



HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 30, 40

Óleos de motor a gás de alto desempenho com baixo teor em cinzas

Descrição do produto

Os óleos de motor a gás HDAX 6500 LFG são óleos SAE 30 e 40 do tipo detergente/dispersante com baixo teor em cinzas e elevado desempenho, concebidos especificamente para aplicações de gás de aterro, gás de digestor a biogás e gás rico em sulfureto de hidrogénio.

Os óleos HDAX 6500 LFG são formulados com óleos base de qualidade premium com teor muito baixo de enxofre, azoto e aromáticos, e contêm tecnologias de aditivos inibidores de oxidação e de dispersão sem cinzas, além de um conjunto antidesgaste e detergentes metálicos avançado.

Os óleos de motor a gás HDAX 6500 LFG são concebidos para se manterem no seu estado de pureza e promoverem uma fiável proteção contra a corrosão sem aumentarem os depósitos na câmara de combustão, ajudando a controlar os depósitos no pistão, contribuindo para minimizar a gripagem dos anéis e proporcionando uma proteção contra o desgaste das camisas dos cilindros, o que ajuda a minimizar o consumo de óleo e a formação de vernizes.

Vantagens para o cliente

- Ajuda no controlo da formação de cavidades nas válvulas e na redução da formação de depósito e minimiza a pré-ignição nos motores a quatro tempos que utilizam combustíveis desgastantes
- A formulação com baixo teor em fósforo ajuda a proteger o catalisador
- Ajuda a prolongar o intervalo de muda com fortes características de retenção da basicidade e resistência à nitração e à oxidação, graças a uma combinação de fluidos de base premium com um conjunto robusto de inibidores

Destques do produto

- **Proteção eficaz do catalisador**
- **Intervalos de muda prolongados**
- **Alta resistência à formação de depósitos e lodos**
- **Alto nível de proteção contra o desgaste**
- **Promove uma fiável resistência à corrosão**

As normas de especificação selecionadas incluem:

Caterpillar	Cummins
Jenbacher	MAN Truck & Bus
MWM (Caterpillar Energy Solutions)	TEDOM
Waukesha	

- Ajuda a minimizar a oxidação, a formação de lodos e o espessamento do óleo, o que ajuda a proteger contra a obstrução do filtro e o desgaste por abrasão
- Concebidos para ajudarem a otimizar o controlo da corrosão em motores que funcionam com combustíveis ricos em clorofluorcarboneto (CFC) e/ou enxofre, onde ocorre a formação de condensados altamente ácidos

Aplicações

Os óleos HDAX 6500 LFG são recomendados para:

- Motores a quatro tempos alimentados a gás de aterro com níveis elevados de clorofluorcarbonetos (CFC)
- Aplicações de gás rico em sulfureto de hidrogénio onde o desgaste por corrosão é preocupante
- Motores em que seja preferível utilizar óleos com baixo teor em cinza

Homologações, desempenho e adequação para uso

Aprovações (apenas SAE 40)

- Caterpillar CG Gas Engines
- Cummins QSV, motores de gás de aterro
- Jenbacher TA 1000-1109
Classe B (biogás, gás de esgoto) e
Classe C (gás de aterro) de
combustível para os seguintes tipos e
versões de motor:
 - Tipos 2 e 3
 - Tipo 4, versões A
 - Tipo 4, versões B e D
 - Tipo 6, versões C e E
- MAN Truck & Bus M 3271-4 (gás especial)
- MWM TCG – motores a gás ^[1]
(Caterpillar Energy Solutions)
- TEDOM 61-0-0281.1
Tipos de combustível L (aterro),
B (biogás), S (gás de esgoto)

Adequação para uso

- O HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 40 é adequado para utilização em motores Waukesha.
- Ensaios exaustivos de provas de desempenho e a vasta experiência operacional com o HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 40 em motores Caterpillar das séries G3400 e G3500.
- O HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 30 foi utilizado com sucesso para lubrificar um motor de propulsão principal Pielstick PC 2.2 de um quebra-gelo, que trabalhava com diesel marítimo (MGO) com um teor máximo de enxofre de 500 ppm, e demonstrou uma melhoria no controlo dos depósitos nos pistões e da abrasão das camisas em comparação com um óleo de motor marítimo 12 BN. O HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 30 pode ser aplicado também nos motores auxiliares, compressores, rolamentos do veio da hélice e sistemas hidráulicos de leme da mesma embarcação.

^[1] Recomendado para utilização com gás de esgoto, gás de aterro e outros biogases

Dados de ensaios típicos			
Teste	Métodos de teste	Resultados	
		SAE 30	SAE 40
Grau de viscosidade			
Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no rótulo do produto			
Densidade, 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,870	0,875
Viscosidade cinemática, 100 °C, mm²/s	ASTM D445	11,4	13,5
Ponto de congelação, °C	ASTM D5950	-27	-27
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	258	268
Número de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	4,5	4,5
Cinza sulfatada , %wt	ASTM D874	0,55	0,55

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A **Chevron** company product