



URSA[®] PREMIUM TDX

SAE 15W-40

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Ursa Premium TDX SAE 15W-40, formulado con tecnología ISOSYN[®], es un aceite multigrado SAE 15W-40 y clasificación de servicio API CI-4 / ACEA E7 recomendado para motores a diesel de aspiración natural o turbo alimentados.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Ursa Premium TDX SAE 15W-40 brinda:

- **Excelente limpieza del motor** — garantizando una operación eficiente.
- **Intervalos extendidos de cambio de aceite** — la tecnología ISOSYN protege el motor aún en periodos extendidos de cambio, maximizando su vida útil.
- **Bajo consumo de aceite**
- **Larga vida del motor** — los aditivos protegen las partes con sobrecarga, minimizando el desgaste.
- **Excepcional rendimiento de los filtros** — el hollín se dispersa en pequeñas partículas y evita la obstrucción prematura de los filtros y también el desgaste en el tren de válvulas.

CARACTERÍSTICAS

Ursa Premium TDX SAE 15W-40 está formulado con la tecnología ISOSYN[®], o sea, la combinación de bases premium Grupo II con aditivos de alto rendimiento que brindan:

- excelente dispersancia del hollín, reduciendo la formación de lodos y minimizando el aumento de la viscosidad del aceite.
- protección de las partes críticas del motor, maximizando así su vida útil.

ISOSYN
TECHNOLOGY™

La tecnología ISOSYN[®] protege incluso en períodos extendidos de cambio de aceite, maximizando la durabilidad del motor y minimizando los costos operacionales.

APLICACIONES

Ursa Premium TDX SAE 15W40 está recomendado para motores diesel de cuatro tiempos, de aspiración natural, sobre alimentados ó turbo alimentados de vehículos de transporte que operan en todo tipo de servicio. Permite el funcionamiento con intervalos de drenaje extendidos, aún utilizando diesel con alto contenido de azufre.

Es recomendado también para equipos pesados de construcción, minería, marinos, equipos agrícolas y otras aplicaciones de servicio severo.

Puede también ser usado en motores a gasolina o flex, cuando se requiere la categoría de servicio API SL y viscosidad grado SAE 15W-40.

Ursa Premium TDX SAE 15W-40 está aprobado:

- **Requerimientos de los fabricantes de motor a diesel**
 - **Cummins** CES 20078
 - **Detroit Diesel** 93K215
 - **Deutz** DQC III-10
 - **Mack** EO-N
 - **MAN** M3275-1
 - **Mercedes Benz** 228.3
 - **MTU** Categoría 2
 - **Renault** RLD - 2
 - **Volvo** VDS-3

Producto(s) manufacturado(s) en Brasil.

Confirme siempre que el producto seleccionado cumple con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

11 julio 2017

©2008-2017 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, el Logo Estrella Texaco, Ursa y Isosyn son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos titulares.

Ursa Premium TDX SAE 15W40 cumple con:

- **Categorías de servicio API**
 - CI-4 / SL
- **Secuencias Europeas ACEA**
 - E7-12
- **Requerimientos de los fabricantes de motor a diesel**
 - **Caterpillar** ECF-2

- **Requerimientos de fabricantes de transmisión**

- **Allison** TES 439 - especificación a continuación de Allison C-4 en transmisiones de vehículos fuera de carretera

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grado SAE	Método ASTM	15W-40
<i>Código de Producto</i>	-	222153
<i>Código de hoja de seguridad, MSDS</i>	-	11825BRA
Densidad a 20°C	D4052	0,880
Viscosidad cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	105,0 14,5
Viscosidad a baja temperatura (CCS), -20°C, cP	D5293	5.400
Índice de Viscosidad	D2270	138
Punto de inflamación, COC, °C	D92	232
Punto de fluidez, °C	D97	-36
Número base total (TBN), mg KOH/g,	D2896	10,5

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones, las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

Confirme siempre que el producto seleccionado cumple con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.