



# Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF

## Syntetisk mångsidig automatlådeolja med premiumprestanda

### Produktbeskrivning

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF är en mångsidig syntetisk automatlådeolja med premiumprestanda som rekommenderas för personbilar med automatväxellådor med sex växlar framåt eller fler.

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF är framtagen för användning i en mängd olika fordon från europeiska, japanska och nordamerikanska tillverkare och är godkänd av General Motors för automatiska växellådor och transaxlar där en olja av typen DEXRON®-VI specificeras. Den senaste generationens teknologi uppvisar mer än dubbelt så hög stabilitet och livslängd i friktionstester jämfört med en standardolja av typen DEXRON-III, vilket bidrar till jämna och mjuka växlingar, också under extrema körförhållanden.

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF är formulerad med syntetiska basoljor med hög renhet. Produkten har utvecklats för att bibehålla sin viskositet genom robust oxidationsstabilitet och varaktiga viskositetsmodifierare.

### Kundfördelar

- Kan användas i ett stort antal moderna automatväxellådor utan kompletterande additiv eller andra tillsatser, vilket ger enklare lagerhållning.
- Ger bibehållen friktionskontroll vilket ger mjuka, jämna växlingar och skyddar mot vibrationer.
- Minimal skjuvningsförtunning över ett brett temperaturområde innebär tillräckligt hög viskositet vid höga temperaturer genom oljans hela livslängd.
- Den avancerade formuleringen hjälper till att skydda drev, lager, kopplingslameller, packningar, bussningar och övriga komponenter, vilket ger optimal livslängd för växellådan.
- Förbättrad oxidationsstabilitet möjliggör längre bytesintervall och bidrar till att förhindra bildandet av lack, slam och andra skadliga beläggningar.

### Produktfördelar

- Kan användas i ett stort antal moderna automatväxellådor.
- Ger mjuka, konsekventa växlingar och minskar risken för vibrationer.
- Fungerar genom ett brett temperaturintervall.
- Avancerade formulering som bidrar till att skydda drev och lager.
- Formulerad för förlängda bytesintervall.
- Utvecklad för förbättrad bränsleekonomi.

### Utvalda specifikationer inkluderar:

Aisin Warner	BMW
Chrysler	Ford
General Motors	Honda/Acura
Hyundai/Kia	Isuzu
JASO	Mazda
Mercedes-Benz	Mitsubishi
Nissan/Infiniti	Subaru
Toyota/Lexus	Voith
Volkswagen/Audi	Volvo
ZF	

- Framtagen för förbättrad bränsleekonomi jämfört med konventionella ATF-oljor på grund av lägre vätskefriktion.

### Tillämpningar

- Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF har formulerats för och testats i en mängd olika automatväxellådor, i applikationer där både hög- och låg viskositet specificeras. Produkten är godkänd av General Motors för automatiska växellådor och transaxlar där en olja av typen DEXRON®-VI specificerats (modellår 2006 och nyare). Den är också bakåtkompatibel i transmissioner där en olja av typen DEXRON-II eller DEXRON-III efterfrågas.
- Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF möter kraven i specifikationen JASO 1A-LV13 (M315) och ge mjuka växlingar, skjuvstabilitet och varaktiga skydd mot vibrationer som japanska och koreanska biltillverkare eftersträvar.
- Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF är lämplig för användning i hybridfordon med elektroniskt styrd steglös växellåda (eCVT-låda) där maskintillverkaren specificerar en olja av typen MERCON LV eller Toyota Type WS.
- Förutom de specifikationer som anges i produktdatabladet, kan Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF också ersätta följande ATF-oljor: Esso LT 71141, Shell ATF 3403 M 115, Mopar Part #05189966AA, VW Part #G 052 025 A2.

Produkten rekommenderas inte för rem- eller kedjedrivna CVT-växellådor eller dubbelkopplingslådor (DCT-växellådor) såvida dessa inte anges i tabellen nedan. Rekommenderas inte för de växellådor från Ford där en olja av typen Ford Type F/G rekommenderas.

Kontrollera alltid informationen i fordonets ägarhandbok för att verifiera att produkten motsvarar maskintillverkarens rekommendationer, med hänsyn tagen till drifförhållanden och servicescheman.

### Godkännanden, prestanda och rekommendationer

#### Godkännanden

- General Motors DEXRON-VI (GMN10060) <sup>[1]</sup>
- Ford MERCON-LV <sup>[2]</sup>

#### Prestanda

- General Motors DEXRON
- General Motors DEXRON-II
- General Motors DEXRON-III
- JASO M315 TYPE 1A LV

#### Rekommendationer

- Aisin Warner AW-1, AW-2
- Chrysler MS-7176E (Mopar ATF+3)  
MS-9602 (Mopar ATF+4)
- Honda Z-1, Type 3.0
- Hyundai/Kia SP-II, SP-III, SP-IV, SP4-M1  
NWS-9638, P/N 040000C90SG
- Isuzu Genuine ATF, ATF III
- Jaguar JLM 21044, JLM 20238, JLM 20292,  
WSS-M2C922-A1, K17, Jatco 3100  
PL085, Jaguar 02JDE 26444,  
Fluid 8432
- Land Rover ATF 402, JWS 3309, LR023288,  
P/N TYK500050
- Maserati Oil No. 231603
- Mazda JWS 3317, Type T-IV, JWS 3309 ATF,  
FZ, ATF M-V (spec MES MN 117C)  
Part #: 0000-23-ATF -M5
- Mercedes-Benz MB 236.1, MB 236.5, MB 236.6,  
MB 236.7, MB 236.8, MB 236.10,  
MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15
- Mini ATF JWS 3309, P/N 83 22 0 402 413
- Nissan/Infiniti Matic J, P/N 999MP-MTJ00P,  
Matic S, P/N 999MP-MTS00P,  
Matic W
- Porsche JWS 3309, P/N 000 043 205 28
- Saab P/N 93 165 147, JWS 3309
- Subaru P/N K0140Y0700
- Suzuki ATF 3317
- Toyota JWS 3324, ATF WS (or NWS9638),  
JWS 3309, Type T-IV,  
P/N 08886-81015, Type T-II, Type T
- Volvo AW-1, P/N 1161540-8
- VW VW G 052 162 (-A1, -A2) [AG4],  
VW G 055 005 A2,  
VW G 055 025 (-A2)  
VW G 055 162 A2 or A6  
VW G 055 540 A2  
VW G 060 162 A2
- ZF LifeguardFluid 6  
(ZF No. S671 090 255),  
LifeguardFluid 8  
(ZF No. S671 090 312)

<sup>[1]</sup> GM license number J-6231800

<sup>[2]</sup> MERCON-LV license number MLV190802.

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
<b>Hållbarhet: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.</b>		
Utseende	Visuellt	Röd
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	5,8
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	29,1
Viskositet, Brookfield, -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	10,300
Viskositetsindex	ASTM D2270	148
Densitet, 15 °C, kg/l	ASTM D1298	0,848
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	217
Lägsta flytttemperatur, °C	ASTM D97	-54

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

V/N: V3-20112018

**Ansvarsfriskrivning** Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

**Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö** Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar maskintillverkarens rekommendationer för utrustningens driftförhållanden och servicerutiner.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

**A Chevron company product**