



DELO[®] GREASE ESI[®] EP 2

DESCRIPTION DU PRODUIT

Le graisse Delo[®] Grease ESI[®] EP est une graisse technologiquement avancées pour roulements de roues, châssis et porte-fusées à intervalle de service prolongé pour une palette diverse d'applications sur route et hors route.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

La graisse Delo Grease ESI EP apporte une valeur exceptionnelle :

- **Protection de service prolongée à plus de 30 000 miles / 48 000 km (ou heures équivalent)¹**
- **Haute capacité de charge extrême pression**
- **Excellente protection anticorrosion et anti-usure**
- **Excellente résistance à l'eau**
- **Excellente stabilité à haute température**
- **Pompabilité exceptionnelle à basse température²**

CARACTÉRISTIQUES

La graisse Delo Grease ESI EP est une graisse technologiquement avancée à

ISOSYN
TECHNOLOGY[®]

- 1 Remarques: des intervalles de service à plus de 30 000 miles / 48 000 km (ou heures équivalent) sont recommandés pour les clients qui entretiennent leur équipement conformément aux exigences des équipementiers pour leurs zones géographiques spécifiques et pour l'entretien spécifique de leur véhicule.
- 2 Par comparaison avec des graisses EP 2 industrielles à l'huile de base à viscosité intermédiaire à élevée.

intervalle de service prolongé pour une large palette d'applications routières et légères hors route.

Elle est formulée à base d'huiles de base hautement raffinées, d'un épaississant complexe au lithium, de protecteurs antirouille et d'inhibiteurs d'oxydation, ainsi que d'additifs d'adhésivité et extrême pression. La graisse Delo Grease ESI EP est de couleur rouge avec une texture collante, et est une graisse NLGI 2 concorder avec.

Cette graisse est conçue pour minimiser la friction et l'usure par un revêtement velouté épais assurant une excellente protection pour la capacité de charge.

La graisse Delo Grease ESI EP est spécialement formulée pour une extrême pression dans le cadre d'applications pour châssis et roulements de roues en service prolongé, y compris pour les tiges d'entraînement de direction, les porte-fusées, les sellettes, les goupilles creuses d'axes de boîtes de vitesse, les clavettes de manille, arbres à came de freins, plateaux et pivots de sellette d'attelage dans des conditions de température extrêmes.

Ce produit est formulé pour fonctionner dans des conditions de température (élevées et basses) extrêmement difficiles, y compris en termes de pompabilité satisfaisante dans divers systèmes de lubrification. La graisse Delo Grease ESI EP fait appel à un système épaississant complexe. Elle présente un point de goutte à environ 266°C (510°F). La graisse Delo Grease ESI EP possède une excellente stabilité à haute température 177°C (350°F).³ Elle est également recommandée pour les applications fonctionnant jusqu'à -32°C (-25°F).⁴

- 3 La température d'utilisation maximale est la température la plus élevée à laquelle la graisse est utilisable dans le cadre d'une lubrification fréquente (quotidienne).

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 juillet 2017
GR-34f

© 2017 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron, Delo, ESI, ISOSYN et le logo ISOSYN sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

La graisse Delo® Grease ESI® EP présente une viscosité d'huile de base adéquate répondant aux exigences de la norme NLGI LB pour une utilisation à basse température. La graisse Delo Grease ESI EP dépasse les spécifications NLGI GC en matière de protection extrême pression et durée de vie des roulements de roues.



APPLICATIONS

La graisse Delo Grease ESI EP est conçue pour des applications industrielles extrêmes dans un large éventail d'applications d'équipements et de véhicules hors route légers et sur route.

Camions lourds routiers — Ce lubrifiant est idéal pour un large éventail de camions de Classe 6 à 8 pour la plupart des applications de châssis et de roulements de roues, depuis les systèmes de graissage centralisés automatiques (voir Remarques A et B), jusqu'aux roulements de roues fonctionnant à proximité des températures élevées des freins à disques. Ce produit est utilisable pour la plupart des applications, depuis les propriétaires/opérateurs jusqu'aux flottes (en particulier pour des intervalles de service prolongés de 30 000 miles / 48 000 km et plus).⁵

Véhicules légers hors route — Cette graisse donne toute satisfaction dans divers types d'applications, qu'il s'agisse d'exploitation forestière, d'agriculture ou de services collectifs. Elle est utilisée sur les tracteurs, plateformes élévatrices ou divers types de véhicules hors route légers.

Automobiles — La graisse Delo Grease ESI EP est un lubrifiant exceptionnel pour les roulements de roues et autres applications automobiles hautes performances fonctionnant à haute température.

Remarque A : La graisse Delo Grease ESI EP est réalisée à partir d'huiles de base à haute viscosité. Elle offre une excellente protection dans le cadre de conditions extrêmement exigeantes de charges d'impact, à des températures ambiantes types supérieures à -32°C (-25°F). Consultez votre spécialiste équipement ou votre spécialiste lubrification Chevron avant toute utilisation dans des applications impliquant des systèmes de distribution automatique de graisse embarqués dans des conditions de climats froids sévères.

Remarque B : Déconseillé pour les ateliers sans chauffage où les systèmes de distribution automatique centralisés ou les applications manuelles prolongées de graisse sont le mode privilégié de lubrification, ainsi que lorsque les températures d'utilisation sont basses de manière permanente -7°C (20°F).

La graisse Delo Grease ESI EP est approuvée pour :

- **MB-Approval** 265.1

4 La température d'utilisation minimale est la température la plus basse à laquelle une graisse déjà en place est susceptible d'assurer une lubrification. La plupart des graisses ne peuvent être pompées à des températures minimales de ce type.

5 Remarques : des intervalles de service à plus de 30 000 miles / 48 000 km (ou heures équivalent) sont recommandés pour les clients qui entretiennent leur équipement conformément aux exigences des équipementiers pour leurs zones géographiques spécifiques et pour l'entretien spécifique de leur véhicule.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade NLGI	2
Numéro de produit	259126
Numéro de fiche signalétique	44801
Température d'exploitation, °C(°F) Minimum ^a Maximum ^b	-32(-25) 177(350)
Pénétration à 25°C(77°F) a fonctionné à 60 courses	285
Point de goutte, °C(°F)	266(511)
Quatre billes Point de soudure, kg Trace d'usure, mm	400 0,45
Capacité de charge Timken satisfaisante , lb	80
Indice d'usure sous charge , kg	72
Nettoyage hydraulique de palier, perte de % de poids à 175°F	4
% de pulvérisation d'eau à 100°F	15
Rouille de palier dynamique EMCOR, eau de mer synthétique à 10 %, ASTM D6138	0
Ventmètre Lincoln, psig à 30 s, à 75°F 32°F 0°F -22°F	325 570 1601 †
Corrosion du cuivre	1B
Épaississant, % Type	11 Complexe au lithium
Type de viscosité ISO, équivalent base d'huile	220/320
Viscosité, kinématique* cSt à 40°C cSt à 100°C	261 21,5
Indice de viscosité*	98
Point d'éclair, °C(°F)*	274(525)
Texture	Collante
Couleur	Rouge

- a La température d'utilisation minimale est la température la plus basse à laquelle une graisse déjà en place est susceptible d'assurer une lubrification. La plupart des graisses ne peuvent être pompées à des températures minimales de ce type.
- b La température d'utilisation maximale est la température la plus élevée à laquelle la graisse est utilisable dans le cadre d'une lubrification fréquente (quotidienne).
- † Trop rigide à cette température pour un pompage à l'aide d'un dispositif.
- * Déterminé sur une huile minérale extraite par filtration sous vide.

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

1 juillet 2017
GR-34f