



Ursa® Ultra XLE SAE 10W-40

Bränslebesparande syntetisk motorolja med premiumprestanda för tunga fordon

Produktbeskrivning

Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 är en bränslebesparande syntetisk motorolja med premiumprestanda, framtagen för fyrtakts diesel- och gasmotorer med eller utan turbo i tunga fordon för landsväg och terräng samt entreprenadmaskiner.

Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 är formulerad med avancerad Low SAPS-additivteknik framtagen för att möta utsläppskraven enligt Euro VI för motorer från Volvo, Scania, Daimler, DAF och Iveco, men är också bakåtkompatibel med äldre motorer och möter både Full SAPS- som Low SAPS-specifikationer där maskintillverkarna tillåter.

De syntetiska basoljorna i Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 har formulerats i kombination med dispergenter, detergent, oxidationsinhibitorer, slitage- och korrosionsskyddande samt skumdämpande additiv och viskositetsförbättrare enligt senaste teknik och rekommenderas för utökade bytesintervall. Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 kombinerar specifikationerna ACEA E4, E6, E7 och E9.

Kundfördelar

- Lämplig för användning i en mängd lågemissionsdieselmotorer ur senaste generationen samt äldre dieselmotorer i tunga fordon för landsväg och terräng samt entreprenadmaskiner, vilket ger förenklad lagerhållning och minskad risk för felanvändning.
- Håller kolringar, mantelytor och ventiler rena, ger effektiv sotdispergering och slitageskydd samt optimerar underhållskostnader och motorlivslängd.
- Dispergenter, detergent, oxidationsinhibitorer, slitage- och korrosionsskydd, viskositetsförbättrare och skumdämpning enligt senaste teknik.
- Formulerad för minskat behov av rengöring och underhåll av avgasreningssystemet vilket ger ökad livslängd för dieselpartikelfilter.

Produktfördelar

- **Produkten är lämplig för en mängd olika applikationer vilket ger förenklad lagerhållning.**
- **Hjälper till att hålla kolringar, mantelytor och ventiler rena.**
- **Ger motorskydd enligt den senaste tekniken.**
- **Formulerad för minskade utsläpp och minskat underhåll för avgasreningssystemet.**
- **Utvecklad för förlängda oljebytesintervall.**
- **Ger gott skydd vid kallstart.**

Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Iveco
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault
Renault Truck	Scania
Voith	Volvo

- Avancerade syntetiska basoljor och additiv bidrar till mindre oxidation, slambildning och oljeförtjockning vilket möjliggör förlängda oljebytesintervall.
- De syntetiska basoljorna ger gott slitageskydd vid kallstarter, vilket ger minskade underhållskostnader och minskad stilleståndstid.

Applikationer

- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 rekommenderas för fyrtakts dieselmotorer med eller utan turbo.
- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 rekommenderas för dieselmotorer som uppfyller utsläppskraven enligt Euro IV, Euro V och Euro VI där den uppfyller maskintillverkarens rekommendationer och är lämplig för användning i motorer med globala efterbehandlingssystem som avgasåtercirkulation (EGR), dieselpartikelfilter (DPF) och SCR-katalysator.
- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 är en universalformulering som rekommenderas både för Low SAPS-oljor (ACEA E6 och E9) och High SAPS-oljor (ACEA E7 och E4).
- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 rekommenderas för användning i såväl äldre motorer som moderna lågemissionsmotorer. Den har formulerats för högsta prestanda tillsammans med en rad olika bränslen, bland annat lågsvavliga och ultralågsvavliga dieselbränslen samt många biodieselformuleringar. Vid användning tillsammans med högsvavliga bränslen ger oljan samma TAN- och TBN-kontroll som en High SAPS-produkt.
- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 rekommenderas för användning i gasmotorer, terränggående fordon samt entreprenadmaskiner där en SAE 10W-40-olja rekommenderas.

Rekommendationerna kan skilja sig åt mellan olika motortillverkare. Läs instruktionsboken eller rådfråga din återförsäljare om du är osäker.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- Cummins CES 20081
- Deutz DQC-IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M 3477, M 3575, M 3271-1
- Mercedes Benz MB-godkännande 228.51
MB-godkännande 228.31
- MTU Oljekategori 3.1
- Renault Truck VI RLD-3
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-4

Prestanda

- ACEA E4, E6, E7, E9
- API CJ-4
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Detroit Diesel 93K218
- MTU Oljekategori 2.1
- Renault VI RLD-2
- Voith Retarder B
- Volvo VDS-3

Rekommendationer

Lämplig för användning i:

- Applikationer som kräver Renault VI RGD eller RXD
- Applikationer som kräver Renault VI RD, RD-2, RLD
- Applikationer som kräver Volvo VDS-2
- Iveco Euro VI-motorer
- DAF extended drain (Euro III-, IV-, V- och VI-motorer)

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 10W-40
Lagringstid: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produkten		
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,855
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	92,2
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	13,8
Viskositetsindex	ASTM D2270	163
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	-33
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	228
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	13,0
Sulfataska, vikt %	ASTM D874	1,0

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A Chevron company product