



DELO[®] 400 SP

SAE 0W-30 (Synthétique)



DESCRIPTION PRODUIT

"Delo[®]. Allons plus loin.[®]"

Delo 400 SP SAE 0W-30 (Synthétique) est une huile moteur pour flotte mixte recommandée pour les moteurs diesel à quatre temps suralimentés ou atmosphériques et les moteurs à essence à quatre temps pour lesquels les grades de viscosité SAE 0W-30 sont recommandés pour un démarrage et un fonctionnement par temps froid. Elle est formulée avec la même technologie que les produits Delo 400 XSP SAE 5W-40 et Delo 400 XSP SAE 5W-30 de Chevron qui sont certifiés API CK-4.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

L'huile moteur très résistante Delo 400 SP présente les avantages suivants :

- **Démarrage exceptionnel par temps froid** : grâce à une excellente pompabilité à faible température.
- **Coût de l'huile optimisé** : consommation faible d'huile, prouvée par l'excellente protection des couronnes des pistons contre les dépôts de terre. La stabilité d'oxydation exceptionnelle participe à la longue durée de vie de l'huile.
- **Dépenses de fonctionnement optimales** : la dispersion de la suie et le contrôle de l'usure exceptionnels contribuent à optimiser la durée de vie du moteur jusqu'à la révision et permettent de reporter ces coûts sur l'investissement en nouvel équipement. Permettent de maintenir les filtres propres pour optimiser leur durée de vie.
- **Durée de vie du moteur exceptionnelle** : la combinaison de la dispersion exceptionnelle de la suie et de l'excellente pompabilité à faible

température diminue l'usure au démarrage et dans toutes les conditions de fonctionnement.

- **Protection de garantie plus** : protection de garantie accidents du moteur à la transmission. Paiement de votre équipement (pièces et main d'œuvre comprises) en cas de dommages liés à la lubrification de Chevron*. Résolution des problèmes et conseils techniques de la part des experts lubrification de Chevron.
- **Accès aux connaissances de Chevron au sujet de la lubrification et de l'industrie** : permet d'optimiser les résultats nets de votre entreprise.

CARACTÉRISTIQUES

Delo 400 SP SAE 0W-30 est une huile moteur pour flotte mixte recommandée pour les moteurs diesel à quatre temps suralimentés ou atmosphériques et les moteurs à essence à quatre temps pour lesquels les grades de viscosité SAE 0W-30 sont recommandés pour un démarrage et un fonctionnement par temps froid. Elle est formulée avec la même technologie que les produits Delo 400 XSP SAE 5W-40 et Delo 400 XSP SAE 5W-30 de Chevron qui sont certifiés API CK-4.

Elle est conçue pour des températures polaires inférieures à zéro et fabriquée avec une huile de base synthétique stable. Cette huile utilise des agents améliorant l'indice de viscosité hautement dispersé qui assurent la stabilité de la viscosité et la dispersion de la suie.

* Voir les informations et les restrictions de la Garantie plus.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

21 août 2017
HDMO-45f

© 2017 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron et Delo sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

FONCTIONS

L'huile moteur très résistante Delo® 400 SP SAE 0W-30 présente une excellente résistance au cisaillement et est conçue pour ne pas passer à un grade de viscosité inférieur dû au cisaillement dans la plupart des applications. Les moteurs sont ainsi bien protégés pendant les grands intervalles de vidange.

L'huile moteur très résistante Delo 400 SP SAE 0W-30 assure une excellente protection contre les dépôts. Elle retarde la formation de boue, de dépôts et de vernis liée à des conditions de températures faibles ou élevées, pour aider à maintenir les moteurs propres.

Cette huile offre aussi une protection contre l'usure, la rouille et la corrosion.

Grâce à sa faible viscosité, l'huile moteur très résistante Delo 400 SP SAE 0W-30 permet un démarrage moteur constant par temps froid. L'excellente pompabilité à faible température minimise également l'usure. Cette huile circule très bien une fois que le moteur a démarré et fonctionne.

L'huile moteur très résistante Delo 400 SP SAE 0W-30 limite l'épaississement de l'huile et présente une résistance à l'oxydation et une stabilité thermique exceptionnelles. Elle minimise la consommation d'huile grâce à sa faible volatilité.

APPLICATIONS

Delo 400 SP SAE 0W-30 est une huile moteur pour flotte mixte recommandée pour les moteurs diesel à quatre temps suralimentés ou atmosphériques et les moteurs à essence à quatre temps pour lesquels les grades de viscosité SAE 0W-30 sont recommandés pour un démarrage et un fonctionnement par temps froid. Elle est formulée avec la même technologie que les produits Delo 400 XSP SAE 5W-40 et Delo 400 XSP SAE 5W-30 de Chevron qui sont certifiés API CK-4.

L'huile moteur très résistante Delo 400 SP SAE 0W-30 est recommandée pour les moteurs diesel et à essence nécessitant des performances de niveau API CK-4/SN dans des conditions de températures polaires inférieures à zéro.

DONNÉES DE TEST TYPE

Grade SAE	0W-30
Numéro de produit	235196
Numéro de fiche signalétique	44986
Densité à 15°C, kg/L	0,840
Viscosité, cinématique mm ² /s à 40 °C mm ² /s à 100 °C	56,4 10,2
Viscosité, démarrage à froid, mPa.s à -35°C	4447
Viscosité, MRV, mPa.s à -40°C	13550
Viscosité, HTHS, mPa.s	3,1
Indice de viscosité	171
Point d'ignition, °C(°F)	232(450)
Point d'écoulement, °C(°F)	-54(-65)
Soufre, masse %	0,3
Cendres sulfatées, masse %	1,0
Nombre de base, ASTM D2896, mg KOH/g	10
Phosphore, masse %	0,08
Zinc, masse %	0,08

Les variations mineures de données des tests types du produit sont prévues dans des conditions de fabrication normales.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

21 août 2017
HDMO-45f