



# DELO<sup>®</sup> SYN-GREASE<sup>™</sup> SFE EP

## 0

(Antes: Delo Synthetic Grease SF)

---

### DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

La grasa Delo<sup>®</sup> Syn-Grease<sup>™</sup> SFE EP es una grasa semifluida de alto desempeño específicamente formulada para rodamientos de tráilers operando en un amplio rango de condiciones.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

La grasa Delo Syn-Grease SFE EP proporciona valor a través de:

- **Estabilidad a alta temperatura** hasta 190°C (375°F)
- **Lubricación a baja temperatura** hasta -45°C (-50°F)
- **Excelente desempeño anti desgaste/baja fricción**
- **Capacidad de carga pesada a presión extrema**
- **Protección contra herrumbre**
- **Intervalos extendidos de lubricación**

### CARACTERÍSTICAS

La grasa Delo Syn-Grease SFE EP es una grasa de alto desempeño formulada específicamente para rodamientos de trailers operando en un amplio rango de condiciones.

La grasa es fabricada utilizando un aceite base sintético de polialfaolefinas (PAO), un engrosador de poliurea, inhibidores de herrumbre y oxidación, aditivos de presión extrema y una combinación especial de agentes reductores de fricción. Es de color dorado con una textura suave, sem fluida.

La grasa Delo Syn-Grease SFE EP está formulada para desempeñarse en condiciones demandantes de altas y

bajas temperaturas. El engrosador de poliurea en la grasa Delo Synthetic Grease SF eleva el punto de escurrimiento hasta 230°C (446°F). Este alto punto de escurrimiento es igual a un excelente estabilidad a alta temperatura hasta 190°C (375°F). Además, el alto índice de viscosidad (VI) del aceite base sintético (PAO) permite excelentes propiedades de flujo a bajas temperaturas - permitiendo que la grasa Delo Syn-Grease SFE EP operar a temperaturas tan bajas como -45°C (-50°F).

### APLICACIONES

**Lubricación de tráilers** — La grasa Delo Syn-Grease SFE EP es recomendada para uso en ejes de tráilers. Fluye suavemente a temperaturas tan bajas como -45°C (-50°F) y continúa lubricando eficientemente a temperaturas hasta 190°C (375°F). Proporciona muchas ventajas en la lubricación de ejes de tráilers, comparada con una grasa con base aceite mineral, tales como

- Excelentes propiedades a bajas temperaturas (i.e. torque de arranque más bajo).
- Resistencia a la oxidación a altas temperaturas.
- Excelente desempeño anti-desgaste/baja fricción a lo ancho de todo el rango de temperaturas de operación.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

1 julio 2017  
GR-37s

© 2007-2017 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron y Delo son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

## INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado NLGI	Método	0/00
Número de Producto		259117
Número MSDS		44742
Temperatura de Operación, °C(°F) Mínima <sup>a</sup> Máxima <sup>b</sup>		-45(-50) 190(375)
Penetración, a 25°C(77°F) No trabajada Trabajada	ASTM D217	365 390
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	ASTM D2265	230(446)
Carga Timken OK, lb	ASTM D2509	45
Engrosador, % Tipo		9 Poliurea
Viscosidad, Cinemática (Fluido Base) cSt a 40°C cSt a 100°C	ASTM D445	130 17,6
Viscosidad, Saybolt (Fluido Base) SUS a 100°F SUS a 210°F	ASTM D445	603 88
Índice de Viscosidad (Aceite Base)	ASTM D2270	150
Protección contra Herrumbre en Chumaceras	ASTM D1743	Pasa
Cuatro-Bolas Desgaste, 165°F, 1200 rpm, 40 kg Presión Extrema Índice de Desgaste de Carga, kg Última Carga Sin Agotamiento, kg Punto de Soldadura, kg	ASTM D2266 ASTM D2596	0,34 50 126 200
Torque a Baja Temperatura, -40°F, Nm Arranque Andando	ASTM D4693	1,4 0,9
Bombeabilidad U.S. Steel, -40°F, Gramos por minuto a 50 psi 100 psi 150 psi	U.S. Steel	0,4 7,7 13,3
Textura		Suave, Semifluido
Color		Dorado

a La temperatura mínima de operación es la temperatura más baja a la cual se espera que una grasa, ya colocada, proporcione lubricación. La mayoría de las grasas no pueden ser bombeadas a estas temperaturas mínimas.

b La temperatura máxima de operación es la mayor temperatura a la cual una grasa puede ser utilizada con relubricación frecuente (diaria).

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

1 julio 2017  
GR-37s