



HAVOLINE® FULL SYNTHETIC MULTI-VEHICLE ATF

DESCRIPTION DU PRODUIT

Le fluide pour transmissions automatiques polyvalent entièrement synthétique Havoline® est un fluide de transmission entièrement synthétique de première qualité. Destiné aux transmissions automatiques à 6 vitesses et plus des véhicules nord-américains et importés (années de modèle à partir de 2006, voir la notice d'utilisation du propriétaire), il offre une faible viscosité, un meilleur contrôle des frottements et une protection fiable. Il est recommandé par Ford et General Motors dans les transmissions et les boîtes-pont répondant à leurs dernières caractéristiques en matière de fluide pour transmissions automatiques - DEXRON®-VI* et MERCON®-LV.† Il dépasse également les exigences des normes de performances JASO 1A-LV qui ont été créées par les constructeurs automobiles japonais et reconnues par les constructeurs automobiles japonais et coréens pour la certification de l'utilisation du fluide pour transmissions automatiques sur leurs véhicules.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Le fluide pour transmissions automatiques polyvalent entièrement synthétique Havoline présente les avantages suivants :

- **Tranquillité d'esprit** - Officiellement approuvé pour les applications de type DEXRON-VI de General Motors et MERCON-LV de Ford, le fluide offre une protection de garantie pour les véhicules qui correspondent à ces caractéristiques.
- **Application étendue** - Compatible avec toutes les applications requérant les anciennes caractéristiques DEXRON-III, DEXRON-II et DEXRON de General Motor. Recommandé pour de nombreux véhicules de la marque Toyota, Honda ou Hyundai et bien d'autres véhicules importés.‡

* DEXRON est une marque déposée de General Motors Corporation.

† MERCON est une marque déposée de Ford Motor Company.

- **Optimisation de la durée de vie des transmissions** - Grâce à sa formule avancée composée d'huiles de base synthétiques très pures, il ne mousse pas et protège les transmissions de l'usure, de la corrosion et de la formation de dépôts
- **Faibles coûts d'entretien** - Ses propriétés supérieures d'antioxydation et de résistance aux hautes températures contribuent à protéger les transmissions et à les garder propres en cas d'intervalles de vidange prolongés.
- **Économies accrues de carburant** - Sa formule à faible viscosité réduit la traînée de la transmission et améliore le rendement pour des économies de carburant optimales.
- **Économies d'argent grâce à une technologie éprouvée** - Ce produit a fait ses preuves sur les véhicules modernes dans le cadre de tests poussés; aucun additif ni aucun soin supplémentaire ne sont donc nécessaires.

CARACTÉRISTIQUES

Le fluide pour transmissions automatiques polyvalent entièrement synthétique Havoline se compose d'huiles de base synthétiques très pures et de modificateurs de viscosité durables pour satisfaire aux exigences élevées des véhicules modernes.

- **Contrôle des frottements et performances** - Garantit le contrôle des frottements et d'excellentes performances en la matière qui permettent un changement de vitesses souple et fluide sans secousse au fur et à mesure du vieillissement du

‡ Chevron déconseille d'utiliser le fluide pour transmissions automatiques polyvalent entièrement synthétique Havoline sur les véhicules de transmission à variation continue et de transmission à double embrayage, sauf indication contraire ci-dessus. Le fluide pour transmissions automatiques polyvalent entièrement synthétique Havoline n'est pas recommandé pour les transmissions requérant les caractéristiques Type F, MERCON, MERCON V, MERCON SP et MERCON ULV de Ford.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

15 octobre 2022

TTF-130f

© 2015-2022 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron et Havoline sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

fluide dans la transmission, même dans des conditions de conduite extrêmes. Le fluide dépasse par ailleurs les critères de performance en matière de frottement spécifiés par les normes JASO, DEXRON-VI® et MERCON-LV®.

- Stabilité d'oxydation et protection contre l'usure - Contribue à garder les transmissions plus propres et à augmenter leur durée de vie en offrant une excellente stabilité d'oxydation et une protection supérieure des composants de transmission contre l'usure et la dégradation (pour réduire le bruit et les vibrations) dans une large gamme de températures.
- Résistance au cisaillement grâce à une lubrification exceptionnelle - Préserve la viscosité du fluide et les propriétés physique, et fournit un transfert de puissance efficace du moteur aux roues à hautes températures et dans des conditions de fonctionnement très exigeantes.

APPLICATIONS

Certifié/approuvé pour une utilisation sur les véhicules suivants :

- Tous les véhicules **Ford** nécessitant un fluide de type MERCON LV (**numéro de licence MERCON-LV MLV190802**)
- Tous les véhicules General Motors et autres véhicules nécessitant un fluide de type DEXRON-VI®, DEXRON-III®, DEXRON-II® ou DEXRON® (**numéro de licence DEXRON-VI J-62318**)

Recommandé par Chevron pour les applications suivantes :

- Caractéristique JASO 1A-LV (M315) concernant les performances de changement de vitesses, la résistance au cisaillement et la durée de vie anti-secousse exceptionnelle souhaitées par les constructeurs automobiles asiatiques pour leurs applications à haute et faible viscosité.
- Voith H55.6335.xx (G607)
- Véhicules équipés de transmissions ZF et Aisin Warner, dans lesquels sont requis les fluides de type LifeguardFluid 5, LifeguardFluid 8, LifeguardFluid 9, AW-1 ou AW-2.
- Véhicules hybrides dans lesquels le fluide de type WS de Toyota ou tout fluide répertorié dans le tableau ci-dessous est indiqué.
- La plupart des transmissions modernes fabriquées chez les fabricants d'origine européens, asiatiques et

nord-américains, dans lesquels les critères suivants sont nécessaires.

OEM	Caractéristique du fluide
BMW	ETL-8072B P/N 83 22 0 397 114 P/N 83 22 2 152 426
Chrysler/FCA	Mopar ASRC P/N 68043742AA3 P/N 68218925AA
General Motors	Saturn P/N 22717466
Honda	ATF Type 3.0 ATF DW-1, ATF-Z1
Hyundai/Kia	SP-IV SP-IV-RR SP4-M1 WS (NWS-9638) SPH-IV
Jaguar - Land Rover	JLM 20238 JLM 20292 WSS-M2C922-A1
Mercedes Benz	MB 236.41 MB 236.8
Nissan/Infiniti	Matic W
Porsche	P/N 000 043 204 63 P/N 000 043 304 00
Suzuki	Matic-D
Toyota/Lexus	Type T-II Type T-III Type-IV ATF WS (JWS 3324 / NWS 9638)
Volkswagen	G 060 540 A2 G 055 540 A2
Volvo	P/N 1161521 P/N 31 256 774
ZF	TE-ML 09

Tous les produits Havoline, y compris le fluide pour transmissions automatiques polyvalent entièrement synthétique Havoline, sont couverts par la Garantie produit limitée de Chevron. Veuillez toujours vérifier votre notice d'utilisation du propriétaire pour identifier le fluide pour

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

transmissions automatiques adapté à votre véhicule. Veuillez à bien vérifier que le produit choisi est conforme aux recommandations du fabricant d'équipement d'origine en matière de conditions d'utilisation de l'équipement et de pratiques d'entretien du client.

recommandation Havoline, ou bien vous adresser à un représentant commercial de Chevron.

Pour plus d'informations sur ce produit, veuillez consulter le guide du fluide pour transmissions automatiques Havoline ou le Guide de

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAIS

	Méthode de test	
Numéro de produit		226536
Numéro de fiche signalétique		39548
Densité à 15 °C, kg/L	ASTM D4052	0,8477
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	ASTM D445	29,0 5,8
Viscosité Brookfield cP à -40°C	ASTM D2983	10,300
Indice de viscosité	ASTM D2770	148
Point d'éclair, °C(°F)	ASTM D92	217(423)
Point d'écoulement, °C(°F)	ASTM D97	-54(-65)
Couleur		Rouge

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

15 octobre 2022
TTF-130f