



Havoline® Outboard 2T

Huile pour moteurs hors-bord à deux temps

Description du produit

Havoline Outboard 2T est une huile pour moteurs deux temps formulée pour les moteurs hors-bord à deux temps refroidis par eau et pour les scooters des mers nécessitant une huile homologuée NMMA TC-W3®.

Havoline Outboard 2T est formulée à base d'huiles minérales, d'un ensemble d'additifs sans cendre et d'un système de diluants à point d'éclair élevé afin d'optimiser les performances

Avantages pour le client

- Conçue pour protéger le moteur de la rouille, de l'usure, de la corrosion et de l'érosion des parois du cylindre lorsque le moteur fonctionne à des vitesses élevées
- Protection optimale contre l'encrassement et l'inflammation des surfaces des bougies d'allumage, l'obstruction de l'orifice d'échappement, l'adhérence des segments et la formation de vernis
- Formulée pour résister à la formation de gel à basses températures, ce qui permet d'optimiser les performances du moteur

Points forts du produit

- **Conçue pour protéger de la rouille, de l'usure, de la corrosion et de l'érosion des parois du cylindre**
- **Résiste à l'encrassement des bougies d'allumage, à l'obstruction de l'orifice d'échappement et à l'adhérence des segments**
- **Formulée pour résister à la formation de gel à basses températures**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

NMMA

Applications

- Havoline Outboard 2T est recommandée pour les moteurs hors-bord deux temps refroidis par eau et pour les scooters des mers.
- Elle est formulée pour être utilisée selon les rapports carburant/huile recommandés par la majorité des fabricants de moteur et est également parfaitement adaptée aux moteurs à injection d'huile et aux moteurs dans lesquels l'huile est mélangée à l'essence.
- Havoline Outboard 2T est miscible avec l'essence, même à basses températures.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- NMMA* TCW-3® Licence n° RL-29102E

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		SAE F/M 3
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,873
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	54
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	8,7
Indice de viscosité	ASTM D2270	138
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-39
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	134
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	<0,01
Couleur	Visuel	Bleu

* NMMA : National Marine Manufacturers Association (association nationale des fabricants de produits nautiques)

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veuillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product