DELO® 710 LS

SAE 20W-40, 40

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

"Delo. Vamos más lejos.®"

Los aceites Delo® 710 LS son aceites premium líder en la industria, para motores a diesel, para uso en motores GE "Tier 4" en aplicaciones marítimas, ferroviarias y de generación de energía. Delo 710 LS SAE 20W-40 y SAE 40 recibió aprobación de LMOA Generation 7 Designate para usarse en motores diésel GE, y cuentan con la aprobación de Progress Rail para usar en motores EMD.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Los aceites Delo 710 LS proporcionan valor y larga vida del motor a través de:

- Excelente Control Contra Desgaste
- Ayuda a maximizar la limpieza del motor
- Utiliza un contenido optimizado de cenizas y formulación de aditivos con tecnología avanzada de dispersantes
- Excelente estabilidad a la oxidación, dispersión de hollín y retención de base para una larga vida del aceite con nuevos diseños de ensamblajes de bajo consumo de energía
- SAE 20W-40 ayuda a proporcionar una reducción de aceite del 15% al 25%[1] vs. aceites para motores de grado monogrado
- Formulado específicamente para motores que utilizan con Combustible Diesel con Bajo Contenido de Azufre (LSD) y Combustible Diesel Ultra Bajo en Azufre (ULSD)

CARACTERÍSTICAS

Los aceites Delo 710 LS están aprobados por GE y EMD para motores que cumplen con el Nivel 4 y es compatible retroactivamente con todos los motores anteriores.

Los aceites Delo 710 LS son formulados específicamente para motores que utilizan con Combustible Diesel con Bajo Contenido de Azufre (LSD) y Combustible Diesel Ultra Bajo en Azufre (ULSD).

Los aceites Delo 710 LS utilizan aceites base de calidad premium que son excepcionalmente puros, con muy bajos niveles de azufre, nitrógeno y compuestos aromáticos para mejorar la resistencia a la oxidación.

Los aceites Delo 710 LS empleas complejos detergentes, dispersantes de avanzada, e inhibidores superiores de oxidación y desgaste para abordar con eficacia los efectos nocivos de modificaciones de motor y menor consumo de combustible en locomotoras nuevas y recicladas de Nivel 4, Nivel 3, Nivel 2+, Nivel 1+ y Nivel 0+. Además, el grado de viscosidad 20W-40 puede reducir el consumo de aceite en un 15-25%[1] vs los aceites para motores de grado monogrado. Todas estas características hacen al Delo 710 LS un excelente lubricante para motores utilizando combustibles LSD y ULSD con o sin equipo post-tratamiento de escape.

1 La reducción en el Consumo de Aceite variará dependiendo del ciclo de trabajo del motor.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.
Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

1 octubre 2022
RRL-28s

© 2015-2022 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.
Chevron, la Marca Chevron, Delo, Delo. Vamos más lejos., ISOSYN y el logotipo de ISOSYN son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

APLICACIONES

Los aceites Delo® 710 LS son recomiendas para motores a diesel que utilizan combustibles LSD o ULSD en donde se requieren aceites libres de Zinc en las aplicaciones siguientes:

- Ferrocarril
- Marítimo
- Producción y Perforación en Altamar
- Generación Estacionaria de Energía

Beneficios de Delo 710 LS:

- Diseñado para combustibles con bajo contenido y ultra bajo contenido de azufre
- Formulado para motores GE utilizados en un amplio rango de motores ferroviarios, marítimos tierra adentro y estacionarios
- Utiliza una formulación aditiva optimizada con ceniza reducida y una tecnología dispersante avanzada
- Ayuda a minimizar los depósitos en el sistema de escape y en el turbo cargador
- Libre de zinc, libre de fosforoso, sin cloro
- Compatible con combustibles para motores aprobados de generación anterior GE
- Miscible con aceites competitivos de tipo ferroviario y sistemas aditivos cuando se siguen las prácticas recomendadas por los fabricantes de motores
- Los aceites Delo 710 LS están aprobados por LMOA Generation 7 Designate (que supera los requisitos de rendimiento de LMOA Generation 6) para usarse en motores GE, y son aprobados por Progress Rail para usar en motores EMD, incluidos las emisiones de nivel 4 y los motores de locomotoras de generaciones anteriores.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	**20W-40**	**40**
Número de Producto	*235084*	*235085*
Número MSDS	*39779*	*42502*
Densidad a 15°C, kg/L	0,875	0,877
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	 135,8 15,5	 140,5 14,8
Índice de Viscosidad	116	102
Punto de Inflamación, °C(°F)	230(446)	265(509)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-31(-24)	-31(-24)
Ceniza Sulfatada, wt %	1,15	1.15
Número Base, ASTM D2896	10,5	10.5
Zinc, ppm	10 max	10 max

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.