



# HDAX<sup>®</sup> 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40

Lubrificante per motori a gas a basso tenore di ceneri dalle prestazioni elevate

## Descrizione del prodotto

HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 è un lubrificante per motori a gas a basso tenore di ceneri dalle prestazioni elevate, privo di frazioni pesanti e con caratteristiche disperdenti/detergenti.

HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 è formulato con un'eccellente tecnologia di oli di base a basso tenore di zolfo, azoto e composti aromatici. È arricchito da un pacchetto esclusivo di additivi a base di disperdenti senza ceneri, inibitori di ossidazione, detergenti metallici e un agente anti-usura metallico.

HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 offre un'affidabile resistenza all'ossidazione e alla nitratura, contribuendo a ridurre gli accumuli di insolubili e prolungare la vita utile di olio e filtri.

HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 protegge le fasce e le canne dei cilindri dall'abrasione e dall'usura e ostacola il fenomeno dell'arretramento delle valvole nei motori a quattro tempi. Favorisce inoltre il controllo dei depositi nei pistoni e nella zona delle fasce, prevenendo la formazione e l'accumulo di morchia nel motore.

## Benefici per il cliente

- Protegge pistoni, fasce e canne dall'abrasione e la rigatura, contribuendo a ridurre l'usura e i tempi di fermo macchina per la manutenzione.
- Le avanzate tecnologie di additivazione permettono di ridurre l'arretramento delle valvole, i depositi nella camera di combustione, la pre-accensione e l'imbrattamento delle candele.
- Flessibilità nella programmazione della manutenzione grazie alla maggiore resistenza all'ossidazione e alla nitratura.
- Favorisce la pulizia dei pistoni, impedisce il deposito di lacche sui mantelli e promuove la resistenza all'incollaggio delle fasce.

## Caratteristiche del prodotto

- **Riduce i tempi di fermo macchina per manutenzione.**
- **Aumenta la protezione del motore.**
- **Contrasta l'arretramento delle valvole, i depositi, la pre-accensione e l'imbrattamento delle candele.**
- **Aiuta a proteggere dall'usura e aumenta la durata del motore.**
- **Favorisce la pulizia del motore.**
- **Offre la compatibilità NSCR.**

**Gli standard delle specifiche selezionate sono:**

Caterpillar	Deutz
Dresser-Rand	GE Jenbacher
MWM (Caterpillar Energy Solutions)	Rolls Royce
Rolls-Royce Solutions (MTU)	Superior
Wärtsillä	Waukesha
Worthington	

- La sua formulazione riduce la formazione di morchia e ottimizza la pulizia del basamento motore, del coperchio dei bilancieri e delle aree superiori.
- La formulazione a basso tenore di fosforo favorisce la compatibilità con i sistemi di riduzione delle emissioni NSCR (riduzione catalitica non selettiva).

### Applicazioni

- HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil è raccomandato per i motori a quattro tempi stechiometrici e a miscela magra utilizzati in condizioni di carico pesante e con temperature elevate. È inoltre consigliato per i motori a gas a quattro tempi ad alta velocità usati nelle applicazioni di cogenerazione e per i motori alimentati a gas sintetico.
- HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil è formulato per soddisfare i requisiti di compatibilità catalitica NSCR ed è adatto a installazioni che richiedono oli a basso tenore di fosforo per prevenire l'avvelenamento catalitico da gas di scarico.
- HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil è adatto all'uso con carburanti a basso tenore di zolfo e clorofluorocarburi (CFC). Nelle applicazioni con acido solfidrico/ad alto tenore di CFC, potrebbero essere necessari lubrificanti con una riserva alcalina maggiore.

### Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

#### Approvazioni

- Deutz TR 0199-99-01213  
913/ 914/ 2015
- Rolls-Royce Solutions (MTU) Motori a gas serie 400 alimentati a gas naturale o propano
- Waukesha – Applicazioni Cogeneration

#### Prestazioni

- Caterpillar Motori 3500 e 3600
- Dresser-Rand Categorie I, II, e III
- GE Jenbacher TA 1000-1109  
Combustibile classe A <sup>[1]</sup> per i seguenti tipi e versioni di motori:
  - Tipo 2 e 3
  - Tipo 4 (versioni A e B)
  - Tipo 6 (versioni C e E)
- Rolls Royce
- Superior
- Wärtsillä
- Worthington

#### Raccomandazioni

- Caterpillar CG132, CG170 e CG260 motori
- Rolls-Royce Solutions (MTU) Serie 4000 modello L61, L62, L63 e L64 gas naturale
- MWM (Caterpillar Energy Solutions) motori a gas

<sup>[1]</sup> Gas naturale, gas associato al petrolio, gas di miniera, biogas (zolfo < 200 mg/10 kWh).

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodi di test	Risultato
<b>Gradazione viscosità</b>		<b>SAE 40</b>
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,881
Viscosità cinematica a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	119
Viscosità cinematica a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,5
Indice di viscosità	ASTM D445	110
Punto di scorrimento, °C	ASTM D5950	-30
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	278
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	5,1
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	0,51

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzino ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.