



Ursa[®] Ultra XLE SAE 10W-40

Premium performance synthetische 'Heavy-Duty' motorolie

Productbeschrijving

Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 is een premium performance synthetische Heavy-Duty motorolie voor viertakt diesel- en gasmotoren met of zonder turbocompressor in motorvoertuigen en grondverzetmachines.

Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 is samengesteld met geavanceerde low SAPS additieven om te voldoen aan de Euro VI-emissienormen voor motoren van Volvo, Scania, Daimler, DAF en Iveco en is met de goedkeuring van de OEM ook geschikt voor oudere motoren, aangezien de olie zowel aan de volledige SAPS- als de lage SAPS-specificaties voldoet.

Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 is geformuleerd met synthetische basisoliën in combinatie met de nieuwste dispergeermiddelen, reinigende middelen, oxidatieremmers, slijtage- en corrosiewerende additieven, viscositeitsverbeteraars en schuimonderdrukkers en is aanbevolen voor lange verversingsintervallen. Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 combineert de ACEA E4, E6, E7 en E9 specificaties.

Voordelen voor de klant

- Geschikt voor diverse moderne dieselmotoren met lage emissies en voor oudere dieselmotoren in voertuigen en grondverzetmachines, zodat de voorraad kan worden beperkt en verkeerd gebruik wordt voorkomen
- Houd zuigerveren, kleppen en zuigerkammen schoon, zorgt voor een uitstekende dispersie van roet en beschermt tegen slijtage, voor een langere levensduur van de motor en lagere onderhoudskosten
- Bevat de nieuwste dispergeermiddelen, reinigende middelen, oxidatieremmers, slijtage- en corrosiewerende additieven, viscositeitsverbeteraars en schuimonderdrukkers

Sterke punten product

- **Geschikt voor uiteenlopende OEM toepassingen, zodat de voorraad kan worden beperkt**
- **Houd zuigerveren, zuigerkammen en kleppen schoon**
- **Motorbescherming volgens de nieuwste technologieën**
- **Samengesteld om onderhoud van emissiecontrolesystemen te beperken**
- **Voor langere olieversingsintervallen**
- **Voor een betere bescherming bij koude start**

Geselecteerde specificatiestandaarden omvatten:

| | |
|---------------|----------------|
| ACEA | API |
| Caterpillar | Cummins |
| DAF | Detroit Diesel |
| Deutz | Iveco |
| JASO | Mack |
| MAN | Mercedes Benz |
| MTU | Renault |
| Renault Truck | Scania |
| Voith | Volvo |

- Samengesteld om onderhoud en reinigen van het emissiecontrolesysteem te beperken, voor een langere levensduur van het roetfilter
- Geavanceerde synthetische basisoliën en additieven gaan oxidatie, vuil en olie-indikking tegen, voor langere olieerversingsintervallen
- Synthetische basisoliën beschermen de motor tegen slijtage bij een koude start, waardoor onderhoud, stilstandtijd en kosten worden beperkt

Toepassingen

- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 wordt aanbevolen voor viertakt dieselmotoren met of zonder turbocompressor
- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 wordt, met de goedkeuring van de OEM, aanbevolen voor dieselmotoren die voldoen aan Euro IV, Euro V en aan de nieuwste Euro VI-emissienorm. Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 is geschikt voor gebruik in motoren met nabehandelingssystemen zoals uitlaatgasrecirculatie (EGR), roetfilter en selectieve katalytische reductie (SCR).
- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 is een universele technologie die wordt aanbevolen voor zowel low SAPS technologie (ACEA E6 en E9) als high SAPS prestaties (ACEA E7 en E4)
- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 wordt aanbevolen voor gebruik in oudere motoren en moderne motoren met lage emissie. De motorolie is samengesteld voor het leveren van topprestaties en is geschikt voor een groot aantal brandstoffen waaronder dieselbrandstof met een laag en ultralaag zwavelgehalte en veel biobrandstoffen. Geeft in combinatie met brandstof met hoog zwavelgehalte eenzelfde TAN en TBN-controle als een product met hoog SAPS-gehalte.
- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 wordt aanbevolen voor gebruik in gasmotoren en in motoren van grondverzet- en bouwmachines waarvoor SAE 10W-40 wordt aanbevolen.

De aanbevelingen verschillen per motorfabrikant. Raadpleeg bij twijfel de bestuurdershandleiding en/of de dealer.

Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

Goedkeuringen

- Cummins CES 20081
- Deutz DQC-IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M 3477, M 3575, M 3271-1
- Mercedes Benz MB-goedkeuring 228.51
MB-goedkeuring 228.31
- MTU Oliecategorie 3.1
- Renault Truck VI RLD-3
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-4

Prestaties

- ACEA E4, E6, E7, E9
- API CJ-4
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Detroit Diesel 93K218
- MTU Oliecategorie 2.1
- Renault VI RLD-2
- Voith Retarder B
- Volvo VDS-3

Aanbevelingen

Geschikt voor gebruik in:

- Toepassingen waarvoor Renault VI RGD en RXD is vereist
- Toepassingen waarvoor Renault VI RD, RD-2 en RLD is vereist
- Toepassingen waarvoor Volvo VDS-2 is vereist
- Iveco Euro VI-motoren
- DAF, langere verversingsintervallen (Euro III, IV, V en VI motoren)

| Typische eigenschappen | | |
|---|--------------|------------|
| Test | Testmethoden | Resultaten |
| SAE Viscositeitsgraad | | 10W-40 |
| Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het product | | |
| Dichtheid bij 15 °C, kg/l | ASTM D4052 | 0,855 |
| Kinematische viscositeit bij 40°C, mm ² /s | ASTM D445 | 92,2 |
| Kinematische viscositeit bij 100°C, mm ² /s | ASTM D445 | 13,8 |
| Viscositeitsindex | ASTM D2270 | 163 |
| Vloeipunt, °C | ASTM D5950 | -33 |
| Vlampunt COC, °C | ASTM D92 | 228 |
| Total Base Number (TBN), mg KOH/g | ASTM D2896 | 13,0 |
| Sulfaatas, %wt | ASTM D874 | 1,0 |

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

A Chevron company product