



Molytex[®] EP 2

Wielofunkcyjny smar litowy odporny na wysokie obciążenia

Opis produktu

Molytex EP 2 jest sprawdzonym w warunkach wysokich obciążeń, wielofunkcyjnym smarem litowym zagęszczanym 12-hydroksystearynianem.

Molytex EP 2 zawiera stały dodatek MoS₂ (Moly), który poprawia właściwości smarujące, możliwości przenoszenia wysokich obciążeń, a także zapobiega zatarciom w warunkach wysokich nacisków

Korzyści dla klienta

- Przyczynia się do ochrony przed wysokimi oraz udarowymi obciążeniami
- Zapewnia trwałą ochronę przed wymywaniem wodą
- Szeroki zakres zastosowań
- Zapewnia doskonałą pompowność w niskich temperaturach
- Zapewnia trwałą ochronę przed rdzą i korozją

Zalety produktu

- **Przyczynia się do ochrony przed wysokimi i udarowymi obciążeniami**
- **Zapobiega wymywaniu wodą**
- **Szeroki zakres zastosowań**
- **Pompowny w niskich temperaturach**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

Association of American Railroads	DIN
ISO	Volvo

Zastosowania

- Molytex EP 2 powoduje wzrost trwałości wałków napędowych nawet o 30 % w porównaniu do typowych smarów litowych EP
- Molytex EP 2 jest szczególnie polecany do stosowania w przegubach homokinetycznych
- Molytex EP 2 j. może być używany jako smar wielofunkcyjny w urządzeniach przemysłowych i pojazdach samochodowych, w budownictwie, górnictwie (buldożery, zgarniarki, ładowarki, koparki, terenowe samochody ciężarowe, kombajny). Punkty smarowania obejmują większość typów łożysk tocznych, ślizgowych, tuleje, sworznie, powierzchnie ślizgowe, trzpienie
- Molytex EP 2 doskonale się sprawdza w przegubach homokinetycznych (CV-joints) pojazdów z napędem na oś przednią, w uniwersalnych przegubach (U-joints) i jako smar podwoziowy. Dwusiarczek Molibdenu zapewnia odporność na obciążenia udarowe
- Molytex EP 2 został opracowany, aby zapewnić wysoką skuteczność w ciężkich warunkach pracy i wysokich temperatur oraz aby zapewnić ochronę przed korozją oraz wymywaniem.

Molytex EP 2 nie jest odpowiedni do stosowania w szybkoobrotowych łożyskach

Normy i Zatwierdzenia

Zatwierdzenia

- ASTM D4950 Service Classification LB
- Association of American Railroads Specification M-929-75
- Volvo Corporate standard STD 1277.65, Lubricating grease 97765

Normy

DIN 51 502	ISO 6743-09	Temperatura pracy
K PF 2 K-30	ISO-L-XCCEB2	-30°C do to 120°C w centralnych układach smarowania do 140°C

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Klasa NLGI	DIN 51 818	2
Numer produktu		1922
Typ mydła	-	Litowe
Barwa	-	Ciemno szara
Zawartość MoS ₂ , %wt	-	3
Penetracja po ugniataniu, 60x, mm/10	DIN ISO 2137	280
Temperatura kroplenia, °C	DIN ISO 2176	210
Lepkość oleju bazowego w 40 °C, mm ² /s	DIN 51 562	200
Lepkość oleju bazowego w 100 °C, mm ² /s	DIN 51 562	15
Test na korozję Emscor, woda destylowana	DIN 51 802	0-0
Korozja miedzi, 24 godz. przy 100°C	DIN 51 811	1B
Test czterokulkowy obciążenia zespawania, metoda E średnica blizny, mm	DIN 51350/1,5	0.4
Four Ball Weld Load, N	DIN 51350/1,4	>3600

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

A Chevron company product