



DELO[®] 400 ZFA

SAE 10W-30 (mélange synthèse)



DESCRIPTION DU PRODUIT

« Delo. On va plus loin.® »

L'huile pour moteurs Delo[®] 400 ZFA SAE 15W-40 à technologie avancée ISOSYN[®] est un mélange à ingénierie de synthèse de qualité supérieure pensé pour l'économie de carburant et les parcs de véhicules mixtes et recommandé pour les moteurs diesel à aspiration naturelle et à turbocompresseur ainsi que pour les moteurs à essence à quatre temps pour lesquels des huiles à moteur de classe API FA-4, SN ou SN PLUS, et un degré de viscosité SAE 10W-30 sont conseillés.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

L'huile pour moteur ZFA SAE 10W-30 (à ingénierie de synthèse) à haut rendement de classe API FA-4 400 avec technologie avancée ISOSYN est spécialement formulée pour des applications routières, y compris pour certains moteurs diesel à faibles émissions de CO₂ et à meilleure économie de carburant conformes aux normes 2017 relatives aux faibles émissions de gaz à effet de serre (GES 17), ainsi que pour d'autres moteurs diesel répondant à la norme EPA 2010 en matière de faibles émissions et munis d'un dispositif de recirculation des gaz d'échappement (RCS), d'un filtre à particules diesel (FAP) et d'une recirculation des gaz d'échappement qui exigent l'huile pour moteur à haut rendement SAE 10W-30.

L'huile pour moteurs Delo 400 ZFA SAE 10W-30 à technologie avancée ISOSYN est formulée pour protéger les moteurs diesel de nouvelle génération conformes au protocole GES 2017.

L'huile pour moteurs Delo 400 ZFA SAE 10W-30 optimise le rendement des moteurs par :

- **Une économie accrue de carburant** - Amélioration pouvant atteindre 1,3 % en comparaison avec les huiles SAE 10W-30 et mesurée au cours de programmes d'essais au banc de moteurs diesel de classe 8.
- **Une meilleure pompabilité à basse température** - Excellents débit et pompabilité qui permettent une circulation rapide de l'huile pour minimiser l'usure durant les démarrages par températures froides.
- **Un contrôle exceptionnel des dépôts** - Sa résistance à l'oxydation, sa stabilité à la chaleur et sa détergence remarquables minimisent les dépôts sur les pistons et sur le turbocompresseur.
- **Une diminution du coût de fonctionnement** - Contrôle exceptionnel de l'usure, des dépôts et des particules de suie. Excellente protection des cylindres, des pistons, des bagues et des composants du dispositif de commande des soupapes contre l'usure et la corrosion pour en prolonger la durée de vie et en minimiser l'entretien. Contribue à un usage maximal du véhicule et à la réduction des temps d'arrêt.
- **Une excellente durée de vie du système de contrôle des émissions** - Procure une durée de vie longue du filtre à particules diesel pour minimiser les temps d'arrêt et le nettoyage et ainsi gérer les coûts d'entretien.
- **Une gestion de l'évaluation des stocks** - Convient aux moteurs à essence à quatre temps, aux moteurs diesel à aspiration naturelle et à turbocompresseur ainsi qu'aux moteurs modernes à contrôle électronique d'émissions ou produisant peu d'émissions qui nécessitent des huiles de classe API FA-4, SN ou SN PLUS. Permet aux propriétaires

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

30 mai 2024
HDMO-75f

© 2013-2024 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron, Delo, ISOSYN et le logo ISOSYN sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

d'une grande variété de marques de moteurs de réduire leur inventaire et de bénéficier de systèmes de distribution simplifiés afin d'économiser argent et espace et de réduire les temps de manipulation.

- **Protection Garantie Plus** — Garantie parechoc à parechoc, du moteur jusqu'au groupe motopropulseur. Indemnité pour les dommages causés à votre équipement par des lubrifiants Chevron, y compris les pièces et la main-d'oeuvre. Résolution de problèmes et conseils techniques fournis par les experts en lubrification Chevron.
- **L'accès aux connaissances de Chevron sur la lubrification et l'industrie automobile** - Permet de maximiser vos résultats opérationnels nets.

CARACTÉRISTIQUES

L'huile pour moteurs Delo® 400 ZFA SAE 10W-30 à technologie avancée ISOSYN® est formulée à partir d'additifs novateurs qui fournissent une protection et une économie de carburant exceptionnelles durant des applications routières qui nécessitent l'utilisation d'une huile SAE 10W-30 de classe API FA-4.

L'huile pour moteurs Delo 400 ZFA SAE 10W-30 à technologie avancée ISOSYN allie l'expertise de premier plan de Chevron grâce à son mélange chimique unique d'additifs à haut rendement qui permet d'améliorer la durabilité des pièces essentielles au fonctionnement du moteur.

TECHNOLOGIE AVANCEE ISOSYN

La technologie avancée ISOSYN est issue de la combinaison de l'extraordinaire expertise de Chevron en matière de formulation, d'un mélange chimique unique d'additifs à haut rendement et d'huiles de base de qualité supérieure qui permettent d'accroître la longévité des pièces fondamentales d'un moteur diesel.

Les produits Delo 400 à technologie avancée ISOSYN peuvent fournir une longévité accrue du moteur, un meilleur rendement des vidanges d'huile et une excellente protection des pièces de moteurs diesel afin d'augmenter la durée de vie des véhicules et de minimiser les coûts de propriété lorsqu'on les compare aux anciennes huiles pour moteurs à haute tenue de Chevron.

La technologie avancée ISOSYN offre les avantages suivants aux consommateurs :

- Amélioration du contrôle de l'oxydation pouvant atteindre 35 %*
- Amélioration de la protection contre l'usure pour atteindre 68 %*
- Amélioration du contrôle de dépôts sur les pistons pouvant atteindre 64 %*

*Les résultats varient en fonction du produit Delo 400, des conditions d'utilisation et des types de moteurs. Suivez toujours les recommandations du FEO et effectuez des analyses d'huile usée lorsque les intervalles de vidange sont prolongés.



FONCTIONS

L'huile pour moteurs Delo 400 ZFA SAE 10W-30 à technologie avancée ISOSYN permet de garder les bagues propres et libres de dépôts pour fournir une pression de combustion optimale et minimiser l'usure. Elle atténue les dépôts sur les soupapes et la tête du piston afin d'assurer une consommation d'essence aussi minimale que possible. Son haut niveau d'additifs dispersants permet aux particules de suie de rester en suspension et empêche un colmatage du filtre, une accumulation de boue importante sur la tête du cylindre, une usure par polissage abrasif, une forte augmentation de la viscosité et une gélification de l'huile. Ces problèmes peuvent entraîner une usure excessive du moteur et l'échec du fonctionnement des coussinets au démarrage, et ce, sans que l'opérateur n'ait obtenu d'avertissement préalable.

Des inhibiteurs d'oxydation spécialement sélectionnés contrôlent l'oxydation, l'accumulation de boue et l'épaississement excessif. Son mélange unique de propriétés extrême pression et anti-usure protège contre l'usure du dispositif de commande des soupapes et les éraflures de pièces hautement sollicitées graissées à film d'huile. Un améliorant d'indice de viscosité spécialement sélectionné assure une libre circulation de l'huile à basse température et une excellente protection du revêtement des parties chaudes du moteur. Un additif antimousse protège le moteur contre l'entraînement de l'air.

Grâce au jumelage d'additifs dispersants de qualité supérieure à la technologie avancée ISOSYN, l'huile pour moteurs Delo 400 ZFA SAE 10W-30 disperse les particules de suie et les maintient en suspension de façon efficace. Ceci diminue le risque d'usure du

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

dispositif de commande des soupapes et de colmatage du filtre.

APPLICATIONS

L'huile pour moteurs Delo 400 ZFA SAE 10W-30 à technologie avancée ISOSYN de qualité supérieure est pensée pour l'économie de carburant et les parcs de véhicules mixtes et recommandée pour les moteurs diesel à aspiration naturelle et à turbocompresseur ainsi que pour les moteurs essence à quatre temps pour lesquels des huiles à moteur de classe API FA-4, SN ou SN PLUS, et un degré de viscosité SAE 10W-30 sont conseillés. Elle est formulée pour les moteurs utilisés dans des applications rigoureuses et dans un large éventail de conditions climatiques.

L'huile pour moteurs 400 ZFA SAE 10W-30 à technologie avancée est formulée pour offrir un rendement exceptionnel avec des carburants diesel à très faible teneur en soufre (DTFTS) et autres carburants à faible teneur en soufre.

Ce produit est recommandé pour :

- Des moteurs de véhicules routiers les plus modernes ainsi qu'à certains moteurs diesel d'ancienne génération (modèles Detroit Diesel DD15 et DD13 conformes aux normes EPA 2010 et 2013) et pour lesquels des huiles SAE 10W-30 de classe API FA-4 sont conseillées.

L'huile pour moteur Delo 400 ZFA SAE 10W-30 est approuvée pour :

- **Classes API** FA-4, SN, SN PLUS
- **Cummins** CES 20087
- **Detroit Fluids Specification (DFS)** 93K223
- **DTFR** 15C130 (anciennement connu sous le nom MB Approval 228.61)

L'huile pour moteur Delo 400 ZFA SAE 10W-30 est recommandée pour :

- Une utilisation dans les moteurs diesel **Ford F150** pour lesquels les huiles WSS-M2C214-B1 ou API FA-4 SAE 10W-30 sont conseillées

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	10W-30
Numéro de produit	257003
Numéro de fiche signalétique	42683
Densité à 15°C, kg/L	0,867
Viscosité, cinématique mm ² /s à 40°C mm ² /s à 100°C	65 9,8
Viscosité, Démarrage à froid, °C/mPa.s	-25/5 100
Viscosité, MRV, °C/mPa.s	-30/15 400
Indice de viscosité	135
Point d'inflammation, °C(°F)	232(450)
Point d'écoulement, °C(°F)	-48(-54)
Cendres sulfatées, % de la masse	1,0
Indice base, mgKOH/g, ASTM D2896	10,0
Phosphore, % de la masse	0,076
Soufre, % de la masse	0,28
Zinc, % de la masse	0,083

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

30 mai 2024
HDMO-75f