



DELO[®] SYN-GREASE[™] SFE EP

0

(Anciennement: Delo Synthetic Grease SF)

DESCRIPTION DU PRODUIT

La graisse synthétique Delo[®] Syn-Grease[™] SFE EP est une graisse semi-fluide de haute performance spécialement conçue pour les extrémités de roues des remorques fonctionnant dans toutes sortes de conditions.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

La graisse synthétique Delo Syn-Grease SFE EP offre les avantages suivants :

- **Stabilité à haute température**, jusqu'à 190°C (375°F)
- **Lubrification à basse température**, aussi basse que -45°C (-50°F)
- **Excellentes qualités anti-usure/anti-frottements**
- **Capacité de charge extrême-pression**
- **Protection contre la rouille**
- **Intervalles de lubrification prolongés**

CARACTÉRISTIQUES

La graisse synthétique Delo Syn-Grease SFE EP est une graisse de haute performance spécialement conçue pour les extrémités de roues des remorques fonctionnant dans toutes sortes de conditions.

La graisse synthétique Delo Syn-Grease SFE EP est fabriquée à partir d'une huile de base synthétique de poly(alpha-oléfine) (PAO), d'un épaississant à base de polyurée, d'inhibiteurs anti-rouille et anti-oxydation, d'additifs extrême-pression, et d'un mélange spécial d'agents qui réduisent le coefficient de frottement. Elle est de couleur dorée et sa texture est lisse et mi-fluide.

La graisse synthétique Delo Syn-Grease SFE EP est conçue pour fonctionner dans des conditions exigeantes impliquant des températures élevées et basses. L'épaississant à base de polyurée, dans la graisse synthétique Delo Syn-Grease SFE EP, élève le point de goutte à 230°C (446°F). Ce point de goutte élevé implique une excellente stabilité à haute température, celle-ci pouvant s'élever jusqu'à 190°C (375°F). De plus, l'indice de viscosité élevé (VI) de l'huile de base synthétique PAO génère d'excellentes qualités d'écoulement à basses températures - ce qui permet à la graisse synthétique Delo Syn-Grease SFE EP de fonctionner à des températures aussi basses que -45°C (-50°F).

APPLICATIONS

Lubrification des remorques — La graisse synthétique Delo Syn-Grease SFE EP est recommandée pour les essieux de remorques. Elle s'écoule en douceur et régulièrement à des températures aussi basses que -45°C (-50°F) et elle continue de lubrifier efficacement à des températures s'élevant jusqu'à 190°C (375°F). Comparativement aux graisses à base d'huiles minérales, elle offre de nombreux avantages dans la lubrification des essieux de remorques. Voici ces avantages :

- Excellentes propriétés à basses températures (i.e. couple de démarrage moins élevé).
- Résistance à l'oxydation par températures élevées.
- Excellentes qualités anti-usure/anti-frottements sur toute l'étendue de températures de fonctionnement.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 juillet 2017
GR-37f

© 2007-2017 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron et Delo sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade NLGI	Méthode	0/00
Numéro de produit		259117
Numéro de fiche signalétique		44741
Température de fonctionnement, °C(°F) Minimum ^a Maximum ^b		-45(-50) 190(375)
Pénétration, à 25°C(77°F) Non travaillée Travaillée	ASTM D217	365 390
Point de goutte, °C(°F)	ASTM D2265	230(446)
Capacité de charge Timken satisfaisante, lb	ASTM D2509	45
Épaississant, % Type		9 Polyurée
Viscosité, cinématique (fluide de base) cSt à 40°C cSt à 100°C	ASTM D445	130 17,6
Viscosité Saybolt (fluide de base) SUS à 100°F SUS à 210°F	ASTM D445	603 88
Indice de viscosité (huile de base)	ASTM D2270	150
Protection de la rouille sur les paliers	ASTM D1743	Pass
Appareil à quatre billes Usure, 165°F, 1200 rpm, 40 kg Extrême-pression Indice d'usure au chargement, kg Dernière charge de non grippage, kg Point de soudure, kg	ASTM D2266 ASTM D2596	0,34 50 126 200
Couple de démarrage à basse température, -40°F, Nm Au démarrage En marche	ASTM D4693	1,4 0,9
Pompabilité U.S. Steel, -40°F, Grammes par minute à 50 psi 100 psi 150 psi	U.S. Steel	0,4 7,7 13,3
Texture		Lisse, mi-fluide
Couleur		Dorée

a La température minimale de fonctionnement est la plus basse température à laquelle on puisse s'attendre qu'une graisse, déjà en place, fournisse une action lubrifiante. Il est impossible de pomper la plupart des graisses à ces températures minimales.

b La température maximale de fonctionnement est la plus haute température à laquelle la graisse puisse être utilisée avec de fréquentes (quotidiennes) relubrifications.

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.