

# Havoline ProDS M SAE 5W-30

## Najwyższej jakości niskopopiołowy (mid SAPS) syntetyczny olej silnikowy

### Opis produktu

Havoline® ProDS M SAE 5W-30 jest najwyższej jakości niskopopiołowym (mid SAPS) syntetycznym olejem silnikowym, specjalnie opracowanym przy udziale zaawansowanych technologicznie dodatków, by spełniał wysokie wymagania specyfikacji OEM, w tym także wymagania MB 229.52.

Havoline ProDS M SAE 5W-30 jest niskopopiołowym olejem (mid SAPS), odpowiednim do silników benzynowych i wysokoprężnych samochodów osobowych oraz wysokoprężnych lekkich pojazdów dostawczych, jest kompatybilnym zarówno z filtrami cząstek stałych (DPF), jak i trójdrożnymi katalizatorami (TWC) w układach oczyszczania spalin.

### Korzyści dla klienta

- Najwyższej jakości niskopopiołowy (mid SAPS) skład oleju zapewnia niższą emisję zanieczyszczeń, większą wydajność oraz dłuższą trwałość użytkową filtrów DPF i katalizatorów TWC
- Zaawansowany syntetyczny skład zapewnia ochronę silników przy wydłużonych przebiegach oraz ograniczenie kosztów i częstotliwość przeglądów
- Odpowiednio dobrany skład zapewnia doskonałą płynność i szybki obieg oleju w niskich temperaturach oraz niezawodną ochronę silników podczas zimnego rozruchu
- Wydajna technologia dodatków myjących ogranicza powstawanie szkodliwych osadów i szlamów, zapewnia długookresową trwałość eksploatacyjną silników
- Niezwykle trwała syntetyczna formuła zapewnia niższą lotność oleju silnikowego oraz minimalizuje jego zużycie
- Spełnia wymagania specyfikacji MB 229.52, wymagającej większej stabilności oksydacyjnej i niższego zużycia paliwa w porównaniu do poprzedniej specyfikacji MB 229.51

### Zalety produktu

- **Wydłużona trwałość użytkowa filtrów DPF i katalizatorów TWC**
- **Lepsza ochrona silnika**
- **Doskonała ochrona silnika podczas zimnego startu**
- **Mniejsza ilość osadów i szlamów**
- **Mniejsze zużycie oleju**
- **Spełnia wysokie wymagania specyfikacji MB 229.52 pod względem stabilności oksydacyjnej i zużycia paliwa**

**Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:**

ACEA	API
Chrysler	GM
Fiat	Mercedes Benz
Opel/Vauxhall	Volkswagen

## Zastosowania

- Havoline ProDS M SAE 5W-30 jest odpowiedni do stosowania w szerokiej gamie benzynowych i wysokoprężnych silników samochodów osobowych oraz silników wysokoprężnych lekkich pojazdów dostawczych zarówno z, jak i bez turbodoładowania oraz jest specjalnie przystosowany do wydłużonych przebiegów realizowanych w Europie. Łączy specyfikację C3 - najpopularniejszą branżową specyfikację w Europie - z C2, kolejną najpopularniejszą podstawową specyfikacją producentów OEM. C2 lub C3 są także typowo stosowane przez Kia, Hyundai i niektórych japońskich producentów OEM
- Havoline ProDS M SAE 5W-30 jest zalecany do pojazdów wymagających oleju silnikowego o specyfikacji MB 229.52 oraz jest kompatybilny z wcześniejszymi specyfikacjami MB 229.51 i MB 229.31. To sprawia, że Havoline ProDS M SAE 5W-30 jest olejem z gamy Havoline o najszerszym zakresie zastosowań w silnikach samochodów osobowych Daimler/MB. MB 229.52 to preferowany poziom jakości w przypadku silników Bluetec zasilanych kombinacją paliw diesel i biodiesel
- Havoline ProDS M SAE 5W-30 jest zalecany do wysokoprężnych i benzynowych silników GM w Europie. Do samochodów wyprodukowanych po roku 2011 wymagane są oleje spełniające specyfikację GM dexos2™ i jednocześnie są kompatybilne ze starszymi typami silników. Specyfikacja GM dexos2™ zastępuje na rynku europejskim specyfikacje GM-LL-A-025 (silniki benzynowe) oraz GM-LL-B-025 (wysokoprężne).

Havoline ProDS M SAE 5W-30 może być nieodpowiedni do stosowania w niektórych typach silników. W razie wątpliwości należy odnieść się do książki serwisowej lub instrukcji obsługi pojazdu.

## Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

### Zatwierdzenia

- Mercedes Benz MB-Approval 229.52  
MB-Approval 229.51  
MB-Approval 229.31
- GM dexos2™ numer licencji D20210GL089
- Volkswagen VW 505 00/505 01

### Zgodność ze standardami

- ACEA C3, C2
- API SN, CF
- GM GM-LL-A-025\*\*  
GM-LL-B-025\*\*
- Opel/Vauxhall\* OV 040 1547  
OV 040 1547 – D30

### Zalecenia

- Chrysler MS-11106
- Fiat 9.55535 S3

\* Opel/Vauxhall nie obejmuje GM Europe (patrz GM)

\*\* dexos2™ jest zgodny z wcześniejszymi specyfikacjami GM-LL-A-025 i GM-LL-B-025 i jak jasno określa GM: „dexos2™ zastępuje GM-LL-A-025 i GM-LL-B-025”

Typowe dane testowe		
Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		SAE 5W-30
<b>Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na produkcie</b>		
Gęstość w temp. 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,855
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	73
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,1
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	164
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-46
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	236

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

VN7/29082019

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product