruszarek, przesiewarek czy sortowników
- Smarowanie podwozia
- Urządzenia pokładowe

Smary Multifak EP zaleca się zarówno do łożysk zwykłych, jak i tocznych, a w szczególności do łożysk narażonych na obciążenia udarowe.

Multifak EP 2 jest również przeznaczony do różnorodnych zastosowań w pojazdach użytkowych i samochodach osobowych, gdzie wymagane jest zatwierdzenie producenta OEM branży samochodowej.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

Zatwierdzenia

Multifak EP 2 posiada następujące zatwierdzenia:

- MAN 283 Li-P
- Mercedes Benz 267.0
- Daimler Truck DTFR 33B120
- Volvo 97718
- Nato G-414
- Cincinnati Milacron P-64
- Certyfikaty NLGI LB (NLGI 1 i NLGI 2)

Zgodność ze standardami

Znak certyfikacji NLGI GC-LB, do stosowania jako smar do podwozi pojazdów i łożysk kół zgodnie z ASTM D4950^

Multifak EP	DIN 51502	ISO 6743-09	Temperatura pracy
MULTIFAK EP 0	GP 0 K-30/KP 0K-30	ISO-L-XCCEB 0	–30 do 120°C krótkotrwale do 140°C
MULTIFAK EP 1	KP 1 K-30	ISO-L-XCCEB 1	
MULTIFAK EP 2	KP 2 K-30	ISO-L-XCCEB 2	

Smary Multifak EP 1 i 2: spełniają zalecenia Timken zarówno dla łożysk zwykłych, jak i tocznych, a w szczególności dla łożysk narażonych na obciążenia udarowe.
Multifak EP 0 i 2: wyszczególniony przez grupę SMS SN 180-1
Multifak EP 2: wyszczególniony przez GROB.

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Zachowanie czystego środowiska pracy jest niezwykle ważne tam, gdzie wykonuje się smarowanie maszyn. Przed wprowadzeniem smaru należy oczyścić smarowniczki, aby zabrudzenia nie dostały się do wnętrza urządzenia. Obudowa łożyska powinna zawierać od jednej trzeciej do jednej drugiej objętości smaru. Należy unikać zbyt dużych ilości smaru, ponieważ mogą one prowadzić do nadmiernego nagrzewania urządzeń. Okresowe smarowanie za pomocą smarownicy lub układu centralnego smarowania powinno być uzupełnione o pełne wyczyszczenie i napełnienie świeżym smarem na podstawie harmonogramu. Przed napełnieniem świeżym smarem, stary smar należy w miarę możliwości dokładnie usunąć z układu, aby uniknąć problemów związanych z kompatybilnością.

Unikać uwolnienia produktu, zarówno nowego, jak i używanego, do środowiska.

Pozostałości produktu oraz jego opakowanie/pojemnik należy zutylizować w odpowiednich punktach utylizacji.

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość		
Klasa NLGI		**0**	**1**	**2**
Dopuszczalny okres magazynowania: 36 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu				
Typ zagęszczacza	DIN 51 814	Litowe		
Temperatura kroplenia, °C	ISO 2176	>200		
Typ oleju		Mineralny		
Lepkość oleju bazowego przy 40°C, mm²/s	DIN 51562	200	200	200
Penetracja po ugniataniu, 0,1 mm	ISO 2137	355-385	310-340	265-295
Korozja miedzi 48h/120°C	DIN 51811	1	1	1
Test na korozję Emcor w wodzie destylowanej	ISO 11007	0/0	0/0	0/0
Odporność na działanie wody, statyczna	DIN 51807-1	1-90	1-90	1-90
Test czterokulkowy obciążenia zespawania, N	DIN 51 350/4	2600	2600	2600
Czterokulkowa próba ścierania, 1 min/1 000 N, mm	DIN 51 350/5	0,5	0,5	0,5

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Treść przetłumaczona maszynowo ^

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.