

# Multifak EP

## Grasso EP multiuso

### Descrizione del prodotto

I grassi Multifak® EP offrono un buon livello di stabilità meccanica, capacità di carico e protezione dalla corrosione. Sono adatti per l'uso in cuscinetti caricati in una varietà di applicazioni di grasso industriali, commerciali e marine, sia umide che secche.

I grassi Multifak EP sono grassi multiuso per pressioni estreme contenenti oli base minerali altamente raffinati, addensanti al litio, additivi per pressioni estreme (EP) e inibitori di ruggine e ossidazione.

### Benefici per il cliente

- Formulati per una duratura stabilità meccanica in un'ampia gamma di condizioni operative
- Offrono una protezione EP ai cuscinetti delle applicazioni per il trasporto di carichi
- Progettati per una buona protezione contro la corrosione in ambienti umidi
- Adatti all'uso in un'ampia gamma di temperature

### Principali caratteristiche del prodotto

- **Formulato per una stabilità meccanica affidabile**
- **Aiuta a proteggere i cuscinetti in applicazioni a pressione estrema**
- **Formulato per una buona protezione dall'ossidazione**
- **Adatto all'uso in un'ampia gamma di temperature**

**Gli standard delle specifiche selezionate sono:**

Cincinnati Milacron	Daimler Truck
DIN	ISO
MAN	Mercedes Benz
Nato	NLGI LB certification
Volvo	

### Applicazioni

I grassi Multifak EP hanno un'elevata capacità di carico e, pertanto, proteggono efficacemente dall'usura le parti lubrificate. Offrono un buon livello di lubrificazione in presenza di acqua, proteggono le superfici dei cuscinetti dalla corrosione e hanno un'eccellente resistenza all'ossidazione che ne garantisce la lunga durata a magazzino e in uso.

I grassi Multifak EP sono stabili. Resistono alla separazione o all'espulsione dai cuscinetti antifrizione. Hanno una bassa tendenza allo spurgo di olio sotto pressione e sono pompabili a basse temperature.

I grassi Multifak EP sono adatti per l'impiego nei tipici sistemi di lubrificazione centralizzata. Soddisfano un'ampia gamma di applicazioni industriali e marine.

Applicazioni tipiche sono:

- Macchinari generici - cuscinetti radenti, antifrizione, a rulli e ad aghi
- Macchinari per l'edilizia
- Trasportatori e rulli di scarico.
- Cuscinetti per frantoi, scuotitori o setacci classificatori
- Lubrificazione del telaio
- Attrezzature di ponte

I grassi Multifak EP sono consigliati sia per i cuscinetti radenti sia per quelli antifrizione, in particolare per i cuscinetti soggetti a sollecitazioni d'urto.

Multifak EP 2 è progettato principalmente per l'uso in applicazioni automotive multiuso di veicoli commerciali, industriali e autovetture per le quali siano richieste le approvazioni del costruttore OEM.

Verificare sempre che il prodotto selezionato soddisfi le raccomandazioni OEM sulle condizioni di esercizio dei macchinari e le pratiche di manutenzione del cliente.

### Omologazioni, prestazioni e idoneità all'uso

#### Approvazioni

Multifak EP 2 ha ottenuto le seguenti approvazioni:

- MAN 283 Li-P
- Mercedes Benz 267.0
- Daimler Truck DTFR 33B120
- Volvo 97718
- Nato G-414
- Cincinnati Milacron P-64
- Certificazione NLGI LB (NLGI 1 e NLGI 2)

#### Prestazioni

Marchio di certificazione NLGI GC-LB, da utilizzare come grasso per telai automobilistici e cuscinetti delle ruote secondo ASTM D4950 ^

Multifak EP	DIN 51502	ISO 6743-09	Temperatura di esercizio
MULTIFAK EP 0	GP 0 K-30/KP 0K-30	ISO-L-XCCEB 0	Da -30 a 120 °C
MULTIFAK EP 1	KP 1 K-30	ISO-L-XCCEB 1	con brevi periodi fino a 140 °C
MULTIFAK EP 2	KP 2 K-30	ISO-L-XCCEB 2	

I grassi Multifak EP 1 e 2 sono conformi alle raccomandazioni di Timken sia per i cuscinetti radenti sia per quelli antifrizione, in particolare per i cuscinetti soggetti a sollecitazioni d'urto.  
Multifak EP 0 e 2: elencati dal gruppo SMS SN 180-1  
Multifak EP 2: elencato da GROB.

### Manutenzione e manipolazione del prodotto

Il mantenimento di un ambiente di lavoro pulito è fondamentale quando si ingrassano le attrezzature. Gli ingrassatori devono essere puliti prima dell'iniezione del grasso, per evitare che i contaminanti penetrino nell'attrezzatura. Gli alloggiamenti dei cuscinetti devono essere mantenuti pieni di grasso da un terzo a metà. Evitare di ingrassare eccessivamente, per non correre il rischio di accumulo di calore. La rilubrificazione periodica tramite pistola per ingrassaggio o sistema centralizzato deve essere completata da una pulizia e un ingrassaggio completi con grasso fresco secondo un programma appropriato. Per evitare problemi di compatibilità, prima di applicare nuovo grasso è necessario eliminare il più possibile il grasso vecchio dal sistema.

Evitare qualsiasi versamento di prodotto usato o non usato nell'ambiente.

I residui del prodotto e la confezione/il contenitore devono essere smaltiti in punti di raccolta dedicati.

Caratteristiche Tipiche				
Prova	Metodo	Risultato		
		0	1	2
Grado NLGI		0	1	2
<b>Data di scadenza: 36 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto</b>				
Tipo di addensante	DIN 51 814	Litio		
Punto di goccia, °C	ISO 2176	>200		
Tipo di olio		Minerale		
Viscosità dell'olio base a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562	200	200	200
Penetrazione lavorata, 0,1 mm	ISO 2137	355-385	310-340	265-295
Corrosione del rame, 48 h a 120 °C	DIN 51811	1	1	1
Test di corrosione Emcor con acqua distillata	ISO 11007	0/0	0/0	0/0
Resistenza al dilavamento, statica	DIN 51807-1	1-90	1-90	1-90
Carico di saldatura con test Four Ball, N	DIN 51 350/4	2600	2600	2600
Diametro usura con test Four Ball, 1 min/1.000 N, mm	DIN 51 350/5	0,5	0,5	0,5

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Contenuti tradotti automaticamente ^

**Liberatoria** La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

**Salute, sicurezza, magazzino ed ambiente** Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A **Chevron** company product