

# 1000 THF

## Wysokiej jakości wielofunkcyjny olej hydrauliczny do ciągników rolniczych

### Opis produktu

1000 THF to wysokiej jakości wielofunkcyjny olej hydrauliczny do ciągników rolniczych, przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach głównych, mokrych hamulcach i układach hydraulicznych ciągników rolniczych i innych maszyn wyposażonych we wspólny zbiornik oleju oraz w układach przeniesienia napędu z mokrymi hamulcami w pojazdach terenowych. Oleje te określa się także skrótem UTTO – Universal Tractor Transmission Oil.

1000 THF został zestawiony przy udziale olejów bazowych premium Grupy II, pakietów dodatków uszlachetniających podwyższających wskaźnik lepkości, przeciwzużyciowych i zwiększających trwałość filmu olejowego, przeciwpiennych i obniżających temperaturę płynięcia, by zapewnić optymalnie płynne działanie maszyn w szerokim zakresie temperatur oraz inhibitorów utleniania i korozji.

Choć nie tworzono go z myślą, by był zgodny z systemem klasyfikacji lepkości SAE J300, jest zbliżony do klasy lepkości SAE 15W-30. 1000 THF zastępuje Textran TDH Premium.

### Korzyści dla klienta

- Zaawansowane technologicznie dodatki uszlachetniające zapewniają ochronę przed zatarciem i zużyciem maszyn i urządzeń pracujących w trudnych warunkach, zapewniając im maksymalną trwałość.
- Odpowiednio dobrany skład oleju przyczynia się do likwidacji drgań hamulców i „ślizgania się” przekładni, dzięki czemu maszyna pracuje ciszej i bardziej wydajnie.
- Przeznaczony do stosowania w szerokim zakresie w wielofunkcyjnych układach hydraulicznych maszyn rolniczych, przyczynia się do ograniczenia ilości niezbędnych produktów i kosztów.
- Zapewnia utrzymanie w czystości elementów układu wykonanych z metali oraz zapobiega tworzeniu się szkodliwych laków i szlamów, przyczyniając się do ograniczenia przestojów.

### Zalety produktu

- **Przyczynia się do ochrony przed zatarciem i zużyciem**
- **Stworzony z myślą o cichej i wydajnej pracy**
- **Pomaga ograniczać koszty i liczbę produktów w magazynie**
- **Zapobiega tworzeniu się laków i szlamu**
- **Zapewnia ochronę przed rdzą i korozją**

**Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:**

AGCO	API
Case Corporation	Case New Holland
Caterpillar	Ford New Holland
International Harvester	John Deere
Kubota	Massey Ferguson
Minneapolis-Moline	Oliver
Renk Doromat	Volvo
White Farm Equipment	ZF

- Chroni przed rdzą i korozją precyzyjne podzespoły pracujące w wilgotnych warunkach oraz w okresie sezonowych przerw i przestojów

### Zastosowania

- 1000 THF zaspakają zapotrzebowanie współczesnych ciągników rolniczych na olej wielofunkcyjny. Przeznaczony jest do wielu zastosowań, takich jak smarowanie skrzyń biegów i przekładni głównych, pełni też rolę oleju hydraulicznego w układach wspomagania układu kierowniczego, hamulcach, narzędziach i przystawkach roboczych.
- Odpowiedni dobrany skład oleju 1000 THF zapewnia skuteczne tłumienie "pisków" hamulców i nadmiernego zużywania się ich elementów ciernych. Zapewnia płynne działanie zestawów sprzęgieł i mokrych hamulców, płynną zmianę biegów, skuteczną ochronę najważniejszych podzespołów przed rdzą i korozją, a także minimalizuje wycieki oleju dzięki kompatybilności z uszczelkami i pierścieniami o-ring oraz z materiałami opakowań.
- Pomaga zapobiegać tworzeniu się szlamów i laków, chroni powierzchnie metalowe przed zatarciem i zużyciem, zapewnia smarowanie przekładni głównej walcowej, stożkowej i hipoidalnej.
- 1000 THF jest kompatybilny z wieloma olejami dostępnymi pod własną marką producentów maszyn oraz innymi olejami tego typu.
- 1000 THF zalecany jest w następujących zastosowaniach:
  - Przekładnie ABB Dodge typu Controlled Start Transmission(CST)
  - Przekładnie niehipoidalne wymagające oleju API GL-4
  - Mosty, skrzynki rozdzielcze biegów i układy hydrauliczne średniej wielkości ładowarek kołowych Hitachi
- 1000 THF jest także olejem hydraulicznym odpowiednim do wielu typów układów hydraulicznych wymagających oleju przeciwzuzyciowego o tym zakresie lepkości. W teście wysokociśnieniowym pompy łopatkowej ASTM D2882 wykazuje utratę masy stali poniżej 15 mg.
- Niektóre samochodowe przekładnie napędowe wymagają specjalnego oleju modyfikowanego pod kątem tarcia ograniczającego poślizg. Pomimo, że 1000 THF jest modyfikowany pod kątem tarcia, nie posiada właściwości EP, niezbędnych w zastosowaniach wymagających olejów klasy GL-5 w mechanizmach różnicowych o ograniczonym poślizgu. 1000 THF nie powinien być stosowany w przekładniach o ograniczonym poślizgu, o ile olej tego typu nie został wyraźnie dopuszczony do użycia.

### Zatwierdzenia, Z zgodność ze standardami i zalecenia

#### Zatwierdzenia

• Volvo	97303 (WB 101) <sup>[2]</sup>
• ZF	TE-ML 03E <sup>[3]</sup>
• ZF	TE-ML 05F <sup>[3]</sup>
• ZF	TE-ML 17E <sup>[3]</sup>
• ZF	TE-ML 21F <sup>[3]</sup>

#### Zalecenia

• AGCO	Improved power fluid 821XL
• API	GL-4 <sup>[1]</sup>
• Case Corporation	JIC-143
• Case Corporation	JIC-145
• Case Corporation	MS 1206
• Case Corporation	MS 1207
• Case Corporation	MS 1209
• Case Corporation	MS 1210 (TCH)
• Case New Holland	CNH MAT 3505
• Case New Holland	CNH MAT 3525
• Caterpillar	TO-2
• Ford New Holland	ESN-M2C134-D
• Ford New Holland	FNHA-2-C-201.00
• New Holland	NH 410 B
• International Harvester	B6
• John Deere	JDM J20C
• Kubota	UDT
• Massey Ferguson	CMS M1135
• Massey Ferguson	CMS M1141
• Massey Ferguson	CMS M1143
• Massey Ferguson	CMS M1145
• Minneapolis-Moline	Q-1722
• Minneapolis-Moline	Q-1766
• Minneapolis-Moline	Q-1766B
• Oliver	Q-1705
• Renk Doromat	874A
• Renk Doromat	874B
• Valtra	G2-08 (XT-60)
• White Farm Equipment	Q-1826
• ZF	TE-ML 06K

# 1000 THF – ciąg dalszy

<sup>[1]</sup> W przypadku wysokiego momentu obrotowego przy niskich obrotach silnika. Nie jest zalecany do stosowania w transporcie drogowym

<sup>[2]</sup> Numer aprobaty Volvo: 004

<sup>[3]</sup> ZF approval number: ZF000100

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
<b>Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.</b>		
Gęstość w temp. 15 °C, kg/l	ASTM D4053	0,872
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-45
Lepkość kinematyczna w temp. 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9,3
Lepkość kinematyczna w temp. 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	59
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	142

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

EU v5 040518

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego, Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.  
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v9 14 November 2024  
1000 THF