



HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 30, 40

Yüksek performanslı düşük küllü gaz motoru yağı

Ürün Tanımı

HDAX® 5200 Low Ash Gas Engine Oil, yüksek performanslı, düşük küllü, brightstock içermeyen üstün baz yağ teknolojili yağlardır. HDAX 5200, yüksek oksidasyon ve nitrasyon direnci sunarak, tortu oluşumunun engellenmesine yardımcı olur ve uzun yağ ve filtre ömrünü destekler.

HDAX 5200, dört zamanlı motorlarda segman ve gömlek çizilmesi ve supap temas yüzeylerindeki aşınmaya karşı koruma sunar. Ayrıca, piston ve segmanlarda tortu oluşumu kontrolünü de destekleyerek, motorda kurum oluşmasına ve birikmesine karşı korumaya yardımcı olur.

Özellikleri ve Faydaları

- Bakım için duruş süresini azaltarak, daha düşük bakım maliyeti ve daha uzun motor ömrü sunar
- Piston, segman ve gömlek çizilmesi ve sürtünmesine karşı korumayı destekler, aşınma ve bakım kaynaklı duruş zamanını azaltmaya yardımcı olur
- Gelişmiş katık teknolojileri, valf çökmesi, yanma odası tortuları, ön ateşleme ve buji kirlenmesini engellemeyi destekler
- Mükemmel piston temizliği, piston eteklerinin vernikleşmesine karşı korumasına ve segman sıkışmasına karşı koymaya yardım eder
- Yağ karteri, supap külbütör kapağı ve üst kapakta tortu oluşumunu minimize etmek ve temizleme özelliğini desteklemek için formüle edilmiştir
- Düşük fosfor formülasyonu, NSCR'li (seçici olmayan katalitik indirgeme) emisyon düşürücü sistemlere uyumu destekler

Ürünün öne çıkan özellikleri

- Daha az bakım duruş süresi
- Motor korumasını artırır
- Daha düşük valf çökmesi, tortu, ön ateşleme ve buji kirlenmesi
- Aşınma korumasına ve motor ömrünün artmasına yardımcı olur
- Motoru temiz tutarak performansını en üst düzeye çıkarır
- NSCR uygunluğu

Seçili spesifikasyon standartları şunları içerir:

Caterpillar	Delaval Enterprise
Deutz	Dresser-Rand
GE Jenbacher	MAN Diesel & Turbo
MWM (Caterpillar Energy Solutions)	Superior
Tedom	Wärtsilä
Waukesha	Worthington

Uygulamalar

- HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil, doğal veya sentetik gaz ile çalışan dört zamanlı ve bazı iki zamanlı sabit motorlar için tavsiye edilir.
- HDAX 5200 Düşük Küllü Gaz Motoru Yağları, NSCR katalizör uyum gerekliliklerini karşılamak için formüle edilmiştir ve egzoz katalizör zehirlenmesini önlemek amacıyla düşük fosforlu yağ gerektiren ekipmanlar için de özellikle uygundur.
- HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil, düşük seviyelerde sülfür ve Kloro-Floro-Karbon (CFC) içeren yakıtlarla kullanım için uygundur. Yüksek miktarda aşındırıcı içeren gaz / yüksek CFC uygulamalarında, daha yüksek TBN'li yağ gerekebilir.

Onaylar, performans ve tavsiyeler

Onaylar (Sadece SAE 40 sınıfı)

- Caterpillar CG132, CG170 ve CG260 motorları
- Deutz TR 0199-99-01213
913/ 914/ 2015
- Jenbacher TA 1000-1109
Aşağıdaki motor tipleri ve sürümleri için onaylanmıştır (oksidasyon katalitik konvertörlü motorlar dahil):
 - Tip 2 ve 3
Yakıt Sınıfı A ^[1]
 - Tip 4 (A versiyonu)
Yakıt Sınıfı A ^[1]
 - Tip 4 (B ve D versiyonları)
Yakıt Sınıfı A ^[1], Sınıf B ^[2] ve Sınıf C ^[3]
 - Tip 4 (C ve E versiyonu)
Yakıt Sınıfı A ^[1], Sınıf B ^[2] ve Sınıf C ^[3]
 - Tip 6 (C ve E versiyonları)
Yakıt Sınıfı A ^[1]
 - Tip 6 (F ve J versiyonları)
Yakıt Sınıfı A ^[1], Sınıf B ^[2] ve Sınıf C ^[3]
 - Özel gaz uygulamaları
Yakıt Sınıfı S ^[4]
- MAN Diesel & Turbo – Doğal gazla çalışan 4 zamanlı orta hızlı motorlar (LNG, CNG)
- MWM (Caterpillar Energy Solutions) Gaz Motorları
- Tedom 61-0-0281.1 G yakıt tipleri (doğal gaz), P (propan/butan)
- Wärtsilä Gaz motorları ve ana yakıt olarak doğal gaz kullanan çift yakıtlı motorlar
- Waukesha Kojenerasyon uygulamaları
- Waukesha 220GL

Performans

- Caterpillar 3500 ve 3600 motorları
- Delaval Enterprise
- Dresser-Rand Kategori I, II ve III
- Superior
- Worthington Dört zamanlı

^[1] Doğal gaz, bağlantılı petrol gazı, maden gazı, biyogaz (sülfür <200 mg/10 kWh).

^[2] Biyogaz, kanalizasyon gazı

^[3] Çöp gazı

^[4] Odun gazı, sentez gazı ve yüksek hidrojen içerikli piroliz gazlarının yanı sıra hidrojen yakıt gazları, thermoselect gazları ve çelik fabrikası gazları

Tipik test bilgileri

Test	Test metodu	Sonuçlar	
Viskozite derecesi		SAE 30	SAE 40
Raf Ömrü: Ürün etiketinin üzerinde belirtilen dolum tarihinden itibaren 60 ay.			
Yoğunluk; 15°C, kg/l'de	ASTM D4052	0,877	0,879
Kinematik viskozite 40°C, mm ² /s	ASTM D445	97,3	124
Kinematik viskozite 100°C, mm ² /s	ASTM D445	11,4	13,5
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	104	104
Akma Noktası, °C	ASTM D5950	-31	-33
Parlama Noktası COC, °C	ASTM D92	215	260
Toplam Baz Numarası (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	4,2	4,2
Sülfatlanmış Kül, %wt	ASTM D874	0,5	0,5

Verilen tipik bilgiler, birebir spesifikasyon teşkil etmez ancak mevcut üretime dayalı bir göstergedir ve üretim toleransları etkilenebilir. Değişiklik yapma hakkı saklıdır. Bu değişiklik, önceki tüm versiyonların bilgilerin yerine geçer.

Yasal Uyarı: Ürün bilgi formları belirtilen uygulamalar dışında herhangi bir uygulama için bu ürün kullanıldığında ve bunun sonucu olarak uğranan herhangi bir kayıp veya hasar için Chevron sorumluluk kabul etmez.

Sağlık, güvenlik, depolama ve çevre: Güncel mevcut bilgilere dayanarak ürünün amaçlanan uygulama için ve Malzeme Güvenlik Bilgi Formunda (MSDS) sağlanan tavsiyelere uygun olarak kullanıldığında insan sağlığı üzerinde olumsuz etki yaratması beklenmemektedir. Malzeme Güvenlik Bilgi Formu internet aracılığıyla ya da yerel satış ofisi aracılığıyla istek üzerine mevcuttur. Bu ürün kullanım amacı dışında başka amaçlar için kullanılmamalıdır. Kullanılmış ürünü atarken, çevreyi korumak için özen gösteriniz ve yerel mevzuatı takip ediniz.

İlgili ürünün ekipman çalışma koşulları ve müşteri bakım uygulamaları için her zaman orijinal makina üreticisinin tavsiyesine uygun olduğu teyit etmelidir.

Bu içeriğin resmi versiyonu İngilizce versiyonudur. Bu yalnızca bir çeviridir, Chevron bu çevirideki herhangi bir hata veya anlamsızlık için hiçbir sorumluluk kabul etmez. Ayrıca Chevron bu çevirinin eksiksizliği, doğruluğu ve güvenilirliği konusunda hiçbir garanti vermez. Bu çeviri ve İngilizce versiyonu arasında herhangi bir çelişki veya farklılık olması durumunda İngilizce versiyonu geçerli olacaktır.

A Chevron company product