



# DELO<sup>®</sup> GOLD ULTRA

## SAE 15W-40

### DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

"Delo. Vamos más lejos.<sup>®</sup>"

Delo<sup>®</sup> Gold Ultra SAE 15W-40 es un aceite para flotas mixtas específicamente diseñado para lubricar una amplia gama de motores diésel de gran potencia y motores gasolina que requieren respectivamente categorías de servicio API CI-4 y SL y un grado de viscosidad SAE 15W-40. Delo Gold Ultra está formulado con tecnología ISOSYN<sup>®</sup>.

**ISOSYN**  
TECHNOLOGY™

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Delo Gold Ultra SAE 15W-40 proporciona valor a través de:

- **Costos de mantenimiento minimizados**  
— La tecnología ISOSYN<sup>®</sup> incluye una combinación de aceites básicos hidrofraccionados de alto desempeño y un sistema cuidadosamente equilibrado de detergente órgano-metálico y aditivo dispersante sin cenizas, que proporciona una excelente limpieza general del motor en todas las condiciones de servicio. La tecnología ISOSYN también confiere el alto grado de dispersión del hollín requerido para una óptima vida útil. La estabilidad a la oxidación sumamente eficaz ayuda a proteger contra la formación de depósitos y barniz a temperaturas elevadas.
- **Óptima vida del motor** - La combinación de dispersante de alta eficiencia más el sistema de aditivo anti-desgaste metal-orgánico proporciona una excelente protección contra el desgaste de componentes cargados severamente en todas las condiciones operativas. La viscosidad multigrado proporciona protección adicional contra el

desgaste al momento de encender el equipo y en condiciones de operación de alta temperatura.

- **Excelente desempeño** — El sobresaliente sistema de aditivo detergente metálico mantiene la potencia completa y desempeño mediante un excelente control de depósitos de la ranura del anillo superior a las altas temperaturas que se encuentran en motores diésel turboalimentados.
- **Uso en una amplia gama de combustible diésel** — Delo Gold Ultra SAE 15W-40 ha sido formulado para usar con una amplia gama de combustibles diésel con alto contenido de azufre incluida la protección en combustibles diésel con hasta 10.000 ppm de azufre. Su paquete de aditivo detergente neutraliza el ácido sulfúrico de combustibles diésel con alto contenido de azufre para garantizar una excelente protección de las piezas.
- **Intervalos prolongados de servicio de aceite y filtro** — El sistema antioxidante sumamente eficaz inhibe la formación de lodos-que causan el espesamiento del aceite y taponamiento del filtro prematuramente. El sistema dispersante muy eficaz también ayuda manteniendo los contaminantes insolubles finamente suspendidos en el aceite, minimizando su capacidad de bloquear los filtros de aceite.

### CARACTERÍSTICAS

Delo Gold Ultra SAE 15W-40 está formulado con tecnología ISOSYN<sup>®</sup>, la cual es una combinación de aceites base superiores y aditivos de alto desempeño con la pericia de formulación de Chevron que proporciona una magnífica protección para las piezas de los motores diésel, todo ello a un valor excepcional. La tecnología ISOSYN beneficia a los clientes porque ayuda a:

Producto(s) manufacturado(s) en USA y El Salvador.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

5 marzo 2019  
HDMO-85s

© 2008-2019 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Delo, Delo. Vamos más lejos., ISOSYN y el logotipo de ISOSYN son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

- Proporcionar protección prolongada de mantenimiento
- Maximizar la durabilidad del motor
- Minimizar los costos operativos

## APLICACIONES

Delo® Gold Ultra SAE 15W-40 es un aceite para motores de flota mixta recomendado para motores diésel de cuatro tiempos, naturalmente y turboalimentados cuando los fabricantes de equipos originales requieren una categoría de servicio API CI-4 y un grado de viscosidad SAE 15W-40.

Para vehículos dotados con filtros de partículas diésel (DPF), deben usarse otros productos Delo con bajos niveles de SAPS (bajos niveles de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. El uso de estos productos con bajos niveles de SAPS maximizará los intervalos entre la limpieza, la regeneración o el reemplazo del DPF.

Delo Gold Ultra SAE 15W-40 también puede usarse en motores de gasolina que requieren una categoría de servicio a gasolina API SL o previos.

### Delo Gold Ultra SAE 15W-40 es licenciado para:

- **Categorías de servicio del API** CI-4/SL

### Delo Gold Ultra SAE 15W-40 cumple los requisitos de desempeño de:

- **Caterpillar** ECF-1a
- **Cummins** CES 20078
- **Categoría de servicio JASO** DH-1
- **Mack** EO-N
- **MAN** M 3275-1
- **MTU** Categoría 2
- **Renault** RLD-2
- **Volvo** VDS-3

## INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

SAE Grade	15W-40
Número de producto	235115
Número SDS	
EE. UU.	40373
México	40374
El Salvador	47793
Densidad a 15°C, Kg/L	0,878
Viscosidad cinemática	
cSt a 40°C	115,4
cSt a 100°C	15,1
Índice de viscosidad	137
Viscosidad a Baja Temperatura (CCS), -20°C, cP	6,400
Punto de inflamación, °C	230
Punto de escurrimiento, °C	-39
Cenizas sulfatadas, peso %	1,4
Número base mg KOH/g, ASTM D2896	10,2
Fósforo, peso %	0,11
Azufre, peso %	0,35
Cinc, peso %	0,12

En la fabricación normal, pueden encontrarse variaciones menores en los datos de prueba típicos del producto.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

5 marzo 2019  
HDMO-85s

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

5 marzo 2019  
HDMO-85s