



HDAX[®] 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40

Lubrificante de motor a gás com baixo teor de cinza e ultra alto desempenho

Descrição do produto

O óleo de motor a gás com baixo teor de cinza HDAX 7200 SAE 40 é um óleo de motor a gás do tipo dispersante/detergente com uma formulação sem massa clara, com baixo teor de cinza e de ultra alto desempenho.

O óleo de motor a gás com baixo teor de cinza HDAX 7200 SAE 40 é formulado com tecnologia de óleo de base premium e oferece baixo teor de enxofre, nitrogénio e aromatizantes. Utiliza um conjunto de aditivos exclusivos que contém dispersantes sem cinzas, inibidores de oxidação, detergentes metálicos e um agente antidesgaste metálico.

O óleo de motor a gás com baixo teor de cinza HDAX 7200 SAE 40 oferece resistência fiável à oxidação e à nitração, o que ajuda a reduzir a acumulação de insolúveis e promove uma longa vida útil do óleo e do filtro.

O óleo de motor a gás com baixo teor de cinza HDAX 7200 SAE 40 oferece proteção contra riscos no revestimento e no anel, desgaste e formação de cavidades nas válvulas dos motores a quatro tempos. Promove também o controlo de depósito à volta dos anéis e pistões para proteger contra a formação e acumulação de lodo no motor.

Vantagens para o cliente

- Promove a proteção contra riscos, marcas e desgaste nos revestimentos, nos anéis e nos pistões, ajudando a reduzir o desgaste e as paragens para manutenção.
- As tecnologias avançadas de aditivos ajudam a reduzir a formação de cavidades nas válvulas, os depósitos na câmara de combustão, as ignições antes do tempo e o entupimento das velas de ignição.
- Proporciona flexibilidade nos agendamentos da manutenção graças à melhor resistência à oxidação e à nitração.

Destaques do produto

- **Menos paragens para manutenção**
- **Promove uma maior proteção do motor**
- **Ajuda a reduzir a formação de cavidades nas válvulas, os depósitos, as ignições antes do tempo e o entupimento das velas de ignição**
- **Proporciona proteção contra o desgaste e aumento da vida útil do motor**
- **Promove um bom desempenho em termos de limpeza do motor**
- **Compatibilidade com NSCR**

As normas de especificação selecionadas incluem:

Caterpillar	Deutz
Dresser-Rand	GE Jenbacher
MTU	MWM (Caterpillar Energy Solutions)
Rolls Royce	Superior
Wärtsillä	Waukesha
Worthington	

- Ajuda a manter os pistões limpos, as saias de pistão sem verniz e os anéis livres de condições que podem causar gripagem.
- Foi formulado para promover a redução da formação de lodo e um bom desempenho em termos de limpeza do cárter, das tampas basculantes das válvulas e das áreas da cabeça do motor.
- A formulação com baixo teor de fósforo contribui para a compatibilidade com os sistemas de redução de emissões por redução catalítica não seletiva (NSCR).

Aplicações

- O óleo de motor a gás com baixo teor de cinza HDAX 7200 é recomendado para motores a quatro tempos de queima pobre e estequiométricos que funcionem sob condições de carga pesada e temperatura elevada. Também é recomendado para os motores a gás a quatro tempos que são utilizados nas aplicações de cogeração e para os motores alimentados a gás sintético.
- O óleo de motor a gás com baixo teor de cinza HDAX 7200 é formulado para cumprir os requisitos de compatibilidade com os catalisadores NSCR e é adequado para instalações que requerem um óleo com baixo teor de fósforo para ajudar a evitar a contaminação dos catalisadores de escape.
- O óleo de motor a gás com baixo teor de cinza HDAX 7200 é adequado a utilização com combustíveis que contêm baixos níveis de enxofre e clorofluorcarbonetos (CFC). As aplicações com gás de elevado teor de CFC/sulfeto de hidrogénio podem precisar de lubrificantes com uma reserva de base mais elevada.

Homologações, recomendações e adequação para uso

Aprovações

- Deutz TR 0199-99-01213
913/ 914/ 2015
- GE Jenbacher TA 1000-1109
Classe de Combustível A ^[1] para os seguintes tipos e versões de motores:
 - Tipo 2 e 3
 - Tipo 4 versões A e B
 - Tipo 6 versões C e E
- Waukesha – Aplicações Cogeneration

Desempenho

- Caterpillar Motores 3500 e 3600
- Dresser-Rand Categoria I, II e III
- Rolls Royce
- Superior
- Wäertsillä
- Worthington

Adequação para uso

- Caterpillar CG132, CG170, CG260 motores
- MTU Série 4000, modelos L61, L62, L63 e L64 motores alimentados a gás natural; MTU Motores a gás da Série 400 alimentados a gás natural ou propano
- MWM (Caterpillar Energy Solutions) Motores a gás

^[1] Gás natural, gás de petróleo associado, gás de mina, biogás (enxofre < 200 mg/10 kWh).

Dados típicos		
Teste	Métodos de teste	Resultados
Grau de viscosidade		SAE 40
Densidade a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,881
Viscosidade cinemática a 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	119
Viscosidade cinemática a 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	13,5
Índice de viscosidade	ASTM D445	110
Ponto de escoamento, °C	ASTM D5950	-30
Ponto de inflamação, COC, °C	ASTM D92	278
Número de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	5,1
Cinza Sulfatada, %wt	ASTM D874	0,51

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A Chevron company product