



加德士高级齿轮油 (Easy Shift) 手动变速箱油

特点

延长变速箱寿命

剪切稳定性极强的粘度指数改进剂即使在新型变速箱高剪切应力的作用下也不会被剪断。确保了油品的粘度和油膜厚度，保护齿轮免受磨损和刮伤。合理的极压添加剂提供了必需的承载能力，使变速箱零件在各种运行条件下的磨损降到最低。

轻松换挡

摩擦改良剂、添加剂和不同粘度的精确组合提供正确的摩擦特性，使得同步器齿环与锥面准确配合，实现轻松便捷的换挡效果和无与伦比的噪音控制。

降低维修保养成本

高度精制的基础油和有效的氧化抑制剂为本产品带来了出色的热稳定性和氧化稳定性，极大地抑制了漆膜、沉积物和腐蚀性酸等副产品的形成。

延长油品使用寿命

高氧化稳定性能够抑制油品降解，防止油品稠化和酸值升高。

适用范围

- 日系、韩系轿车和轻型商用车的手动变速箱和驱动桥

不推荐用于重型卡车和公共汽车的手动变速箱，也不推荐用于要求使用API GL-4 或 GL-5型润滑油的螺旋伞齿轮或准双曲面齿轮传动轴

产品概要

- 加德士高级齿轮油是一款高性能、高剪切稳定性的多级手动变速箱油。特别适用于亚洲轿车的手动变速箱和驱动桥。
- 加德士高级齿轮油也可用于其它新型轿车及轻型商务车的手动变速箱。

重要特性参数

加德士高级齿轮油 Easy Shift	
SAE 级别	75W-90
产品代码	510283
倾点, °C	-40
剪切稳定性 (KRL) Visc @ 100°C (剪切后)	14.4
布氏粘度 cP @ -40°C	126,000
粘度, mm ² /s @ 40°C	95.9
100°C	16.4
粘度指数	186

1205

性能标准

适用于下列制造商生产的手动变速箱和驱动桥:

- 现代/Hyundai
- 起亚/Kia
- 马自达/Mazda
- 三菱/Mitsubishi
- 尼桑/Nissan
- 铃木/Suzuki
- 丰田/Toyota

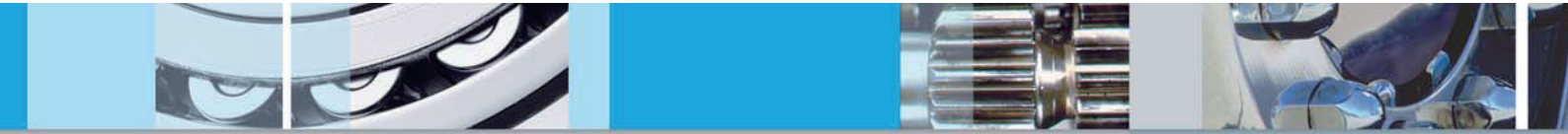
满足API GL-4标准 (自认证)

环境、健康与安全

本产品附有物料安全资料单 (MSDS) 和用户安全指南。用户应按照规定的方法、步骤并遵照有关法律、法规使用和排污。

如需要物料安全资料单, 请访问:

www.chevronlubricants.com.



Easy Shift

使用注意事项

绝大多数的汽车制造商将润滑油和硬件设计融为一体，因此会为他们的变速箱量身定制专用油。这种润滑油只用于工厂初装，并被指定为车辆经销商在保修期内进行维修保养服务的专用油。与商用车制造商不同的是，许多轿车的手动变速箱油（MTF）的规格是不公开的，这就意味着只有“被认证”的变速箱油才会是初装油。因此，类似加德士高级齿轮油/Easy Shift SAE 75W-90 这样可用于多种车型的手动变速箱油就可以大显身手，尤其在面对各种不同品牌和型号的轿车上。

加德士高级齿轮油/Easy Shift SAE 75W-90 尚未经过汽车制造商或者变速箱制造商的正式评估。然而通过广泛的台架试验和车队检测，加德士高级齿轮油展示了足以媲美原厂专用油的性能和耐久性。加德士高级齿轮油主要应用于要求使用SAE 75W-90粘度级别齿轮油的变速箱，也可以用于要求SAE 75W-80或SAE 75W-85粘度级别齿轮油的变速箱，尤其在热带环境下。

虽然加德士高级齿轮油/Easy Shift SAE 75W-90 满足API GL-4的标准，但无论从设计初衷还是实际应用来看，该产品都不适用于任何螺旋伞齿轮或准双曲面齿轮的驱动轴。加德士高级齿轮油的设计是基于含锌清净剂术，不应与常规的硫磷型极压齿轮油混合使用，也不应该用于需要使用硫磷齿轮油的变速箱或驱动轴。虽然这种情况对于轿车和轻型商用车而言并不多见。

本产品简介系据当时的最新数据资料编写。所给数据均为典型代表值。允许有不影响产品性能的轻微变化。用户应在其适用范围内选用本产品。

雪佛龙润滑油（亚太区）出品