



德樂® 400 MGX 多級機油 (Delo® 400 MGX)

SAE 15W-40

高級重型柴油機油



特點

降低維修保養成本

優異的煙灰分散性和磨損控制。有效保護缸，活塞和噴油嘴免於磨損和腐蝕，保障設備使用壽命和減少維護。提高設備運行時率，降低故障。

延長後處理裝置的使用壽命

最大程度延長了柴油微粒捕捉器（DPF）的壽命，降低故障。

降低庫存成本

兼容以前的API 級別和引擎型號。適用於四衝程汽油引擎和自然吸氣或渦輪增壓的現代電子控制/低排放，要求SAE 15W-40 的重型柴油引擎。

適用範圍

適用於在嚴苛工況和廣泛氣候條件下運行的、要求採用API CJ-4, CI-4+, CI-4 級別的，設備製造商建議使用15W-40 粘度油品的自然吸氣或渦輪增壓式四衝程柴油引擎。

- 商用交通運輸，包括最新的各種裝備廢氣清潔裝置的引擎
- 滿足最新廢氣排放標準的車輛，包括美國排放法規EPA 2002 和2007 標準，歐V 和歐VI標準，以及澳大利亞 ADR 80/02 (中型) 和 ADR 80/03 (重型) 標準
- 柴油及汽油引擎的混合車隊，新舊車輛的混合車隊
- 頻繁啓停的高煙灰載荷的車輛，如巴士和垃圾清運車
- 最新的滿足當前和以後排放法規的應用於建築、農業、船舶和礦業應用的非公路引擎
- 使用高含硫柴油（高達2000ppm）和低含硫柴油的高速柴油引擎
- 使用含有高達20%生物柴油(B20) 柴油燃料的柴油引擎

產品概要

• 德樂®400 MGX多級機油是一款高硫含柴油和低硫含柴油均能使用的API CJ-4 重型柴油機油，適用於公路和非公路應用，為最新的低排放引擎設計，包括SCR（選擇催化還原），DPF（柴油顆粒過濾器）和EGR（廢氣再循環技術）的柴油引擎提供優異保護。和以前的引擎型號和API標準，包括API CI-4 PLUS, API CI-4 和APICH-4完全兼容。

• 德樂®400 MGX多級機油獨特的配方，既可使用高硫含柴油（高達2000ppm），也可以使用低硫含柴油，它可以用於安裝了柴油微粒過濾器的最新引擎，也可以用於安裝了選擇催化還原和/或廢氣再循環技術的引擎。

• 德樂®400 MGX多級機油採用ISOSYN®和低灰添加劑技術，具有優異的煙灰分散性、磨損和沈積物控制性能。

重要特性參數

德樂®400 MGX 多級機油	
Delo® 400 MGX	
SAE 級別	15W-40
產品代號	500634
碱值	
D 2896, mg KOH/g	10.1
磷含量, 質量%	0.12
硫酸鹽灰分, 質量%	1.0
硫含量, 質量%	0.32
粘度	
mm ² /s @ 40°C	120
mm ² /s @ 100°C	14.6
粘度指數	134
鋅, 質量%	0.13

1703

環境、健康與安全

本產品附有物料安全資料單 (MSDS) 和用戶安全指南。用戶應按照規定的方法、步驟並遵照有關法律、法規使用和排污。

性能標準

- API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4 / SM
- ACEA E9, E7
- 康明斯/Cummins CES 20081
- 底特律/Detroit Diesel DDC Power Guard 93K218



滿足以下性能標準：

- 道依茨/DEUTZ DQC III-10 LA
- 馬克/Mack EO-O Premium Plus
- 曼/MAN M 3575
- MTU Category 2.1
- 雷諾/Renault RLD-3
- 富豪/Volvo VDS-4
- 卡特彼勒/Caterpillar ECF-3, ECF-2
- JASO DH-2
- 福特/Ford WSS-M2C171-E
- 戴姆勒奔馳/Daimler MB-Approval 228.31

使用須知

- 德樂®400 MGX 多級機油其總鹼值保持性能非常優異，既可以使用在延長換油週期的工況，也因其優秀的中和酸性物質的能力，可以使用高硫含柴油。德樂®400 MGX 多級機油獨特的配方，使用高硫含柴油（高達2000ppm）和低硫含柴油均表現出色。
- 德樂®400 MGX 多級機油非常適合用於滿足最新的廢氣排放標準和可靠性標準，以及配備四閥缸蓋，超級增壓，渦輪增壓，直接噴射，更小活塞冠，更高功率密度，中冷，燃料全電子化管理和裝有選擇性催化還原，廢氣再循環和微粒過濾器排放設施的車輛。
- 建議遵循設備製造商對設備操作工況和客戶維護的推薦選擇油品。

本產品簡介系據當時的最新數據資料編寫。所給數據均為典型代表值，允許有不影響產品性能的輕微變化。用戶應在其適用範圍內選用本產品。

Chevron Lubricants, Asia Pacific