



Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF

Fluido de transmissão automática sintético multiveículo de desempenho premium

Descrição do produto

O Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF é um fluido de transmissão automática sintético multiveículo de desempenho premium que é recomendado para sistemas de transmissão automática de automóveis de passageiros com seis ou mais mudanças de velocidade.

O Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF foi concebido para utilização numa vasta gama de veículos de fabricantes europeus, japoneses e norte-americanos, estando também aprovado pela General Motors para transmissões automáticas e eixos de transmissão que requerem um fluido DEXRON®-VI. Esta tecnologia de nova geração apresenta uma melhoria da durabilidade e da estabilidade em testes de fricção em comparação com fluidos DEXRON-III, o que ajuda a garantir um desempenho de caixa de velocidades consistente e suave mesmo em condições de condução extremas.

O Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF é formulado com matérias primas de natureza sintéticas de elevada pureza. Foi concebido para manter a viscosidade através de uma robusta estabilidade oxidativa e do uso de modificadores de viscosidade de longa duração.

Vantagens para o cliente

- Pode ser utilizado numa grande variedade de transmissões automáticas modernas sem aditivos ou tratamentos suplementares, o que minimiza a quantidade de artigos em stock.
- Preserva o controlo da fricção e ajuda a proporcionar mudanças de velocidade suaves e consistentes, bem como proteção contra vibrações.
- A ampla tolerância térmica com efeito de corte mínimo oferece viscosidade suficiente mesmo com temperaturas elevadas e durante toda a sua vida útil.

Destaques do produto

- **Pode ser utilizado numa grande variedade de transmissões automáticas modernas.**
- **Oferece mudança de velocidades com suavidade e consistência e controlo da vibração.**
- **Grande tolerância térmica.**
- **Fórmula avançada que ajuda a proteger as engrenagens e os rolamentos.**
- **Formulado para intervalos de mudança longos.**
- **Concebido para ajudar a melhorar a economia de combustível.**

As normas de desempenho selecionadas incluem:

Aisin Warner	BMW
Chrysler	Ford
General Motors	Honda/Acura
Hyundai/Kia	Isuzu
JASO	Mazda
Mercedes-Benz	Mitsubishi
Nissan/Infiniti	Subaru
Toyota/Lexus	Voith
Volkswagen/Audi	Volvo
ZF	

- A fórmula avançada ajuda a proteger as engrenagens, os rolamentos, os discos de embraiagem, os vedantes, os casquilhos e outros componentes, contribuindo para otimizar a vida útil do equipamento.
- Uma melhor resistência à oxidação oferece intervalos de muda prolongados e ajuda a evitar a formação de verniz, lodo e qualquer outro depósito nocivo.
- Concebido para uma melhor economia de combustível em comparação com os fluidos convencionais pelo facto de a viscosidade oferecer menor resistência ao movimento.

Aplicações

- O Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF foi formulado para uma vasta gama de transmissões automáticas e testado nas mesmas, em aplicações com especificação tanto de baixa como de alta viscosidade. Está aprovado pela General Motors para as transmissões automáticas e para os eixos de transmissões automáticas que requerem um fluido DEXRON®-VI (modelos de 2006 e posteriores) e é compatível com transmissões anteriores que requerem fluidos DEXRON-II ou DEXRON-III.
- O Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF está homologado para uso em todos os veículos Ford que requerem um fluido MERCON®-LV
- O Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF cumpre os requisitos da norma de desempenho JASO 1A-LV13 (M315); o produto consegue proporcionar o desempenho de caixa de velocidades, a estabilidade ao corte e a durabilidade das propriedades antivibração que os fabricantes de automóveis japoneses e coreanos desejam
- O Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF é adequado para uso em veículos híbridos com transmissões de variação contínua eletrónicas (eCVTs) para os quais o OEM especifica um fluido Toyota Type WS ou outro indicado na tabela abaixo

Não é recomendado para aplicações em transmissões de variação contínua (CVT) acionadas por correia ou corrente, nem transmissões de dupla embraiagem (DCTs), exceto se indicado na tabela abaixo. Não é recomendado para transmissões Ford que necessitem de um fluido Ford Type F/G.

Consulte sempre o manual do automóvel para confirmar que o produto é compatível com as recomendações do fabricante de equipamento original e tenha em conta as condições de funcionamento e as práticas de manutenção.

Homologações, desempenho e adequação para uso

Homologações

- General Motors DEXRON-VI (GMN10060) ^[1]
- Ford MERCON-LV ^[2]

Desempenho

- General Motors DEXRON
- General Motors DEXRON-II
- General Motors DEXRON-III
- JASO M315 TIPO 1A LV

Adequação para uso

- Aisin Warner AW-1, AW-2
- Chrysler MS-7176E (Mopar ATF+3)
MS-9602 (Mopar ATF+4)
- Honda Z-1, Tipo 3.0
- Hyundai/Kia SP-II, SP-III, SP-IV, SP4-M1
NWS-9638, REF. 040000C90SG
- Isuzu Genuine ATF, ATF III
- Jaguar JLM 21044, JLM 20238, JLM 20292,
WSS-M2C922-A1, K17, Jatco 3100
PL085, Jaguar 02JDE 26444,
Fluid 8432
- Land Rover ATF 402, JWS 3309, LR023288,
REF. TYK500050
- Maserati N.º de óleo 231603
- Mazda JWS 3317, Tipo T-IV, JWS 3309 ATF,
FZ, ATF M-V (especificação MES MN 117C)
Referência: 0000-23-ATF -M5
- Mercedes-Benz MB 236.1, MB 236.5, MB 236.6,
MB 236.7, MB 236.8, MB 236.10,
MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15
- Mini ATF JWS 3309, REF. 83 22 0 402 413
- Nissan/Infiniti Matic J, REF. 999MP-MTJ00P,
Matic S, REF. 999MP-MTS00P,
Matic W
- Porsche JWS 3309, REF. 000 043 205 28
- Saab REF. 93 165 147, JWS 3309
- Subaru REF. K0140Y0700
- Suzuki ATF 3317
- Toyota JWS 3324, ATF WS (ou NWS9638),
JWS 3309, Tipo T-IV,
P/N 08886-81015, Tipo T-II, Tipo T
- Volvo AW-1, REF. 1161540-8

Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF – continuação

- VW VW G 052 162 (-A1, -A2) [AG4],
VW G 055 005 A2,
VW G 055 025 (-A2)
VW G 055 162 A2 ou A6
VW G 055 540 A2
VW G 060 162 A2
- ZF LifeguardFluid 6
(N.º ZF S671 090 255),
LifeguardFluid 8
(N.º ZF S671 090 312)

^[1] GM license number J-6231800

^[2] MERCON-LV license number MLV190802

Dados típicos

Teste	Métodos de teste	Resultados
Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no rótulo do produto.		
Aparência	Visual	Vermelho
Viscosidade, cinemática, 100 °C, mm²/s	ASTM D445	5,8
Viscosidade, cinemática, 40 °C, mm²/s	ASTM D445	29,1
Viscosidade, Brookfield, -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	10.300
Índice de viscosidade	ASTM D2270	148
Densidade, 15 °C, kg/l	ASTM D1298	0,848
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	217
Ponto de fluxo, °C	ASTM D97	-54

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A **Chevron** company product