



# Cold Climate Power Steering Fluid

## Wysokiej jakości olej do układów wspomagania kierownicy

### Opis produktu

Cold Climate Power Steering Fluid jest wysokiej jakości częściowo syntetyczny olej przeznaczony do układów wspomagania kierownicy i aktywnych układów zawieszenia samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych.

Odpowiednio dobrany skład na bazie syntetycznych i mineralnych olejów bazowych oraz zrównoważone połączenie dodatków sprawia, że produkt ten pomaga minimalizować hałas/piski pompy układu kierowniczego.

### Korzyści dla klienta

- Niezawodna płynność w niskich temperaturach wspomaga sprawne działanie układu kierowniczego zimą i chroni go podczas zimnego rozruchu
- Sprzyja szybszej reakcji układu wspomagania kierownicy niż w przypadku typowych produktów mineralnych
- Pomaga minimalizować hałas pompy (piski)
- Przyczynia się do ochrony podzespołów przed korozją i rdzą
- Niezawodna stabilność oksydacyjna
- Ochrona uszczelek i przewodów gumowych
- Zielony kolor pozwala odróżnić olej od innych

### Zalety produktu

- Zapewnia skuteczną ochronę przed zużyciem podczas rozruchu w niskich temperaturach
- Sprzyja szybszej reakcji układu kierowniczego
- Pomaga minimalizować piski pompy
- Ochrona przed rdzewieniem i korozją
- Niezawodna stabilność oksydacyjna

Zgodność z wybranymi normami technicznymi, włączając:

Bosch	Chrysler
General Motors	Land Rover
Saab	

### Zastosowania

- Cold Climate Power Steering Fluid przeznaczony jest szczególnie do użytku w układach wspomagania kierownicy oraz ACE (zapobiegania przechyłom karoserii na zakrętach) w pojazdach marki Land Rover. Może być również stosowany w układach wspomagania kierownicy wielu innych samochodów osobowych i pojazdów użytkowych
- Cold Climate Power Steering Fluid jest olejem przeznaczonym do układów wspomagania kierownicy, a nie olejem do automatycznych skrzyń biegów i nie powinien być w nich stosowany

**Uwaga:** w dokumentach OEM (producenta) znaleźć można czasami odniesienia do oleju „Cold Climate PSF 14315”. Jest to dawna nazwa tego samego produktu.

### Normy, zatwierdzenia i zalecenia

#### Zatwierdzenia

- Land Rover Układy wspomagania kierownicy i ACE (zapobiegania przechyłom karoserii na zakrętach)

#### Zgodność ze standardami

- General Motors GM 9985835

#### Zalecenia

- Bosch TE-ML 09
- Chrysler MS 5931
- Saab Układy wspomagania kierownicy

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Wygląd	Wizualnie	Zielona
Gęstość w temp. 15°C kg/l	ASTM D4053	0,860
Temperatura zapłonu COC °C	ASTM D92	215
Temperatura płynięcia °C	ASTM D97	-51
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	6,4
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	26,5
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	206

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

**A Chevron company product**