



BLACK PEARL[®] HM

1

(Anciennement: Delo[®] Extreme Grease EP)

DESCRIPTION DU PRODUIT

La graisse Black Pearl[®] HM (anciennement: Delo[®] Extreme Grease EP) est une graisse automobile et industrielle polyvalente recommandée pour un rendement à des températures extrêmement basses.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

La graisse Black Pearl HM offre les avantages suivants :

- **Performance à basse température** — Conçue pour lubrifier dans les climats polaires.
- **Bonne protection contre la rouille** — Réussit l'essai antirouille ASTM D1743-73.
- **Bonne pompabilité** — La faible viscosité de l'huile contenue dans cette graisse permet une application facile dans les climats froids. Elle a une bonne pompabilité par basses températures, ces dernières pouvant descendre jusqu'à -30°C (-22°F).
- **Bonne capacité de charge** — Tel qu'indiqué par la Capacité de charge Timken satisfaisante de 45 lb.

CARACTÉRISTIQUES

La graisse Black Pearl HM est fabriquée à partir d'un épaississant à base de polyurée, d'une huile de base spéciale à basse viscosité, et d'inhibiteurs antirouille et anti-oxydation.

Elle est spécialement conçue pour les applications industrielles et automobiles qui affrontent des températures extrêmement basses.

La graisse Black Pearl HM possède des qualités exceptionnelles de lubrification par basses températures et offre aux pièces métalliques une excellente protection contre la rouille et la corrosion tout comme une protection contre l'usure.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

10 mars 2023
GR-70f

© 2022-2023 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron et RPM sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade NLGI	Méthode d'essai	1
Numéro de produit		259127
Numéro de fiche signalétique		44534
Température de fonctionnement, °C(°F) Minimum ^a Maximum ^b		-50(-58) 150(302)
Pénétration, à 25°C(77°F) Non travaillée Travaillée	ASTM D217	310 325
Point de goutte, °C(°F)	ASTM D2265	245(473)
Capacité de charge Timken satisfaisante, lb	ASTM D2509	45
Compteur à évent Lincoln, psig à 30 s, à 75°F 30°F 0°F -22°F	K95400	0 0 100 420
Épaississant, % Type		16 Polyurée
Indice de viscosité ISO, Équivalence huile de base		22
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	ASTM D445	22,0 4,3
Indice de viscosité	ASTM D2770	101
Point d'éclair, °C(°F)	ASTM D92	176(349)
Point d'écoulement, °C(°F)	ASTM D97	-27(-17)
Texture		Lisse, Onctueuse
Couleur		Noire

- a La température minimale de fonctionnement est la plus basse température à laquelle on puisse s'attendre qu'une graisse, déjà en place, fournisse une action lubrifiante. Il est impossible de pomper la plupart des graisses à ces températures minimales.
- b La température maximale de fonctionnement est la plus haute température à laquelle la graisse puisse être utilisée avec de fréquentes (quotidiennes) relubrifications.

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.