



DELO[®] EXTREME GREASE EP

1

(Anciennement: RPM[®] Arctic Grease)

DESCRIPTION DU PRODUIT

La graisse Delo[®] Extreme Grease EP est une graisse automobile et industrielle polyvalente recommandée pour un rendement à des températures extrêmement basses.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

La graisse Delo Extreme Grease EP offre les avantages suivants :

- **Performance à basse température** — Conçue pour lubrifier dans les climats polaires.
- **Bonne protection contre la rouille** — Réussit l'essai antirouille ASTM D1743-73.
- **Bonne pompabilité** — La faible viscosité de l'huile contenue dans cette graisse permet une application facile dans les climats froids. Elle a une bonne pompabilité par basses températures, ces dernières pouvant descendre jusqu'à -30°C (-22°F).
- **Bonne capacité de charge** — Tel qu'indiqué par la Capacité de charge Timken satisfaisante de 45 lb.

CARACTÉRISTIQUES

La graisse Delo Extreme Grease EP est fabriquée à partir d'un épaississant à base de polyurée, d'une huile de base spéciale à basse viscosité, et d'inhibiteurs antirouille et anti-oxydation.

Elle est spécialement conçue pour les applications industrielles et automobiles qui affrontent des températures extrêmement basses.

La graisse Delo Extreme Grease EP possède des qualités exceptionnelles de lubrification par basses températures et offre aux pièces métalliques une excellente protection contre la rouille et la corrosion tout comme une protection contre l'usure.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 juillet 2017
GR-70f

© 2007-2017 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron et RPM sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

APPLICATIONS

La graisse Delo Extreme Grease EP est une graisse automobile et industrielle polyvalente recommandée pour un rendement à des températures extrêmement basses.

Elle est également recommandée dans les environnements impliquant une large gamme de températures ambiantes.

Elle est approuvée pour la marque de certification GC-LB de NLGI.



DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade NLGI	1
Numéro de produit	259127
Numéro de fiche signalétique	44534
Température de fonctionnement, °C(°F)	
Minimum ^a	-50(-58)
Maximum ^b	150(302)
Pénétration, à 25°C(77°F)	
Non travaillée	310
Travaillée	325
Point de goutte, °C(°F)	245(473)
Capacité de charge Timken satisfaisante, lb	45
Compteur à évent Lincoln, psig à 30 s, à	
75°F	0
30°F	0
0°F	100
-22°F	420
Épaississant, %	16
Type	Polyurée
Indice de viscosité ISO, Équivalence huile de base	22
Viscosité, cinématique*	
cSt à 40°C	22,0
cSt à 100°C	4,3
Viscosité Saybolt*	
SUS à 100°F	115
SUS à 210°F	40,7
Indice de viscosité*	101
Point d'éclair, °C(°F)*	176(349)
Point d'écoulement, °C(°F)*	-27(-17)
Texture	Lisse, Onctueuse
Couleur	Noire

a La température minimale de fonctionnement est la plus basse température à laquelle on puisse s'attendre qu'une graisse, déjà en place, fournisse une action lubrifiante. Il est impossible de pomper la plupart des graisses à ces températures minimales.

b La température maximale de fonctionnement est la plus haute température à laquelle la graisse puisse être utilisée avec de fréquentes (quotidiennes) relubrifications.

* Déterminé à partir d'une huile minérale extraite par filtration sous vide.

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

1 juillet 2017
GR-70f