



SRI Grease NLGI 2

Высокоэффективная высокотемпературная смазка для роликовых и шариковых подшипников

Описание

SRI Grease NLGI 2 — это высокоэффективная высокотемпературная пластичная смазка для роликовых и шариковых подшипников, пригодная для суровых условий эксплуатации, таких как полевые работы, где необходима надежная защита электродвигателей от окисления, ржавления и коррозии.

SRI Grease NLGI 2 готовится с добавлением базовых компонентов высокой очистки и беззольных органических полиуретановых загустителей в сочетании с надежными противоокислительными и антикоррозийными присадками. Она имеет гладкую маслянистую текстуру и обладает темно-зеленым цветом.

Преимущества

- Обеспечивает защиту для шариковых, игольчатых и роликовых подшипников, работающих на скоростях в пределах 10000 об/мин
- В широком диапазоне температур содействует защите подшипников, работающих в при температурах от -29°C до $+177^{\circ}\text{C}$
- Способствует надежной окислительной стойкости при рабочих температурах в диапазоне от $+93^{\circ}\text{C}$ до $+177^{\circ}\text{C}$
- Помогает надежной защите от ржавления, как установлено стандартом ASTM D1743-73, при испытании на коррозию с 5% синтетической морской воды
- Содействует эффективности смазки класса Life Pack (“на всю жизнь”), в котором требуется защита от влаги и брызг при движении по дороге

Основные особенности продукта

- **Высокоскоростная работа**
- **Защита при широком диапазоне температур**
- **Стойкость против ржавления по ASTM**
- **Защита от соленой воды**
- **Применение в подшипниках, герметизированных на весь срок службы**

Соответствует следующим спецификациям:

DIN	FAG
ISO	Koyo
Lincoln Motors	NMB
NSF	NSK
NTN	Reliance Electric Company
Toshiba International	U.S. Motors Division of Emerson Electric Company

Применение

- Высокоскоростные подшипники качения, игольчатые и роликовые подшипники, работающие при скоростях в пределах 10000 об/мин
- Высокоскоростные подшипники, работающие в условиях широкого диапазона температур
- Негерметизированные подшипники, когда есть угроза проникновения свежей воды или соленой воды
- Подшипники, герметизированные на весь срок службы
- Промышленные шариковые и роликовые подшипники
- Подшипники, применяемые в электромоторах, вентиляторах и в установках кондиционирования воздуха
- Подшипники, применяемые в автомобильных генераторах, обратимых генераторах и стартерных двигателях
- Подшипники водяных насосов
- Колесные подшипники прицепов для перевозки лодок
- В качестве смазки класса Life Pack (“на всю жизнь”), в автомобильных генераторах, обратимых генераторах и стартерных двигателях, в которых требуется защита от влаги и брызг при движении по дороге (заводские шарикоподшипники на весь срок службы)
- Подшипники установок кондиционирования воздуха
- В тех случаях, когда требуется бесшумная работа

Примечание: В современных высокопроизводительных высоконагруженных электродвигателях бывают случаи, когда в этих узлах шариковые и роликовые подшипники используются в одном и том же двигателе.

В узлах, в которых мощность в лошадиных силах и нагрузка считается повышенной для роликовых подшипников, следует использовать противозадирные смазки. В таких случаях наилучшим выбором может стать Black Pearl® Grease EP, которая полностью совместима со смазкой SRI Grease.

Одобрения, спецификации и рекомендации

Одобрения

- NSF, H2

Допуски

SRI Grease	DIN 51 502	ISO 6743-09	Рабочая температура
NLGI 2	K 2P-30	ISO-L-XCFIA2	от -30°C до 175°C

Рекомендации

- Производители подшипников: NSK, NTN, FAG, NMB и Kooyo
- Производители электродвигателей: Reliance Electric Company, U.S. Motors Division of Emerson Electric Company, Toshiba International и Lincoln Motors

Типичные характеристики		
Испытание	Методы испытаний	Результаты
NLGI		2
Артикул		043411
Загуститель	—	Полиуретан
Содержание загустителя, %	—	8
Текстура и цвет	—	Темно-зеленый, гладкая, маслянистая
Базовое масло (†)	—	Минеральное
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	116
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	12,3
Индекс вязкости (VI)	ASTM D 2270	95
Температура вспышки, открытый тигель Кливленда, °C(°F)	ASTM D 92	260 (500)
Температура потери текучести	ASTM D 97	-15 (+5)
Проникновение без перемешивания, 1/мм	ASTM D217	234-270
Проникновение с перемешиванием, (60 взмахов) 1/мм	ASTM D217	280
Перлюстрация с перемешиванием (100000взмахов)1/мм	ASTM D217	380 макс.
Точка каплепадения, °C(°F)	DIN ISO 2176	243 (470)
Жаростойкость, часов при 177°C(350°F)	ASTM D3336	600
Вентметр Линкольна, манометрическое давление в фунтах на квадратный дюйм при 30с	—	
- при 24°C (75°F)		225
- при -1,1°C (30°F)		425
- при -17,8°C (0°F)		750
- при -30°C(-22°F)		(*)

(*) Не испытано при этой температуре

(†) Установлено на минеральном масле путем выделения с помощью вакуумной фильтрации

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

Заявление-отказ от ответственности: Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

A Chevron company product