



Ursa® Ultra XLE SAE 10W-40

Üstün performanslı, sentetik, düşük emisyonlu ağır vasıta motor yağı

Ürün tanıtımı

Ursa Ultra XLE SAE 10W-40, üstün performanslı, sentetik, düşük emisyonlu ağır vasıta motor yağıdır. Anayolda ve off-road ve yapı uygulamalarında doğal havalandırılmalı ve turbo kompresörlü dört zamanlı dizel ve benzinli motorlar için tasarlanmıştır.

Volvo, Scania, Daimler, DAF ve Iveco motorları için Euro VI emisyon gerekliliklerini karşılamak üzere tasarlanan gelişmiş düşük SAPS katkı teknolojisi ile formüle edilen Ursa Ultra XLE SAE 10W-40, OEM'ler tarafından izin verilen durumlarda hem tam SAPS hem de daha düşük SAPS spesifikasyonlarını karşılayarak eski motor teknolojileri için geriye doğru uyumluluk sağlar.

Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 sentetik bazlı yağlar, dağıtıcı, temizleyici, oksidasyon önleyici, aşınma ve paslanma karşıtı, viskozite iyileştirici ve köpük önleyici katkıların kombinasyonu ile formüle edilmiştir ve uzun yağ değiştirme aralıkları için tavsiye edilir. Ursa Ultra XLE SAE 10W-40, ACEA E4, E6, E7 ve E9 spesifikasyonlarını birleştirir.

Müşteriye sağlayacağı faydalar

- Anayolda ve off-road ve yapı uygulamalarında çok çeşitli son nesil düşük emisyonlu ve eski dizel motorlar için uygun olup stokları ve hatalı uygulamaları azaltır.
- Piston segmanlarını, segmanlar arasındaki boşlukları ve vanaları temiz tutmaya yardımcı olur ve motorun hizmet ömrüyle bakım maliyetlerini optimize ederek etkin bir kurum dağıtma ve aşınma kontrolü sunar.
- Son teknoloji dağıtıcı, temizleyici, oksidasyon önleyici, aşınma ve paslanma karşıtı, viskozite iyileştirici ve köpük önleyici koruma.
- Dizel Partikül Filtresi (DPF) hizmet ömrünü iyileştirerek emisyon kontrol sisteminin temizliği ve bakımını azaltmak üzere formüle edilmiştir.

Ürün başlığı

- Çok sayıda OEM uygulamasına uygunluk stokları azaltmaya yardımcı olur.
- Piston segmanları, segmanlar arası boşluklar ve vanaları temiz tutmaya yardımcı eder.
- Son teknoloji motor koruması sağlar.
- Emisyon kontrol sisteminin bakımını azaltmak üzere formüle edilmiştir.
- Uzatılmış yağ değişimi aralıkları için tasarlanmıştır.
- Soğuk çalıştırmada aşınmaya karşı iyi bir koruma sağlar.

Seçilen spesifikasyon standartları şunları içerir:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Iveco
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault
Renault Truck	Scania
Voith	Volvo

- Gelişmiş sentetik bazlı yağ ve katkı teknolojileri oksidasyonu, tortuyu ve yağın kalınlaşmasını kontrol etmeye yardımcı olurken uzun yağ değişimi aralıkları sunar.
- Sentetik bazlı yağlar, soğuk havalarda motorun çalıştırılması sırasında aşınmaya karşı iyi bir kontrol sağlar ve bakım, arıza ve maliyetleri azaltır.

Uygulamalar

- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40, dört zamanlı doğal havalandırma ve turbo kompresörlü dizel motorlar için tavsiye edilir.
- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40, OEM tarafından izin verilen durumlarda Euro IV, Euro V ve en yeni Euro VI emisyon gerekliliklerini karşılayan dizel motorlar için tavsiye edilir. Egzoz gazı devridaimi (EGR), dizel partikül filtresi (DPF) ve selektif katalizör düşürme (SCR) gibi küresel son işlem sistemlerine sahip motorlarda kullanım için uygundur.
- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40, hem düşük SAPS (ACEA E6 ve E9) teknolojisi hem de yüksek SAPS performansı (ACEA E7 ve E4) için tavsiye edilen evrensel bir teknolojidir.
- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40, düşük emisyonlu modern tasarımların yanı sıra eski motorlarda kullanım için de önerilir. Düşük kükürtlü ve ultra düşük kükürtlü dizel yakıtlar ve çoğu biyoyakıt formülasyonu dâhil çeşitli yakıt türleriyle yüksek performans elde edilmesi için formüle edilmiştir.
- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40, SAE 10W-40'ın tavsiye edildiği durumlarda gazlı motorlarda ve off-road ve yapı uygulamalarında kullanım için önerilir.

Tavsiyeler motor üreticilerine göre değişiklik gösterebilir, bu yüzden herhangi bir şüphe durumunda lütfen kullanım kılavuzlarına ve/veya bayilere danışın.

Onaylar, performans ve tavsiyeler

Onaylar

- Cummins CES 20081
- Deutz DQC-IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M 3477, M 3575, M 3271-1
- Mercedes Benz MB-Onayı 228.51
MB-Onayı 228.31
- MTU Yağ Kategorisi 3.1
- Renault Truck VI RLD-3
- Scania Düşük Küllü
- Volvo VDS-4

Performans

- ACEA E4, E6, E7, E9
- API CJ-4
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Detroit Diesel 93K218
- MTU Yağ Kategorisi 2.1
- Renault VI RLD-2
- Voith Retarder B
- Volvo VDS-3

Tavsiyeler

Aşağıdaki koşullarda kullanım için uygundur:

- Renault VI RGD ve RXD gerektiren uygulamalar
- Renault VI RD, RD-2, RLD gerektiren uygulamalar
- Volvo VDS-2 gerektiren uygulamalar
- Iveco Euro VI motorları
- DAF uzun yağ değişimi (Euro III, IV, V ve VI motorları)

Tipik test bilgileri		
Test	Test methodu	Sonuçlar
Viskozite derecesi		SAE 10W-40
Raf Ömrü: Ürün üzerinde belirtilen dolum tarihinden itibaren 60 ay.		
Yoğunluk, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,855
40°C'de kinematik viskozite, mm ² /s	ASTM D445	92,2
100°C'de kinematik viskozite, mm ² /s	ASTM D445	13,8
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	163
Akma noktası, °C	ASTM D5950	-33
Parlama noktası, COC, °C	ASTM D92	228
Toplam Baz Sayısı, mg KOH/g	ASTM D2896	13,0
Sülfat Külü, %ağırlık	ASTM D874	1,0

Verilen tipik bilgiler , birebir spesifikasyon teşkil etmez ancak mevcut üretime dayalı bir göstergedir ve üretim toleransları etkilenebilir. Değişiklik yapma hakkı saklıdır. Bu değişiklik, önceki tüm versiyonların bilgilerin yerine geçer.

Yasal Uyarı Ürün bilgi formları belirtilen uygulamalar dışında herhangi bir uygulama için bu ürün kullanıldığında ve bunun sonucu olarak uğranan herhangi bir kayıp veya hasar için Chevron sorumluluk kabul etmez.
Sağlık, güvenlik, depolama ve çevre Güncel mevcut bilgilere dayanarak ürünün; amaçlanan uygulama için ve Malzeme Güvenlik Bilgi Formunda (MSDS) sağlanan tavsiyelere uygun olarak kullanıldığında insan sağlığı üzerinde olumsuz etki yaratması beklenmemektedir . Malzeme Güvenlik Bilgi Formu internet aracılığıyla ya da yerel satış ofisi aracılığıyla istek üzerine mevcuttur. Bu ürün, kullanım amacına göre başka amaçlar için kullanılmamalıdır . Kullanılmış ürün atarken , çevreyi korumak için özen gösteriniz ve yerel mevzuatı takip ediniz.

A Chevron company product