



DELO[®] 400 XLE SB

SAE 15W-40 (mélange synthèse)



DESCRIPTION DU PRODUIT

« Delo. Allons plus loin.® »

L'huile Delo[®] 400 XLE SB SAE 15W-40 à technologie avancée ISOSYN[®] est une huile moteur synthétique haute tenue de qualité supérieure, formulée à partir d'un mélange optimisé d'huiles de base synthétiques et conventionnelles et conçue pour les intervalles entre les vidanges prolongés (jusqu'à 1,5 fois l'intervalle standard préconisé par le fabricant d'équipement d'origine) et les flottes de véhicules mixtes. Son utilisation est recommandée pour les moteurs diesel à quatre temps non suralimentés et à turbocompresseur et les moteurs à essence à quatre temps requérant une catégorie de service API CK-4 ou API SN et un grade de viscosité SAE 15W-40. Elle est également approuvée par nombre des principaux fabricants d'équipement d'origine (FEO) pour véhicules lourds dans la mesure où elle répond à leurs dernières spécifications en matière d'huiles moteur.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

L'huile Delo 400 XLE SB SAE 15W-40 à technologie avancée ISOSYN est une huile moteur haute tenue de catégorie de service API CK-4 spécialement formulée pour les applications sur route, notamment les moteurs diesel à émission de CO₂ réduites conformes à la réglementation de 2017 sur les gaz à effet de serre (GES 17), ainsi que les moteurs diesel hors route de Niveau IV à faibles émissions conformes à la réglementation de 2010 et équipés de systèmes de réduction catalytique sélective (RCS), de filtre à particules diesel (FAP) et de recirculation des gaz d'échappement (RGE) nécessitant une huile moteur SAE 15W-40 haute tenue de qualité supérieure.

L'huile Delo 400 XLE SB SAE 15W-40 offre par ailleurs d'excellentes performances dans les boîtes de

transmission Allison pour véhicules lourds nécessitant l'approbation Allison TES-439, de même qu'une stabilité au cisaillement et une protection des composants remarquables.

Elle est entièrement compatible avec les modèles de moteurs et les catégories de service API en matière d'huile précédents.

Delo 400 XLE SAE 15W-40 SB offre les avantages suivants :

- **Performances garanties lors d'intervalles de vidange prolongés*** - Formulée pour une protection optimale des moteurs diesel à applications sur et hors route en cas de report des vidanges. Protège pendant jusqu'à 1,5 fois l'intervalle de vidange moyen préconisé par les constructeurs de moteurs de classe 8 américains.
- **Contrôle des dépôts exceptionnel** - Assure une prévention des dépôts sur les pistons et une protection des turbocompresseurs efficaces grâce à d'excellents résultats contre l'oxydation. Ses additifs détergents et dispersants hautes performances garantissent une protection optimale des composants des moteurs diesel.
- **Meilleure pompabilité à basse température** - Débit et pompabilité accrus par rapport aux huiles SAE 15W-40 traditionnelles et point d'écoulement comparable à celui des huiles SAE 10W-30 classiques, avec toutefois de meilleures propriétés d'écoulement à froid que les SAE 15W-40 traditionnelles.
- **Protection des moteurs à intervalles de vidange longs** - Formulée pour une protection optimale des moteurs diesel utilisés sur et hors route à intervalles de vidange naturellement longs.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

20 octobre 2024
HDMO-55f

© 2024 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron, Delo, ISOSYN et le logo ISOSYN sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

- **Coûts d'exploitation réduits** - Dispersion de la suie et contrôle de l'usure exceptionnels. Les cylindres, pistons, segments et composants du dispositif de commande des soupapes bénéficient d'une bonne protection contre l'usure et la corrosion, garantissant une durée de vie optimale et un entretien minimal. L'utilisation des équipements s'en trouve ainsi maximisée et les temps d'arrêt minimisés.
- **Longévité du système de contrôle des émissions** - Les filtres à particules diesel (FAP) bénéficiant d'une durée de vie prolongée, les temps d'arrêt et le nettoyage s'en trouvent ainsi réduits, au même titre que les coûts d'entretien.
- **Gestion facilitée des coûts d'inventaire** - Rétrocompatible avec les catégories de services API précédentes en matière d'huile, elle offre aux industries pétrolière et gazière une solution unique pour des performances optimales des moteurs stationnaires à usage intensif et des transmissions Allison hors route. Convient aux moteurs à essence à quatre temps ainsi qu'aux moteurs diesel non suralimentés, à turbocompresseur et modernes à commande électronique/faibles émissions. Les utilisateurs disposant d'un vaste éventail de marques de moteurs peuvent simplifier leurs stocks et leurs systèmes de distribution, et ainsi économiser de l'argent, de l'espace et du temps de manutention.
- **Protection Garantie Plus** - Garantie pare-chocs à pare-chocs, du moteur à la transmission. Paiement des dommages causés à votre équipement par les lubrifiants Chevron, pièces et main-d'œuvre compris¹. Résolution des problèmes et conseils techniques par des experts en lubrification de Chevron.
- **Accès à l'expertise en matière de lubrification et aux connaissances sectorielles de Chevron** - Aide à optimiser vos résultats commerciaux.

¹ Voir la Garantie Plus pour plus de précisions et connaître les restrictions applicables.

TECHNOLOGIE AVANCEE ISOSYN

L'huile Delo® 400 XLE SB SAE 15W 40 à technologie avancée ISOSYN® est formulée à partir d'une technologie d'additifs avancée garantissant une protection exceptionnelle pour applications sur route, notamment sur les nouveaux moteurs conformes à la réglementation GES 17.

ISOSYN
TECHNOLOGY®

La technologie avancée ISOSYN allie l'expertise exceptionnelle de Chevron en matière de formulation, un mélange chimique d'additifs hautes performances unique et des huiles de base de qualité supérieure contribuant à prolonger la durée de vie des pièces fondamentales des moteurs diesel.

Les produits Delo 400 à technologie avancée ISOSYN offrent aux moteurs une longévité accrue, des performances durables en cas d'intervalles de vidange prolongés et une excellente protection des pièces de moteurs diesel, prolongeant ainsi la durée de vie des véhicules et réduisant le coût total de possession par rapport à la génération précédente de formulations d'huiles moteur haute tenue Chevron.

L'huile Delo 400 XLE SB SAE 15W-40 à technologie avancée ISOSYN aide à maintenir la propreté et la liberté de mouvement des segments, pour une pression de combustion maximale et une usure minimale. Elle minimise les dépôts de terre au niveau des soupapes et des couronnes de pistons, pour une consommation d'huile maîtrisée. Sa forte concentration en dispersants sans teneur en cendres maintient la suie en suspension, empêchant ainsi le colmatage des filtres, l'accumulation de boues dans les culasses, l'usure par polissage abrasif, l'augmentation de la viscosité et la gélification de l'huile, tout en minimisant le risque d'usure du dispositif de commande des soupapes. De tels problèmes peuvent être à l'origine d'une usure moteur excessive et d'une défaillance des paliers au démarrage imprévisibles.

Ses inhibiteurs d'oxydation spécialement sélectionnés permettent de maîtriser l'oxydation, la formation de boues et tout épaissement excessif. Son mélange d'additifs anti-usure de qualité supérieure protège le dispositif de commande des soupapes de l'usure et empêche le grippage des pièces les plus sollicitées dans des conditions de lubrification limite. Un améliorant d'indice de viscosité spécialement sélectionné garantit un écoulement facile à basse température et une excellente protection par film

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

20 octobre 2024
HDMO-55f

d'huile dans les zones chaudes du moteur. Un additif antimousse empêche toute formation de bulles d'air.

La technologie avancée ISOSYN offre les avantages suivants :

- Longévité du moteur accrue grâce à des chemises jusqu'à 44 % mieux protégées contre l'usure*
- Utilisation de l'huile pouvant être prolongée jusqu'à 1,5 fois sa durée de vie grâce à une protection contre l'oxydation jusqu'à 37 % supérieure*
- Fiabilité accrue grâce à un contrôle de la viscosité jusqu'à 56 % supérieur*

*Les résultats varient en fonction du produit Delo 400, des conditions d'utilisation et du type de moteur. Veuillez à toujours suivre les recommandations du FEO et à procéder à une analyse des huiles usagées lors de tout prolongement des intervalles de vidange.

APPLICATIONS

L'huile Delo® 400 XLE SB SAE 15W-40 offre un large éventail de spécifications et d'approbations. Sur route, elle est recommandée aussi bien pour les moteurs diesel modernes à faibles émissions que pour les modèles de moteurs plus anciens. Polyvalente, elle répond aux normes les plus strictes en matière d'émissions, ce qui en fait un choix idéal pour divers secteurs d'activités tels que les industries pétrolière et gazière, la construction, l'agriculture, le secteur maritime et l'exploitation minière.

L'huile Delo 400 XLE SB SAE 15W-40 est approuvée pour :

- **API Service Categories** CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SN
- **Allison** TES-439
- **Cummins** CES 20086
- **Detroit Fluids Specification (DFS)** 93K222
- **DEUTZ** DQC III-18 LA
- **DTFR** 15C100 (précédemment connue sous le nom de MB 228.31)
- **Mack** EOS-4.5
- **MAN** M3775
- **Renault** RLD-3
- **Volvo** VDS-4.5

L'huile Delo 400 XLE SB SAE 15W-40 est recommandée pour les suivantes :

- **ACEA** E11
- **Caterpillar** ECF-3
- **Ford** WSS-M2C171-F1
- **JASO** DH-2
- **MTU** Catégorie 2.1

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

| Grade SAE | 15W-40 |
|---|------------|
| Numéro de produit | 257004 |
| Numéro de fiche signalétique | |
| États-Unis | 43380 |
| Canada | 43381 |
| Mexique | 43382 |
| Colombia | 46894 |
| Densité à 15°C, kg/L | 0,87 |
| Viscosité, cinématique | |
| mm ² /s à 40°C | 110 |
| mm ² /s à 100°C | 14,9 |
| Viscosité, Démarrage à froid, °C/mPa.s | -20/5200 |
| Viscosité, MRV, °C/mPa.s | -25/17,500 |
| Viscosité, haute température et cisaillement important, mPa.s | 4,2 |
| Indice de viscosité | 141 |
| Point d'inflammation, °C(°F) | 230(446) |
| Point d'écoulement, °C(°F) | -39(-38) |
| Cendres sulfatées, % de la masse | 1,0 |
| Indice de base, mgKOH/g, ASTM D2896 | 8,0 |
| Phosphore, % de la masse | 0,11 |
| Soufre, % de la masse | 0,38 |
| Zinc, % de la masse | 0,12 |

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

20 octobre 2024
HDMO-55f