



# Cold Climate Power Steering Fluid

Fluido semi-sintetico ad alte prestazioni per servosterzo

## Descrizione del prodotto

Cold Climate Power Steering Fluid è un fluido semi-sintetico ad alte prestazioni per servosterzo, adatto per l'uso nei sistemi di servosterzo e sospensioni attive delle autovetture e dei veicoli commerciali.

Formulato con basi sintetiche e minerali e una combinazione di additivi bilanciata, questo prodotto aiuta a ridurre al minimo il rumore della pompa dello sterzo (stridio).

## Benefici per il cliente

- L'affidabile fluidità alle basse temperature contribuisce a fornire buone prestazioni dello sterzo alle basse temperature e una protezione anti-usura negli avviamenti a freddo
- Migliora i tempi di risposta dei sistemi di servosterzo oltre quelli dei prodotti minerali tipici
- Contribuisce a ridurre al minimo il rumore della pompa (stridio)
- Offre un'efficace protezione dei componenti da ruggine e corrosione
- Affidabile stabilità ossidativa
- Protegge guarnizioni e tubi flessibili
- Il colore verde evita la confusione con altri fluidi

## Caratteristiche del prodotto

- **Favorisce un'efficace protezione anti-usura negli avviamenti a freddo**
- **Migliora il tempo di risposta dello sterzo**
- **Contribuisce a ridurre al minimo lo stridio della pompa**
- **Protegge da ruggine e corrosione**
- **Affidabile stabilità ossidativa**

**Gli standard delle specifiche selezionati includono:**

Bosch	Chrysler
General Motors	Land Rover
Saab	

### Applicazioni

- Cold Climate Power Steering Fluid è particolarmente adatto per l'uso nei sistemi di servosterzo e Active Cornering Enhancement (ACE) dei veicoli Land Rover. È anche adatto per un'ampia gamma di altre applicazioni di servosterzo su autovetture e veicoli commerciali
- Cold Climate Power Steering Fluid è un fluido riservato al servosterzo, non un fluido per trasmissioni automatiche, e non deve essere utilizzato nelle trasmissioni automatiche

Nota: ogni tanto la documentazione OEM fa riferimento a "Cold Climate PSF 14315". Si tratta del precedente nome del prodotto.

### Approvazioni e specifiche sulle prestazioni

#### Approvazioni

- Land Rover Sistemi di servosterzo e Active Cornering Enhancement (ACE)

#### Prestazioni

- General Motors GM 9985835

#### Raccomandazioni

- Bosch TE-ML 09
- Chrysler MS 5931
- Saab Servosterzo

### Caratteristiche Tipiche

Prova	Metodo	Risultato
Aspetto	Visivo	Verde
Densità, 15 °C, kg/l	ASTM D4053	0,860
Punto di infiammabilità COC, °C	ASTM D92	215
Punto di scorrimento, °C	ASTM D5950	-51
Viscosità, Cinematica, 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	6,4
Viscosità, Cinematica, 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	26,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	206

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

**A Chevron company product**