DELO® SYN-TRANS XE

SAE 75W-90

DESCRIPTION DU PRODUIT

« Delo. On va plus loin. »

Le fluide synthétique pour transmission Delo® Syn-Trans XE est un fluide synthétique pour les transmissions manuelle automatisée pour camions, spécialement conçu pour offrir des intervalles de vidange plus espacés, dans les applications les plus exigeantes. Son utilisation est recommandée dans le cadre du remplissage en service et à l'usine des transmissions manuelles automatisées Eaton Ultra Shift installées sur les camions produits par les principaux fabricants d'Amérique du Nord, et associées à des moteurs diesel Navistar, Cummins, ou PACCAR MX.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Le fluide synthétique pour transmission Delo Syn-Trans XE présente les avantages suivants :

- **Intervalles de vidange plus espacés** — Offre des intervalles de 500 000 miles entre chaque vidange sur les transmissions Eaton intermédiaires et renforcées pour véhicules routiers, comme les transmissions manuelles automatisées (TMA). Offre des intervalles de vidange de 500 000 miles également sur les anciens modèles de transmissions manuelles renforcées Eaton.
- **Protection contre les niveaux pression extrêmes** — Fournit une excellente protection des pièces de transmission contre les éraillures, la corrosion et l'usure d'adhérence à un niveau de viscosité faible.
- **Excellente resistance thermique et a l'oxydation** — Conçu pour offrir de bonnes performances à haute température et une excellente résistance à l'oxydation, pour éviter tout dépôt de boue, de vernis, de laque et d'autres substances nocives dans les pièces de transmission principales.
- **Indice de viscosité élevé et faible point d'écoulement** — Excellentes performances à basse température, ce qui permet une recirculation rapide du liquide, un démarrage plus facile, e une contrainte réduite au niveau des pièces de transmission.
- **Compatibilité avec de nombreux types de joints** — Compatible avec une large gamme d'élastomères d'étanchéité et empêche la détérioration des joints, tout comme la perte de liquide.
- **Excellente resistance au dechirement** — Conserve efficacement la viscosité et protège le circuit sur la totalité de la durée de vie du liquide.
- **Le rendement sur le carburant** — contribue à améliorer le rendement énergétique et à réduire les coûts d'exploitation par rapport aux lubrifiants de transmission entièrement synthétiques SAE 50 à viscosité plus élevée (fluides de type PS 164 Rev 7), afin de minimiser les coûts d'exploitation des véhicules.
- **Garantie et protection** — Protection et garantie complètes, du moteur à la transmission, couvrant les dommages causés à votre équipement par le lubrifiant, frais matériels et de main d'oeuvre compris.[1] Les experts de Chevron résoudront vos problèmes et vous fourniront des conseils techniques.
- **Accès aux connaissances de Chevron concernant la lubrification et le secteur industriel** — Nous aidons les professionels du transport routier à optimiser les résultats de leur activité.

1 Consultez les termes de la Garantie pour connaître ses limites ainsi que d'autres détails.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.
Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 septembre 2026
TTF-29f

© 2014-2026 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.
Chevron, la marque de fabrique Chevron, Delo, ISOSYN et le logo ISOSYN sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

CARACTÉRISTIQUES

Delo® Syn-Trans XE SAE 75W-90 est un fluide de qualité supérieure pour transmission renforcée à usage industriel, qui offre une excellente résistance au déchirement et à la friction, pour un passage de vitesse simple et fluide. Les additifs hautement performants offrent une excellente résistance à la rouille et à la corrosion. Ils sont compatibles avec de nombreux types de métaux ferreux et de type Muntz.

APPLICATIONS

Delo Syn-Trans XE SAE 75W-90 est recommandé pour le premier remplissage en service et à l'usine des transmissions renforcées pour véhicules routiers roulant dans des conditions difficiles, ou dans des environnements à température extrême (chauds ou froids). Il a été spécialement conçu pour être également utilisé avec les anciens modèles de transmissions manuelles Eaton devant être remplis en atelier avec des fluides de type PS-164, Rev 7.

Delo Syn-Trans XE SAE 75W-90 ne doit pas être utilisée dans les essieux car elle est conçue pour les transmissions manuelles automatisées et a des modificateurs de friction, qui ne fonctionnent pas bien dans la lubrification de l'essieu.

Delo Syn-Trans XE SAE 75W-90 est approuvé pour être utilisé avec les moteurs suivants :

- **Eaton** PS-386

Delo Syn-Trans XE SAE 75W-90 offre des caractéristiques conformes et supérieures aux critères de performance suivants :

- **Catégorie API** MT-1
- **Mack Truck** TO-A PLUS
- **Meritor** 0-81
- **Navistar** MPAPS B-6816

L'utilisation de Delo Syn-Trans XE SAE 75W-90 est recommandée avec les moteurs suivantes :

- **Eaton** PS-164, rev 7
- **Volvo** 97305
- **ZF Freedomline**

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	méthode de test	75W-90
Numéro du produit		*223079*
Numéro de fiche signalétique		*39693*
Densité, API	ASTM D1298	34,9
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	ASTM D445	 95,1 14,8
Indice de viscosité	ASTM D2270	163
Point d'éclair, °C(°F)	ASTM D92	238(460)
Point d'écoulement, °C(°F)	ASTM D97	-42(-43)

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.