



Ursa[®] Heavy Duty

SAE 10W, 20W-20, SAE 30 e SAE 40

Lubrificanti monogradi per motori diesel in servizio pesante

Descrizione del prodotto

Ursa Heavy Duty SAE 10W, 20W-20, SAE 30 e SAE 40 sono lubrificanti monogradi per motori diesel in servizio pesante, formulati per essere conformi agli standard prestazionali ACEA, API e a quelli dei produttori di apparecchiature originali per motori diesel heavy duty.

Questi lubrificanti, formulati con oli di base di altissima qualità e un pacchetto di additivi collaudati, offrono prestazioni e protezione durevoli.

Benefici per il cliente

- Resistenza agli accumuli di morchia a basse temperature e protezione dall'ossidazione e dalla formazione di depositi nei pistoni alle alte temperature
- Le prestazioni detergenti e di controllo degli acidi aiutano a mantenere l'affidabilità, prevenendo la corrosione di motore e cuscinetti e i tempi di fermo macchina
- L'affidabile protezione dall'usura e dall'usura abrasiva dei cilindri prolunga la vita utile del motore

Principali caratteristiche del prodotto

- **Offre resistenza alla morchia, all'ossidazione e ai depositi nei pistoni**
- **Aiuta a prevenire la corrosione del motore e dei cuscinetti**
- **Formulato per resistere all'usura e all'usura abrasiva dei cilindri**

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

API	ACEA
MAN	Mercedes Benz
MTU	Volvo

Applicazioni

- I monogradi Ursa Heavy Duty sono sviluppati per l'uso in motori heavy duty, sia su strada che fuori strada. Sono progettati per motori diesel turbocompressi e naturalmente aspirati impiegati in svariati settori, tra i quali quelli dei camion heavy duty, per le costruzioni, l'industria mineraria e l'agricoltura. I lubrificanti monogradi Ursa Heavy Duty possono anche essere utilizzati in trasmissioni e sistemi idraulici specifici, dopo avere consultato il manuale dell'OEM.

Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

Approvazioni

- MTU Category 2 (SAE 30 e 40)

Prestazioni

- API CF SJ (SAE 30 e 40)
- ACEA E2 (SAE 30 e 40)
- MAN M3275-2 (SAE 30 e 40)

Raccomandazioni

- MAN 270 (SAE 10W)
- Mercedes Benz MB 228.2 (SAE 30 e 40)
- Volvo 97305 (SAE 40)

Caratteristiche Tipiche					
Prova	Metodi di test	Risultato			
Gradazione viscosità		SAE 10W	20W-20	SAE 30	SAE 40
Durata di magazzino: 60 mesi dal confezionamento					
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,867	0,873	0,875	0,875
Viscosità cinematica a 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	39	59,5	87,1	115,5
Viscosità cinematica a 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	6,6	8,6	10,8	13,6
Indice di viscosità	ASTM D2270	125	118	117	115
Punto di scorrimento, °C	ASTM D5950	-47	-36	-39	-29
Punto di infiammabilità COC, °C	ASTM D92	218	242	246	252
Ceneri solfatate, %peso	ASTM D874	1,3	1,3	1,3	1,3

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

A Chevron company product