



Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF

Synthetisches Hochleistungs-Automatikgetriebeöl

Produktbeschreibung

Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF bezeichnet ein synthetisches Hochleistungs-Automatikgetriebeöl (ATF). Es wird für PKW mit Automatikgetriebe mit sechs oder mehr Fahrstufen empfohlen.

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF wurde für viele Fahrzeuge von europäischen, japanischen und nordamerikanischen Herstellern entwickelt. General Motors hat es für Automatikgetriebe und Transaxle-Getriebe freigegeben, die ein DEXRON®-VI-Getriebeöl benötigen. Reibungstests zeigen: Diese neueste Generation des Hochleistungs-Automatikgetriebeöls ist haltbarer und stabiler als herkömmliche DEXRON-III-Getriebeöle. Das hilft, auch unter extremen Fahrbedingungen konsistente und weiche Schaltvorgänge zu gewährleisten.

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF wird mit hochreinen synthetischen Grundölen hergestellt. Es wurde dafür entwickelt, seine Viskosität durch eine solide Oxidationsbeständigkeit und die Verwendung von langlebigen Viskositätsmodifikatoren beizubehalten.

Vorteile für den Kunden

- Kann bei einer Vielzahl moderner Automatikgetriebe ohne zusätzliche Additive oder zusätzliche Behandlungen eingesetzt werden, so dass Lagerbestände verringert werden
- Erhält die Reibungskontrolle aufrecht, sorgt für reibungslose, gleichmäßige Schaltvorgänge und schützt vor Vibrationen
- Ein weiter Gebrauchstemperaturbereich mit minimalen Scherverhalten sorgt über die gesamte Betriebsdauer für genügend Viskosität bei hohen Temperaturen
- Die fortschrittliche Formulierung hilft, Zahnräder, Lager, Kupplungsscheiben, Dichtungen, Buchsen und andere Bauteile zu schützen. Das verlängert die Lebensdauer des Systems.

Produkt-Highlights

- **Kann bei einer Vielzahl moderner Automatikgetriebe eingesetzt werden**
- **Sorgt für reibungslose, gleichbleibende Schaltung ohne Ruckeln**
- **Breiter Temperaturbereich**
- **Moderne Formulierung hilft beim Schutz der Zahnräder und Lager**
- **Entwickelt für verlängerte Wechselintervalle**
- **Entwickelt, um den Kraftstoffverbrauch zu senken**

Die ausgewählten Leistungsstandards umfassen:

Aisin Warner	BMW
Chrysler	Ford
General Motors	Honda/Acura
Hyundai/Kia	Isuzu
JASO	Mazda
Mercedes-Benz	Mitsubishi
Nissan/Infiniti	Subaru
Toyota/Lexus	Voith
Volkswagen/Audi	Volvo
ZF	

- Die verbesserte Oxidationsbeständigkeit sorgt für verlängerte Ölwechselintervalle und hilft die Bildung von Überzügen, Schlamm und anderen schädlichen Ablagerungen zu verhindern
- Entwickelt für verringerten Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu konventionellen Ölen aufgrund eines niedrigeren Reibungswiderstands.

Anwendungen

- Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF wurde für viele unterschiedliche Automatikgetriebe entwickelt und sowohl in Anwendungen mit hoher als auch mit niedriger Viskositätsanforderung getestet. Es wurde von General Motors für Automatikgetriebe und Transaxle-Getriebe freigegeben, die ein DEXRON®-VI-Getriebeöl benötigen (Modelljahre 2006 und danach). Außerdem ist es abwärtskompatibel für Getriebe, die DEXRON-II- oder DEXRON-III-Getriebeöle erfordern
- Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF wurde für alle Fahrzeuge von Ford freigegeben, die eine MERCON®-LV-Flüssigkeit benötigen
- Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF erfüllt die Anforderungen des Leistungsstandards JASO 1A-LV13 (M315); das Produkt gewährleistet die Schaltleistung, Scherstabilität und den Schutz vor Ruckeln, die japanische und koreanische Autohersteller vorgeben
- Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF eignet sich für Hybridfahrzeuge mit elektronischem stufenlosem Getriebe (eCVTs), für die der Hersteller Toyota Type WS oder eine andere in der Tabelle unten genannte Getriebefflüssigkeit vorgibt.

Es eignet sich nicht für riemen- oder kettengetriebene stufenlose Getriebe (CVT) oder Doppelkupplungsgetriebe (DCTs), es sei denn, sie sind in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt. Nicht empfohlen für Ford-Getriebe, die eine Flüssigkeit entsprechend Ford Type F/G benötigen.

Stellen Sie immer anhand der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Anlagenherstellers für die Betriebsbedingungen der Anlage und den Wartungsabläufen übereinstimmt.

Freigaben, Leistung und Einsatzzeichnung

Freigaben

- General Motors DEXRON-VI (GMN10060) ^[1]
- Ford MERCON-LV ^[2]

Leistung

- General Motors DEXRON
- General Motors DEXRON-II
- General Motors DEXRON-III
- JASO M315 TYPE 1A LV

Einsatzzeichnung

- Aisin Warner AW-1, AW-2
- Chrysler MS-7176E (Mopar ATF+3)
MS-9602 (Mopar ATF+4)
- Honda Z-1, Typ 3.0
- Hyundai/Kia SP-II, SP-III, SP-IV, SP4-M1
NWS-9638, P/N 040000C90SG
- Isuzu Genuine ATF, ATF III
- Jaguar JLM 21044, JLM 20238, JLM 20292,
WSS-M2C922-A1, K17, Jatco 3100
PL085, Jaguar 02JDE 26444,
Fluid 8432
- Land Rover ATF 402, JWS 3309, LR023288,
P/N TYK500050
- Maserati Öl-Nr. 231603
- Mazda JWS 3317, Typ T-IV, JWS 3309 ATF,
FZ, ATF M-V (Spez MES MN 117C)
Teile-Nr.: 0000-23-ATF -M5
- Mercedes-Benz MB 236.1, MB 236.5, MB 236.6,
MB 236.7, MB 236.8, MB 236.10,
MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15
- Mini ATF JWS 3309, P/N 83 22 0 402 413
- Nissan/Infiniti Matic J, P/N 999MP-MTJ00P,
Matic S, P/N 999MP-MTS00P,
Matic W
- Porsche JWS 3309, P/N 000 043 205 28
- Saab Teile-Nr. 93 165 147, JWS 3309
- Subaru Teile-Nr. K0140Y0700
- Suzuki ATF 3317
- Toyota JWS 3324, ATF WS (or NWS9638),
JWS 3309, Typ T-IV,
Teile-Nr. 08886-81015, Typ T-II, Typ T
- Volvo AW-1, Teile-Nr. 1161540-8
- VW VW G 052 162 (-A1, -A2) [AG4],
VW G 055 005 A2,
VW G 055 025 (-A2)
VW G 055 162 A2 oder A6
VW G 055 540 A2
VW G 060 162 A2
- ZF LifeguardFluid 6
(ZF-Nr. S671 090 255),
LifeguardFluid 8
(ZF-Nr. S671 090 312)

^[1] GM-Lizenznummer J-6231800

^[2] MERCON-LV Lizenznummer MLV190802

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.		
Erscheinungsbild	Visuell	Rot
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	5,8
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	29,1
Brookfield Viskosität bei -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	10.300
Viskositätsindex	ASTM D2270	148
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D1298	0,848
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	217
Pourpoint, °C	ASTM D97	-54

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

A **Chevron** company product