



Ursa[®] Heavy Duty

SAE 15W-40 et SAE 20W-50

Huiles diesel multigrade de haute tenue

Description du produit

Ursa Heavy Duty SAE 15W-40 et SAE 20W-50 sont des huiles moteur multigrade de haute tenue, formulées pour répondre aux normes de performances ACEA, API et des constructeurs pour les moteurs diesel lourds.

Les huiles multigrade Ursa Heavy Duty sont formulées avec des huiles de base de qualité optimale et un ensemble d'additifs éprouvé pour une protection et des performances fiables et durables.

Avantages pour le client

- Assure la résistance contre les boues à faibles températures et la protection contre la formation de dépôts sur les pistons et l'oxydation à températures élevées.
- Les performances en matière de contrôle des acides et de la détergence contribuent à préserver la fiabilité en empêchant les temps d'arrêt et la corrosion des roulements et du moteur.
- La protection durable du fini de l'alésage et contre l'usure garantit la longévité du moteur.

Points forts du produit

- **Permet d'éviter les dépôts sur les pistons et les boues.**
- **Assure la protection contre la corrosion des roulements et du moteur.**
- **Formulé pour préserver le fini de l'alésage**

Les normes techniques sélectionnées incluent:

ACEA	API
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Volvo	

Applications

- Les huiles multigrade Ursa Heavy Duty sont développées pour les moteurs lourds utilisés sur et hors routes. Elles sont conçues pour les moteurs diesel à aspiration naturelle et à turbocompresseur utilisés dans différents domaines, dont les moteurs utilisés dans les poids lourds, dans les équipements de construction, dans les exploitations minières et dans les équipements agricoles.
- Ursa Heavy Duty SAE 15W-40 peut également être utilisé dans les moteurs des flottes mixtes (essence et diesel).
- Ursa Heavy Duty SAE 15W-40 et SAE 20W-50 assurent également la protection des moteurs dont les huiles doivent répondre aux anciennes spécifications CCMC D4, PD2 et G4.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- MAN M3275-1
- Mercedes Benz Homologation MB 228.3
Approbation MB 229.1
- MTU Catégorie 2 (SAE 15W-40)

Performances

- API CG4/SJ
- ACEA E2
A3/B3 (SAE 15W-40)

Recommandations

Ursa Heavy Duty SAE 15W-40 peut être utilisé dans les environnements suivants:

- API CF-4, CE, CD, CF
- Mack EO-L
- Volvo VDS

Caractéristiques typiques			
Essai	Méthodes d'essai	Résultats	
Grade de viscosité		SAE 15W-40	SAE 20W-50
Durée de conservation: 60 mois à compter du remplissage			
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,872	0,893
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	105,3	158,5
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	14,7	19,2
Indice de viscosité	ASTM D2270	144	138
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-31	-36
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	230	238
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,3	1,3

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product